ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1760
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/11/2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

1. **Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.**
2. **Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.**

Θέμα: «Θέσπιση ειδικού καθεστώτος απαλλαγής ή μειωμένων διοδίων στον Ε65 για τους πολίτες που χρησιμοποιούν συχνά τον αυτοκινητόδρομο για τις αναγκαίες μετακινήσεις τους».

Αθήνα, 24 Νοεμβρίου 2026

Η λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου Ε65 έχει μεταβάλει σημαντικά τις συνθήκες μετακίνησης των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής της Θεσσαλίας και της Κεντρικής Ελλάδας. Για πολλούς πολίτες, η χρήση του αυτοκινητοδρόμου δεν αποτελεί επιλογή πολυτέλειας, αλλά αναγκαία προϋπόθεση για την καθημερινή τους μετακίνηση προς την εργασία τους, την πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας, την εκπαίδευση, τις δημόσιες υπηρεσίες και την εξυπηρέτηση βασικών οικογενειακών και επαγγελματικών αναγκών.

Ωστόσο, η αναγκαστική και επαναλαμβανόμενη χρήση του Ε65 συνεπάγεται σημαντική οικονομική επιβάρυνση, καθώς οι πολίτες καλούνται να καταβάλλουν διόδια για διαδρομές που πραγματοποιούν καθημερινά. Το κόστος αυτό συσσωρεύεται σε μηνιαία και ετήσια βάση, επιβαρύνοντας ιδιαίτερα τους εργαζόμενους, τους επαγγελματίες, τις οικογένειες με παιδιά και τους πολίτες που κατοικούν σε περιοχές με περιορισμένες εναλλακτικές δυνατότητες μετακίνησης.

Το πρόβλημα γίνεται εντονότερο για όσους ζουν σε χωριά και οικισμούς της περιφέρειας, όπου οι αποστάσεις από τους χώρους εργασίας, τα νοσοκομεία, τις δημόσιες υπηρεσίες και τα αστικά κέντρα καθιστούν συχνά τη χρήση του αυτοκινητοδρόμου αναγκαία. Η επιλογή μιας εναλλακτικής διαδρομής δεν είναι πάντοτε εφικτή ή λειτουργική, καθώς μπορεί να συνεπάγεται σημαντικά μεγαλύτερο χρόνο μετακίνησης και πρόσθετο κόστος καυσίμων.

Ενδεικτική της έκτασης του προβλήματος είναι η περίπτωση κατοίκων της περιοχής του Δήμου Μετεώρων, όπως το Αγιόφυλλο, οι οποίοι έχουν αναδείξει την οικονομική επιβάρυνση που αντιμετωπίζουν από την καθημερινή χρήση του Ε65. Αντίστοιχες δυσκολίες αντιμετωπίζουν και άλλοι πολίτες από άλλους οικισμούς πέριξ του Ε65, όταν η εργασία ή άλλες ανελαστικές υποχρεώσεις τούς αναγκάζουν να χρησιμοποιούν συστηματικά τον αυτοκινητόδρομο.

Η ανάγκη αντιμετώπισης του ζητήματος δεν αφορά μόνο την τιμολογιακή πολιτική των διοδίων, αλλά συνδέεται άμεσα με την ισότιμη πρόσβαση των πολιτών στην εργασία, στην υγεία και στις βασικές υπηρεσίες, καθώς και με την προστασία του διαθέσιμου εισοδήματός τους.

Η Πολιτεία οφείλει να εξετάσει τη δυνατότητα θέσπισης ενός ειδικού καθεστώτος για τους πολίτες που χρησιμοποιούν συστηματικά τον Ε65 για αναγκαίες καθημερινές μετακινήσεις. Μια τέτοια ρύθμιση θα μπορούσε να περιλαμβάνει ειδική ηλεκτρονική κάρτα, δωρεάν διελεύσεις υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, σημαντικά μειωμένες χρεώσεις ή ανώτατο μηνιαίο όριο καταβολής διοδίων.

Η εφαρμογή ενός τέτοιου μέτρου θα πρέπει να βασίζεται σε σαφή και αντικειμενικά κριτήρια, όπως η συχνότητα των μετακινήσεων και η τεκμηριωμένη ανάγκη χρήσης του αυτοκινητοδρόμου, χωρίς αδικαιολόγητους αποκλεισμούς πολιτών λόγω του τόπου κατοικίας τους.

Παράλληλα, είναι αναγκαίο να αποσαφηνιστεί εάν το ισχύον θεσμικό πλαίσιο και η σύμβαση παραχώρησης του Ε65 επιτρέπουν την εφαρμογή τέτοιων ρυθμίσεων και ποιες ενέργειες απαιτούνται από το αρμόδιο Υπουργείο και τον παραχωρησιούχο για την υλοποίησή τους.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. ***Ποιο είναι το ισχύον θεσμικό και συμβατικό πλαίσιο σχετικά με τη δυνατότητα χορήγησης απαλλαγών, εκπτώσεων ή ειδικών διευκολύνσεων στα διόδια του Ε65 για πολίτες που χρησιμοποιούν καθημερινά τον αυτοκινητόδρομο για την εργασία τους και άλλες αναγκαίες μετακινήσεις;***

2. ***Προτίθεται το Υπουργείο να θεσπίσει ειδικό καθεστώς μειωμένων διοδίων ή απαλλαγής για όσους πολίτες αποδεδειγμένα αναγκάζονται να χρησιμοποιούν συστηματικά τον Ε65 για τις καθημερινές μετακινήσεις τους;***

3. ***Εξετάζεται η δυνατότητα χορήγησης ειδικής ηλεκτρονικής κάρτας καθημερινών μετακινήσεων, η οποία θα παρέχει σημαντικές εκπτώσεις ή συγκεκριμένο αριθμό δωρεάν διελεύσεων στους δικαιούχους;***

4. ***Προτίθεται το Υπουργείο να εξετάσει τη θέσπιση ανώτατου μηνιαίου ορίου καταβολής διοδίων για όσους χρησιμοποιούν συστηματικά τον αυτοκινητόδρομο, ώστε να περιοριστεί η σωρευτική οικονομική επιβάρυνση των νοικοκυριών;***

5. ***Ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθεται να λάβει η κυβέρνηση και σε ποιο χρονοδιάγραμμα, σε συνεργασία με τον παραχωρησιούχο, ώστε να διασφαλιστεί ότι οι πολίτες που εξαρτώνται από τον Ε65 για τις καθημερινές τους μετακινήσεις δεν θα υφίστανται δυσανάλογη οικονομική επιβάρυνση;***

Η ερωτώσα Βουλευτής

Μαρίνα Κοντοτόλη