ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1774
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 24/11/2026

Της: Αθανασίου Μαρίας, Βουλευτού Β2' Δυτικού Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: **«Εξορθολογισμός των κυρώσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) και διαχωρισμός της ευθύνης του οδηγού από τις κυρώσεις σε βάρος του οχήματος»**

Κύριε Υπουργέ,

Η αυστηρή εφαρμογή του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας είναι απαραίτητη για την προστασία της οδικής ασφάλειας και την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας. Ωστόσο, κρίνεται σκόπιμη η επανεξέταση του πλαισίου κυρώσεων για τις παραβάσεις του ΚΟΚ, με στόχο την ενίσχυση της αναλογικότητας μεταξύ της παράβασης και της επιβαλλόμενης ποινής, ανάλογα με τη σοβαρότητα και τις πραγματικές συνέπειές της.
Παράλληλα, ανακύπτει η ανάγκη διαχωρισμού της ευθύνης του οδηγού από τις κυρώσεις που επιβαρύνουν το ίδιο το όχημα. Ειδικότερα, η τιμωρητική συνέπεια θα πρέπει να αφορά πρωτίστως τον υπαίτιο οδηγό και να μην συνεπάγεται αυτομάτως την αφαίρεση των πινακίδων κυκλοφορίας ή την ακινητοποίηση του οχήματος, επιβαρύνοντας ενδεχομένως και άλλα πρόσωπα που το χρησιμοποιούν χωρίς να έχουν διαπράξει την παράβαση, με την επιφύλαξη των περιπτώσεων όπου τέτοια μέτρα επιβάλλονται για λόγους οδικής ασφάλειας.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Προτίθεται το Υπουργείο να επανεξετάσει το ύψος και το είδος των κυρώσεων για τις παραβάσεις του ΚΟΚ, με γνώμονα την αναλογικότητα σε σχέση με τη βαρύτητα και τις συνέπειες κάθε παράβασης;

2. Προτίθεται το Υπουργείο να εξετάσει τον διαχωρισμό της ευθύνης του οδηγού από τις κυρώσεις που επιβάλλονται στο όχημα, ώστε η τιμωρία να αφορά τον υπαίτιο οδηγό και να μη συνεπάγεται αυτομάτως την αφαίρεση των πινακίδων κυκλοφορίας ή την ακινητοποίηση του οχήματος, με εξαίρεση τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται για λόγους οδικής ασφάλειας;

Η ερωτώσα Βουλευτής

ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΜΑΡΙΑ