ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1761
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 24 Νοεμβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

- προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Οδική απομόνωση της Κόνιτσας: ολοκληρωμένες μελέτες, αλλά χωρίς χρονοδιάγραμμα κατασκευής του άξονα Καλπάκι-Κόνιτσα»

Το πρόσφατο θανατηφόρο τροχαίο δυστύχημα της 22ας Νοεμβρίου στην Εθνική Οδό Ιωαννίνων-Κοζάνης, μεταξύ Καλπακίου και Βίγλας, με έναν νεκρό και έναν τραυματία, επαναφέρει με δραματικό τρόπο το διαχρονικό πρόβλημα της οδικής ασφάλειας και της συγκοινωνιακής απομόνωσης της Κόνιτσας και των ορεινών χωριών της περιοχής.

Παρά τη στρατηγική σημασία της σύνδεσης της Κόνιτσας με την Ιόνια Οδό, την Εγνατία Οδό και τον αυτοκινητόδρομο Ε65, οι κάτοικοι εξακολουθούν να εξυπηρετούνται από ένα παλαιό οδικό δίκτυο, με στενά τμήματα, επικίνδυνες στροφές και ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες μετακίνησης κατά τους χειμερινούς μήνες. Η κατάσταση αυτή δυσχεραίνει την καθημερινότητα των κατοίκων, την πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας και εκπαίδευσης, τις μεταφορές προϊόντων και την οικονομική δραστηριότητα. Σε συνδυασμό με την περιορισμένη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση, εντείνει τις ανισότητες μεταξύ αστικών και ορεινών περιοχών και επιταχύνει τη δημογραφική συρρίκνωση.

Ιδιαίτερα προβληματικό είναι το γεγονός ότι για τον οδικό άξονα Καλπάκι-Κόνιτσα, μήκους περίπου 27 χιλιομέτρων, οι αναγκαίες μελέτες έχουν ήδη ολοκληρωθεί, χωρίς ωστόσο να έχει προχωρήσει η κατασκευή του έργου.

Συγκεκριμένα, με το υπ' αριθ. 525/03.01.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών επιβεβαίωσε ότι οι μελέτες του έργου «*Βελτίωση του τμήματος Καλπάκι-Κόνιτσα της Ε.Ο. Ιωαννίνων-Κοζάνης*» έχουν εγκριθεί στο σύνολό τους και ότι η οριστική παραλαβή της σύμβασης ολοκληρώθηκε τον Δεκέμβριο του 2024.

Το Υπουργείο προσδιόρισε την εκτιμώμενη δαπάνη κατασκευής στα 40 εκατ. ευρώ, επισημαίνοντας ότι για τη δημοπράτηση απαιτούνται η εξασφάλιση χρηματοδότησης, η ολοκλήρωση των διαδικασιών απαλλοτρίωσης και η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης. Ωστόσο, σχεδόν δύο χρόνια μετά την ολοκλήρωση των μελετών, δεν έχει παρουσιαστεί συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

Την ίδια στιγμή, η κατασκευή του οδικού άξονα Ιωαννίνων-Κακαβιάς, που βρίσκεται σε εξέλιξη έπειτα από πολυετείς καθυστερήσεις, καθιστά ακόμη πιο επιτακτική την ανάγκη ουσιαστικής σύνδεσης της Κόνιτσας με το νέο οδικό δίκτυο. Δεν είναι αποδεκτό να προχωρά ένα μεγάλο έργο υποδομής χωρίς να διασφαλίζεται ότι θα ωφεληθούν και οι γειτονικές ορεινές και παραμεθόριες περιοχές.

Παράλληλα, παραμένει ανοιχτό το ζήτημα της αναβάθμισης της οδικής σύνδεσης Κόνιτσας-Επταχωρίου και της συνέχειάς της προς τη Δυτική Μακεδονία. Με πρόσφατη δημόσια παρέμβασή του, ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κόνιτσας, Νικόλαος Καλτσούνης, ανέδειξε την ανάγκη ολοκληρωμένου σχεδιασμού, προτείνοντας δύο εναλλακτικές συνδέσεις: μέσω Επταχωρίου-Πενταλόφου-Σιάτιστας προς την Εγνατία Οδό ή μέσω Κηπουρειού Γρεβενών προς την Εγνατία Οδό και τον Ε65.

Οι προτάσεις αυτές αναδεικνύουν την ανάγκη διαπεριφερειακού σχεδιασμού, με επιστημονικά τεκμηριωμένη αξιολόγηση των εναλλακτικών χαράξεων και σεβασμό στο ιδιαίτερα ευαίσθητο φυσικό περιβάλλον της Πίνδου. Η ασφαλής οδική σύνδεση της Κόνιτσας δεν αποτελεί πολυτέλεια ούτε μπορεί να αντιμετωπίζεται αποκλειστικά με όρους οικονομικής αποδοτικότητας. Αποτελεί βασική δημόσια υποδομή, αναγκαία για την ισότιμη πρόσβαση των πολιτών σε υπηρεσίες, την κοινωνική συνοχή και τη συγκράτηση του πληθυσμού στις ορεινές και παραμεθόριες περιοχές.

Στο πλαίσιο αυτό, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. **Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η υλοποίηση του οδικού άξονα Καλπάκι-Κόνιτσα, για τον οποίο έχουν ολοκληρωθεί και εγκριθεί οι μελέτες από τον Δεκέμβριο του 2024;** Για ποιους λόγους δεν έχει προχωρήσει η δημοπράτησή του και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των απαραίτητων διαδικασιών;
2. **Έχει εξασφαλιστεί χρηματοδότηση για το έργο εκτιμώμενου προϋπολογισμού 40 εκατ. ευρώ;** Εάν όχι, ποια χρηματοδοτικά εργαλεία εξετάζονται και ποιες συγκεκριμένες ενέργειες έχουν πραγματοποιηθεί προς αυτή την κατεύθυνση;

3. **Προτίθεται το Υπουργείο να εκπονήσει ολοκληρωμένο διαπεριφερειακό σχεδιασμό** για τη σύνδεση της Κόνιτσας με τη Δυτική Μακεδονία, την Εγνατία Οδό και τον Ε65; Θα εξεταστούν οι εναλλακτικές διαδρομές μέσω Σιάτιστας και Κηπουρειού Γρεβενών και σε ποιο στάδιο βρίσκονται τυχόν σχετικές μελέτες;

4. **Ποιες άμεσες παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας προγραμματίζονται**, σε συνεργασία με τις αρμόδιες Περιφέρειες, για τα επικίνδυνα σημεία της υφιστάμενης Εθνικής Οδού, ιδιαίτερα στο τμήμα Καλπάκι-Βίγλα-Κόνιτσα και στη διαδρομή προς το Επταχώρι, έως ότου υλοποιηθούν οι αναγκαίες συνολικές αναβαθμίσεις;

5. **Πώς εντάσσεται η οδική σύνδεση της Κόνιτσας στον σχεδιασμό του υπό κατασκευή άξονα Ιωαννίνων-Κακαβιάς;** Υπάρχει συγκεκριμένο σχέδιο και χρονοδιάγραμμα για τη διασφάλιση σύγχρονης και ασφαλούς πρόσβασης της περιοχής στο εθνικό δίκτυο αυτοκινητοδρόμων;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Μερόπη Τζούφη