ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1775
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 24/11/2026

Του: Φωτόπουλου Στυλιανού, Βουλευτή Α' Ανατολικής Αττικής

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: **«Παρατηρήσεις και προτάσεις της Π.Ε.Π.Ι.Ε.Θ. για το νέο τέλος διέλευσης σκαφών στο Θαλάσσιο Πάρκο Νότιων Κυκλάδων»**

Κύριοι Υπουργοί,

Συμφώνως ενημερώσεώς μας, η κυβερνητική εξαγγελία για την επιβολή ενός νέου, αδιευκρίνιστου ακόμη τέλους εισόδου («*διοδίων*») σε όλα τα σκάφη στο Θαλάσσιο Πάρκο των Νότιων Κυκλάδων προκαλεί έντονες αντιδράσεις στον κλάδο του yachting, με το προεδρείο της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ιδιωτικών και Επαγγελματικών Θαλαμηγών (Π.Ε.Π.Ι.Ε.Θ.) να τονίζει πως το μέτρο επιβαρύνει παράλογα έναν τομέα ήδη βεβαρημένο από υψηλά λειτουργικά κόστη, φόρους και καύσιμα, χωρίς μάλιστα να συνοδεύεται από βελτίωση των λιμενικών υποδομών. Όπως επισημαίνεται, το πρόσθετο αυτό κόστος θα μετακυλιστεί αναπόφευκτα στους τουρίστες, πλήττοντας την ανταγωνιστικότητα της Ελλάδας έναντι αγορών, όπως η Τουρκία και η Κροατία, αλλά και ολόκληρη την αλυσίδα του θαλάσσιου τουρισμού (πληρώματα, μαρίνες, ναυπηγεία και νησιωτικές επιχειρήσεις). Αναγνωρίζοντας την προτεραιότητα της προστασίας του θαλάσσιου οικοσυστήματος, το προεδρείο της Ένωσης ζητά ουσιαστική διαβούλευση και πλήρη διαφάνεια ως προς το ύψος, τον φορέα είσπραξης και την ανταποδοτικότητα των εσόδων, προτείνοντας την πλήρη απαλλαγή των επαγγελματικών σκαφών αναψυχής (charter), ώστε να μη θιγεί το ελληνικό τουριστικό προϊόν, και την εξέταση μιας εύλογης, αναλογικής χρέωσης αποκλειστικά για τα ιδιωτικά σκάφη.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

Προτίθεστε όπως προβείτε στην άμεση αποσαφήνιση του θεσμικού πλαισίου, του ύψους και της ανταποδοτικότητας του εν λόγω τέλους κατόπιν ουσιαστικής διαβούλευσης με τους φορείς του κλάδου, καθώς και να εξαιρέσετε πλήρως τα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής (charter), προκειμένου να αποτραπεί ένα καίριο πλήγμα στην ανταγωνιστικότητα του ελληνικού θαλάσσιου τουρισμού;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ