ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1759
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 24 Νοεμβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: *Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας*
Υπουργό Εσωτερικών

Θέμα: **«Οικονομική ασφυξία στους Δήμους της Κέρκυρας από το δυσβάσταχτο κόστος διαχείρισης και μεταφοράς απορριμμάτων – Πάνω από 17 εκατομμύρια ευρώ, χαμηλά ποσοστά ανακύκλωσης και καθυστερήσεις στις κρίσιμες υποδομές»**

Η διαχείριση των απορριμμάτων στην Κέρκυρα έχει εξελιχθεί σε μείζον οικονομικό και περιβαλλοντικό πρόβλημα, με σοβαρές συνέπειες για τους δημοτικούς προϋπολογισμούς, την καθημερινότητα των πολιτών και τη βιωσιμότητα των τοπικών υποδομών.

Ειδικότερα, σύμφωνα με δημοσίευμα της 22ας Νοεμβρίου 2026, οι συνολικές ποσότητες απορριμμάτων που κλήθηκαν να διαχειριστούν οι Δήμοι της Κέρκυρας ανήλθαν σε περίπου 56.000 τόνους, έναντι 46.000 τόνων την προηγούμενη χρονιά, καταγράφοντας αύξηση περίπου 22%. Η αύξηση αυτή αποδίδεται στην τουριστική ανάπτυξη και στην αυξημένη επισκεψιμότητα του νησιού, χωρίς ωστόσο να έχει προηγηθεί η αντίστοιχη ενίσχυση των υποδομών διαχείρισης.

Το οικονομικό βάρος είναι ιδιαίτερα μεγάλο. Το κόστος διαχείρισης προσεγγίζει τα 500 ευρώ ανά τόνο, ενώ οι σχετικές δαπάνες για τη μεταφορά των απορριμμάτων εκτός νησιού υπερβαίνουν, σύμφωνα με τα δημοσιεύματα, τα 17 εκατομμύρια ευρώ. Πρόκειται για ποσά που απορροφούν σημαντικούς πόρους από τους δημοτικούς προϋπολογισμούς, περιορίζοντας τη δυνατότητα των Δήμων να χρηματοδοτήσουν άλλες αναγκαίες υπηρεσίες και έργα προς όφελος των δημοτών.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί και η παρακράτηση ποσού 300.000 ευρώ μηνιαίως από τα ανταποδοτικά τέλη του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας, για την εξόφληση οφειλής ύψους 1,5 εκατομμυρίου ευρώ προς τον Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων. Η εξέλιξη αυτή επιτείνει την οικονομική πίεση στον Δήμο και δημιουργεί εύλογα ερωτήματα για το κατά πόσο είναι βιώσιμο το υφιστάμενο μοντέλο χρηματοδότησης.

Παράλληλα, σύμφωνα με στοιχεία που έχουν δημοσιοποιηθεί για την περίοδο 2024–2025, από συνολική ποσότητα 82.335,4 τόνων αποβλήτων ανακτήθηκαν μόλις 6.335,7 τόνοι, δηλαδή ποσοστό 7,69%. Η επίδοση αυτή καταδεικνύει τη μεγάλη απόσταση που εξακολουθεί να χωρίζει την Κέρκυρα από τους εθνικούς και ευρωπαϊκούς στόχους ανακύκλωσης και ανάκτησης αποβλήτων.

Την ίδια στιγμή, η απουσία ολοκληρωμένων τοπικών υποδομών έχει καταστήσει τη μεταφορά των απορριμμάτων στην ηπειρωτική Ελλάδα μια διαρκή και εξαιρετικά δαπανηρή πρακτική. Η λύση αυτή είχε υιοθετηθεί ως προσωρινή το 2019, ωστόσο εξακολουθεί να εφαρμόζεται, ενώ σύμφωνα με δημοσιεύματα η λειτουργία της νέας Μονάδας Ανάκτησης και Ανακύκλωσης και των συνοδών εγκαταστάσεων δεν αναμενόταν πριν από το 2029.

Επιπλέον, στις 19 Νοεμβρίου 2026, ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων και πρόεδρος του ΦΟΔΣΑ ανακοίνωσε ότι έχουν μεταφερθεί και συμπιεστεί περίπου 140.000 τόνοι συσσωρευμένων απορριμμάτων και δεμάτων στο Τεμπλόνι, προκειμένου να απελευθερωθεί χώρος για την κατασκευή της Μονάδας Ανάκτησης Ανακυκλώσιμων Υλικών και του νέου ΧΥΤΥ. Παράλληλα, αναφέρθηκε ότι προγραμματίζονται νέες δημοπρατήσεις έργων έως τα μέσα Δεκεμβρίου.

Είναι προφανές ότι η Κέρκυρα, ένας από τους σημαντικότερους τουριστικούς προορισμούς της χώρας, δεν μπορεί να συνεχίσει να αντιμετωπίζει το ζήτημα των απορριμμάτων με ένα μοντέλο που επιβαρύνει υπέρμετρα τους Δήμους και τους δημότες, χωρίς σαφές χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των αναγκαίων υποδομών.

Η αυξημένη τουριστική δραστηριότητα δημιουργεί πρόσθετες ανάγκες και οικονομικές υποχρεώσεις, οι οποίες δεν είναι δυνατόν να μετακυλίονται αποκλειστικά στους μόνιμους κατοίκους μέσω των ανταποδοτικών τελών. Απαιτείται ουσιαστική κρατική παρέμβαση, επαρκής χρηματοδότηση, διαφάνεια στη διαχείριση των πόρων και συγκεκριμένο σχέδιο για την οριστική αντιμετώπιση του προβλήματος.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποιο είναι το ακριβές συνολικό κόστος μεταφοράς, επεξεργασίας και διαχείρισης των απορριμμάτων της Κέρκυρας για τα έτη 2025 και 2026, ανά Δήμο και ανά κατηγορία δαπάνης; Ποιο είναι το ποσό που καταβάλλεται σε ιδιώτες αναδόχους και βάσει ποιων συμβάσεων;
2. Προτίθεται η Κυβέρνηση να προχωρήσει σε έκτακτη οικονομική ενίσχυση των τριών Δήμων της Κέρκυρας, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το υπέρογκο κόστος μεταφοράς των απορριμμάτων εκτός νησιού; Εάν ναι, ποιο είναι το ύψος της ενίσχυσης και ποιο το χρονοδιάγραμμα καταβολής της;
3. Πώς δικαιολογείται η διατήρηση ενός προσωρινού συστήματος μεταφοράς απορριμμάτων εκτός Κέρκυρας από το 2019 μέχρι σήμερα, με τόσο υψηλό οικονομικό κόστος, και ποιοι είναι οι λόγοι που καθυστέρησαν την ολοκλήρωση των απαραίτητων εγκαταστάσεων;
4. Σε ποιο ακριβώς στάδιο βρίσκεται σήμερα η κατασκευή της Μονάδας Ανάκτησης και Ανακύκλωσης και του νέου ΧΥΤΥ στο Τεμπλόνι; Υπάρχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, ενεργό χρονοδιάγραμμα εργασιών και συγκεκριμένη ημερομηνία παράδοσης και έναρξης λειτουργίας;
5. Ποια είναι η σημερινή κατάσταση των συσσωρευμένων απορριμμάτων στο Τεμπλόνι και στη Λευκίμμη; Πόσοι τόνοι παραμένουν στους συγκεκριμένους χώρους, ποιο είναι το σχέδιο απομάκρυνσής τους και ποιο το χρονοδιάγραμμα περιβαλλοντικής αποκατάστασης;
6. Ποιοι είναι οι λόγοι για τους οποίους το ποσοστό ανάκτησης αποβλήτων στην Κέρκυρα περιορίστηκε στο 7,69% κατά την περίοδο 2024–2025; Ποια συγκεκριμένα μέτρα πρόκειται να ληφθούν για την ενίσχυση της ανακύκλωσης, της διαλογής στην πηγή και της χωριστής συλλογής βιοαποβλήτων;
7. Ποια είναι η θέση του Υπουργείου σχετικά με την επιβάρυνση των δημοτικών προϋπολογισμών από τις παρακρατήσεις των ανταποδοτικών τελών υπέρ του ΦΟΔΣΑ; Προτίθεται να εξετάσει ειδική ρύθμιση, ώστε να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη λειτουργία των δημοτικών υπηρεσιών και να μην επιβαρύνονται περαιτέρω οι δημότες;
8. Προτίθεται η Κυβέρνηση να θεσπίσει ειδικό χρηματοδοτικό μηχανισμό για τις νησιωτικές περιοχές με αυξημένες εποχικές ανάγκες διαχείρισης απορριμμάτων, ώστε το πρόσθετο κόστος που προκαλεί η τουριστική δραστηριότητα να μην επιβαρύνει δυσανάλογα τους μόνιμους κατοίκους;

9. Ποια είναι η συνολική στρατηγική της Κυβέρνησης για την οριστική επίλυση του προβλήματος διαχείρισης απορριμμάτων στην Κέρκυρα και ποια συγκεκριμένα μέτρα θα ληφθούν, με δεσμευτικά χρονοδιαγράμματα, ώστε να σταματήσει η οικονομικά ασύμφορη εξάρτηση από τη μεταφορά αποβλήτων εκτός νησιού;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μανούσος Γεώργιος
Β'2 Δυτικού Τομέα Αθηνών