ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1703
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/11/2026

Αθήνα, 22.11.2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Ακτοπλοϊκή υποβάθμιση των Κυκλάδων κατά τη χειμερινή περίοδο, εκτίναξη του μεταφορικού κόστους και πολύμηνες καθυστερήσεις στο Μεταφορικό Ισοδύναμο

Η νησιωτικότητα, παρά τη ρητή συνταγματική της κατοχύρωση (άρθρο 101 παρ. 4 του Συντάγματος), δοκιμάζεται εκ νέου με οξύτητα στον Νομό Κυκλάδων. Ο φετινός χειμερινός ακτοπλοϊκός σχεδιασμός, σε συνδυασμό με το δυσβάσταχτο κόστος μετακίνησης επιβατών και εμπορευμάτων, δημιουργεί συνθήκες ιδιότυπου αποκλεισμού για τους μόνιμους κατοίκους και πλήττει καίρια την τοπική οικονομία.

Ειδικότερα, οι τοπικοί φορείς, οι Δήμοι των Κυκλάδων και η Περιφερειακή Ένωση Δήμων (ΠΕΔ) Νοτίου Αιγαίου κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου για μια σειρά από κρίσιμα προβλήματα:

1. Απορρύθμιση των χειμερινών δρομολογίων και ενδοκυκλαδικών συνδέσεων: Η κατάργηση κρίσιμων απογευματινών δρομολογίων από τον Πειραιά, η διακοπή συνδέσεων μεταξύ κομβικών νησιών (όπως η αποκοπή της Σαντορίνης από την Παροναξία τα Σαββατοκύριακα) και οι εξαντλητικές ώρες άφιξης και αναχώρησης (όπως στην περίπτωση της Ίου, όπου τα πλοία φτάνουν στον Πειραιά τα ξημερώματα μετά από πολύωρα ταξίδια) καθιστούν απαγορευτική τη μετακίνηση των κατοίκων για λόγους υγείας, εργασίας ή διοικητικών υποθέσεων. Παράλληλα, η καθυστέρηση στον ορισμό και την ανάρτηση των δρομολογίων της επόμενης περιόδου δημιουργεί αβεβαιότητα στους επαγγελματίες.

2. Απαγορευτικό κόστος εισιτηρίων και ναύλων: Οι τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων και της μεταφοράς οχημάτων παραμένουν σε δυσθεώρητα ύψη, καθιστώντας τη μετακίνηση μιας μέσης νησιωτικής οικογένειας οικονομικά ασύμφορη. Ταυτόχρονα, το υψηλό κόστος των εμπορευματικών ναύλων μετακυλίεται απευθείας στις τιμές των βασικών αγαθών, τροφοδοτώντας ένα διαρκές κύμα ακρίβειας στα νησιά σε σύγκριση με την ηπειρωτική χώρα.

3. Αναποτελεσματικότητα και καθυστερήσεις στο Μεταφορικό Ισοδύναμο: Το μέτρο που θεσπίστηκε ακριβώς για να αντισταθμίσει το αυξημένο κόστος των θαλάσσιων μεταφορών απαξιώνεται στην πράξη. Οι κάτοικοι και οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις των Κυκλάδων έρχονται αντιμέτωποι με καθυστερήσεις πληρωμών που αγγίζουν ή και ξεπερνούν τον έναν

χρόνο, στερώντας πολύτιμη ρευστότητα από νοικοκυριά και επαγγελματίες σε μια ιδιαίτερα δύσκολη οικονομική συγκυρία.

Επειδή η ακτοπλοϊκή σύνδεση για τους κατοίκους των Κυκλάδων δεν αποτελεί πολυτέλεια ή τουριστικό προϊόν, αλλά βασικό κοινωνικό αγαθό και προϋπόθεση επιβίωσης,

Επειδή η ενδοκυκλαδική επικοινωνία είναι ζωτικής σημασίας για την πρόσβαση σε νοσοκομειακές δομές (Σύρος, Νάξος, Σαντορίνη) και δημόσιες υπηρεσίες,

Επειδή η Πολιτεία οφείλει να στηρίζει έμπρακτα την κοινωνική συνοχή και την επιχειρηματικότητα των νησιών καθ' όλη τη διάρκεια του έτους,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

1. Προτίθεται το Υπουργείο να παρέμβει άμεσα για την τροποποίηση του χειμερινού ακτοπλοϊκού σχεδιασμού στις Κυκλάδες, αποκαθιστώντας τα απογευματινά δρομολόγια, τις ενδοκυκλαδικές συνδέσεις (ιδίως των μικρότερων και άγονων νησιών) και τα ανθρώπινα ωράρια άφιξης και αναχώρησης;

2. Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα για την εξόφληση όλων των εκκρεμών δόσεων του Μεταφορικού Ισοδύναμου (τόσο για τους πολίτες όσο και για τις επιχειρήσεις) και ποια μέτρα θα ληφθούν ώστε οι καταβολές να γίνονται πλέον σε τακτά και προβλέψιμα χρονικά διαστήματα;

3. Σχεδιάζει η κυβέρνηση στοχευμένες παρεμβάσεις για τη συγκράτηση ή μείωση του κόστους των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων και των εμπορευματικών ναύλων προς και από τις Κυκλάδες (π.χ. μέσω φορολογικών ελαφρύνσεων, μείωσης λιμενικών τελών ή διεύρυνσης των εκπτωτικών πολιτικών για τους μόνιμους κατοίκους);

Ο Ερωτών Βουλευτής

Σπυρίδων Τσιρώνης
Βουλευτής Αχαΐας