ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 317
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/11/2026
Ώρα κατάθεσης: 13:39'

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 24 Νοεμβρίου 2026

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: «Σοβαρά ερωτήματα για τη συμβατότητα με το ενωσιακό δίκαιο κρατικών ενισχύσεων των μηχανισμών αναπλήρωσης ζημιών και των αυξημένων αποζημιώσεων της 1ης Τροποποίησης της Σύμβασης ΥΔΥ με την Hellenic Train»

Στις 22 Δεκεμβρίου 2025 υπεγράφη η 1η Τροποποίηση της Σύμβασης Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ) μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Hellenic Train, η οποία κυρώθηκε με τον Ν. 5268/2026, αναμορφώνοντας το πλαίσιο αποζημιώσεων και κατανομής επιχειρηματικού κινδύνου.

Σύμφωνα με τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας για το 2025, η Hellenic Train κατέγραψε καθαρά κέρδη 63,5 εκατ. ευρώ, έναντι ζημιών 62,9 εκατ. ευρώ το 2024, με τα αναγνωρισμένα έσοδα από τη Σύμβαση ΥΔΥ να εκτινάσσονται από 47,8 σε 165,7 εκατ. ευρώ.

Οι απαιτήσεις αυτές θεμελιώνονται στις νέες ρήτρες των άρθρων 10.6, 10.7 και 10.15 της τροποποιημένης σύμβασης, σύμφωνα με τις οποίες, εφόσον ο πάροχος καταγράψει ζημίες για τρεις διαδοχικές χρήσεις εξαιτίας γεγονότων ανωτέρας βίας, απρόβλεπτων περιστάσεων ή αποφάσεων του Δημοσίου και του Διαχειριστή Υποδομής, το Ελληνικό Δημόσιο υποχρεούται να καλύψει τη συσσωρευμένη ζημία του παρόχου, εγγυώμενο παράλληλα ελάχιστη ετήσια κερδοφορία 2,0 εκατ. ευρώ αποκλειστικά για τον επιβατικό κλάδο.

Οι αξιώσεις που υπερβαίνουν τα 118 έως 130 εκατ. ευρώ, ενώ το παρεχόμενο μεταφορικό έργο παραμένει περιορισμένο, εγείρουν σοβαρά ερωτήματα ως προς τη συμβατότητα των μηχανισμών αυτών με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1370/2007, την απαγόρευση υπεραποζημίωσης και τις αρχές της απόφασης Altmark, ιδίως ως προς τη μεταφορά επιχειρηματικού κινδύνου στον κρατικό προϋπολογισμό.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1.Έχει κοινοποιηθεί η 1η Τροποποίηση της Σύμβασης ΥΔΥ στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή (DG COMP) και πώς διασφαλίζεται ότι μηχανισμοί εκ των υστέρων πλήρους κάλυψης συσσωρευμένων ζημιών προηγούμενων ετών σε συνδυασμό με εγγυημένη ελάχιστη κερδοφορία δεν συνιστούν παράνομη υπεραποζημίωση και αθέμιτη μεταφορά του επιχειρηματικού κινδύνου στο Ελληνικό Δημόσιο;

2.Ποια είναι η θέση του Ελληνικού Δημοσίου απέναντι στις αξιώσεις που έχει εγγράψει μονομερώς η Hellenic Train στις οικονομικές της καταστάσεις, ποια αποτελέσματα έχει παράξει η Επιτροπή Παρακολούθησης του άρθρου 21/10.15 και ποια η θέση της Ανεξάρτητης Αρχής (ΡΑΣ ή Αρχή Ανταγωνισμού) κατ' εφαρμογή του άρθρου 28 παρ. 1 του Ν. 3891/2010 και των άρθρων 18 παρ. 1 και 20 του Ν. 4408/2016;

Ο Ερωτών Βουλευτής
Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος