ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1767
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β ‘ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Αθήνα, 24 Νοεμβρίου 2026

Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: «Ποιος ευθύνεται για τη μεγάλη καθυστέρηση στην κατασκευή της επέκτασης διυλιστηρίου νερού της Θεσσαλονίκης;»

Επανακαταθέτουμε για δεύτερη φορά την ερώτηση με αριθμό πρωτοκόλλου 7943 που κατατέθηκε στις 31.8.2026, την οποία καταθέσαμε ξανά στις 6.10.2025 και έλαβε αριθμό πρωτοκόλλου 45 και παρόλα αυτά ακόμη δεν έχει απαντηθεί μέχρι σήμερα.

Το κείμενο της ερώτησης έχει ως εξής:

Οι επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης γίνονται ολοένα και πιο έντονες και πολλές περιοχές της χώρας αντιμετωπίζουν ήδη αυξανόμενες πιέσεις στους υδατικούς τους πόρους. Σε αυτές τα συνθήκες οι πολιτικές ασφάλειας πόσιμου νερού σε πολεοδομικά συγκροτήματα και ενίσχυσης της ανθεκτικότητας των υποδομών αποκτούν προτεραιότητα. Παρότι η λειψυδρία και η ασφάλεια της ύδρευσης εξελίσσεται σε εθνική πρόκληση, η κυβέρνηση επιλέγει να καθυστερεί κρίσιμες υποδομές που θα διασφαλίσουν το νερό των επόμενων δεκαετιών.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η επέκταση του Διυλιστηρίου Νερού Θεσσαλονίκης (Φάση Α2, ΕΕΝΘ). Πρόκειται για έργο στρατηγικής σημασίας και υψηλής προτεραιότητας, το οποίο είχε δρομολογηθεί ήδη από το 2018, με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2021. Το εν λόγω έργο θα διπλασιάσει τη δυναμικότητα παραγωγής νερού ανθρώπινης κατανάλωσης για 600.000 καταναλωτές (Ι.Π.), θα ενισχύσει καθοριστικά την ανθεκτικότητα του υδροδοτικού συστήματος και θα αποτελέσει τη βασική προϋπόθεση για την ασφαλή υδροδότηση της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής για τις επόμενες δεκαετίες. Το έργο είχε σχεδιαστεί να καλύψει και ευρύτερες περιοχές (δήμων Ωραιοκάστρου, Πυλαίας- Χορτιάτη, Θερμαϊκού) με ύψος σύμβασης 15,2 εκατ. €.

Κι όμως, ένα έργο που θα παραδιδόταν από το 2024, γιατί η σύμβαση τελικά υπεγράφη με καθυστέρηση το 2022, εξακολουθεί να παραμένει ανολοκλήρωτο, με ποσοστό υλοποίησης που δεν ξεπερνά το 25% και χωρίς καμία όχληση στον ανάδοχο. Οι παρατάσεις διαδέχονται η μία την άλλη, χωρίς επαρκή δημόσια

αιτιολόγηση, χωρίς λογοδοσία και χωρίς ένα σαφές, αξιόπιστο και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης.

Την ίδια στιγμή, η κυβέρνηση επιλέγει να στήνει επικοινωνιακές εκδηλώσεις για έργα μεταφοράς νερού και να παρουσιάζει μια εικόνα δήθεν ολοκληρωμένου σχεδιασμού. Όμως η πραγματικότητα τη διαψεύδει εφόσον δεν έχει ολοκληρωθεί το βασικό έργο ποιοτικού πόσιμου νερού. Κάτι που διαψεύδει και όλες τις εξαγγελίες επέκτασης αρμοδιοτήτων της ΕΥΑΘ με αφαίρεση της περιουσίας των ΟΤΑ, εφόσον μία βασική υποδομή που θα εξασφαλίσει την απαιτούμενη δυναμικότητα πόσιμου νερού παραμένει ημιτελής.

Όσο η επέκταση του Διυλιστηρίου παραμένει ανολοκλήρωτη, κάθε εξαγγελία για ενίσχυση της υδροδότησης της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής υπονομεύεται ως προς την αξιοπιστία και την αποτελεσματικότητά της.

Επειδή οι πολίτες της Θεσσαλονίκης απαιτούν έργα που ολοκληρώνονται στην ώρα τους, διαφάνεια στη διαχείριση των δημόσιων πόρων και ένα αξιόπιστο σχέδιο απέναντι στη μεγαλύτερη πρόκληση των επόμενων δεκαετιών, την υδατική ασφάλεια της χώρας.

Επειδή ένα έργο επεξεργασίας πόσιμου νερού για εξυπηρέτηση 600.000 (ισοδύναμων) κατοίκων αποτελεί κρίσιμη υποδομή εθνικού επιπέδου

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. **Για ποιους λόγους (τεχνικούς, νομικούς, οικονομικούς) χορηγήθηκαν διαδοχικές παρατάσεις στον ανάδοχο, παρά το γεγονός ότι το έργο έπρεπε να έχει παραδοθεί το φθινόπωρο του 2024;**
2. **Ποιος φέρει την ευθύνη για την πολυετή καθυστέρηση και τον πλήρη εκτροχιασμό του χρονοδιαγράμματος ενός τόσο κρίσιμου έργου υποδομής για τη Θεσσαλονίκη;**
3. **Ποιο είναι το κόστος των καθυστερήσεων και αναθεωρήσεων και ποιος θα αναλάβει αυτό το κόστος;**
4. **Με ποια τεχνική και ποσοτική τεκμηρίωση προχωρήσατε στην επέκταση της αρμοδιότητας της ΕΥΑΘ σε νέες περιοχές, πολύ μεγαλύτερες σε έκταση και αποστάσεις από την εξυπηρετούμενη περιοχή ευθύνης της, όταν μία βασική υποδομή που θα εξασφάλιζε τους απαιτούμενους υδάτινους πόρους παρουσιάζει αυτή την εικόνα στασιμότητας; Πώς θα καλυφθούν οι νέες ανάγκες όταν το απαραίτητο νερό απλώς δεν είναι διαθέσιμο στο δίκτυο;**
5. **Ποιο είναι το δεσμευτικό και αναλυτικό χρονοδιάγραμμα ενεργειών από πλευράς του Υπουργείου και της διοίκησης της ΕΥΑΘ, ώστε να διασφαλιστεί η ολοκλήρωση της Φάσης Β' του ΕΕΝΘ χωρίς περαιτέρω καθυστερήσεις; Πότε θα είναι διαθέσιμα τα επιπλέον 150.000 κυβικά μέτρα πόσιμου νερού ημερησίως στους Θεσσαλονικείς;**

Ο Ερωτών Βουλευτής

Σωκράτης Φάμελλος