ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1755
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Θέμα: «Φορολόγηση των υπερκερδών των διυλιστηρίων, επιβολή πλαφόν και μείωση ΕΦΚ και ΦΠΑ. Δραστικά μέτρα για την αντιμετώπιση της ακρίβειας στα καύσιμα».

Επανυποβάλλεται η ερώτηση λόγω μη απάντησης.

Κύριε Υπουργέ,

Η συνεχιζόμενη ακρίβεια στα καύσιμα πλήττει καίρια την αγοραστική δύναμη των ελληνικών νοικοκυριών και την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας.

Την ώρα που ο Έλληνας πολίτης πληρώνει υπέρογκες τιμές στα πρατήρια, τα οικονομικά αποτελέσματα των δύο διυλιστηρίων της χώρας για το α' εξάμηνο αποτυπώνουν συνολικά **καθαρά κέρδη 1,998 δισεκατομμυρίων ευρώ**, εκ των οποίων τα **1,278 δισεκατομμύρια ευρώ** συνιστούν έκτακτα υπερκέρδη.

Παράλληλα, η φορολογία στα καύσιμα επιτείνει το πρόβλημα, καθιστώντας την Ελλάδα μία από τις ακριβότερες χώρες στην Ευρωπαϊκή Ένωση ως προς τη φορολογική επιβάρυνση.

Η συγκυρία αυτή καθιστά επιβεβλημένη την άμεση παρέμβαση της Πολιτείας. Η επιβολή **πλαφόν στα υπερκέρδη των διυλιστηρίων** αποτελεί το βασικό εργαλείο ώστε οι τιμές στην αγορά να υποχωρήσουν σε βιώσιμα επίπεδα, διαμορφώνοντας την τιμή του πετρελαίου θέρμανσης στα **1,40 ευρώ/λίτρο** και του πετρελαίου κίνησης στα **1,80 ευρώ/λίτρο**, χωρίς να προκαλείται η παραμικρή δημοσιονομική επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

Παράλληλα, υπάρχει το θεσμικό παράδειγμα άλλων κρατών-μελών της Ε.Ε., όπως η Ισπανία, τα οποία προχώρησαν σε προσωρινή μείωση του ΦΠΑ, ενώ παραμένει

ανοιχτή η δυνατότητα δραστικής μείωσης του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ΕΦΚ) στο ελάχιστο επιτρεπόμενο όριο που προβλέπει το ευρωπαϊκό πλαίσιο.

Τα επίσημα συγκριτικά στοιχεία ΦΠΑ & ΕΦΚ στην Ε.Ε.

1. **Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης (ΕΦΚ) & Ευρωπαϊκά Ελάχιστα Όρια:**

   - **Βενζίνη (Αμόλυβδη):** Στην Ελλάδα ο ΕΦΚ διαμορφώνεται στα **0,700 €/λίτρο** (700 €/1.000 lt), κατατάσσοντας τη χώρα μας στις υψηλότερες θέσεις της Ε.Ε. Την ίδια στιγμή, η Ευρωπαϊκή Οδηγία για τη Φορολογία της Ενέργειας (2003/96/ΕΚ) ορίζει ως **ελάχιστο επιτρεπόμενο όριο στην Ε.Ε. τα 0,359 €/λίτρο**.
   - **Πετρέλαιο Κίνησης (Diesel):** Ο ΕΦΚ στην Ελλάδα ανέρχεται σε **0,410 €/λίτρο** (410 €/1.000 lt), ενώ το **ελάχιστο ευρωπαϊκό όριο είναι 0,330 €/λίτρο**.
   - **Πετρέλαιο Θέρμανσης:** Ο συντελεστής ΕΦΚ στην Ελλάδα είναι **0,280 €/λίτρο** (280 €/1.000 lt), όταν το ελάχιστο ευρωπαϊκό όριο για θέρμανση ανέρχεται σε μόλις **0,021 €/λίτρο** (21 €/1.000 lt).

2. **Συντελεστής Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ):**

   - Η Ελλάδα εφαρμόζει τον υψηλό συντελεστή **ΦΠΑ 24%** στα καύσιμα.
   - Αντίθετα, άλλες ευρωπαϊκές χώρες έχουν αξιοποιήσει το θεσμικό πλαίσιο για τη μείωση της φορολογικής επιβάρυνσης. Για παράδειγμα, η **Ισπανία** έχει προχωρήσει σε προσωρινές μειώσεις ΦΠΑ στην ενέργεια/καύσιμα και διατηρεί συνολικά χαμηλότερο φορολογικό αποτύπωμα στα καύσιμα (βασικός ΦΠΑ 21%), ενώ χώρες όπως η **Κύπρος** εφαρμόζουν ΦΠΑ **19%**.

3. **Συνολική Φορολογική Επιβάρυνση (ΕΦΚ + ΦΠΑ):**

   - Στην Ελλάδα, οι φόροι (ΕΦΚ και ΦΠΑ) αντιπροσωπεύουν **πάνω από το 50% - 55% της τελικής τιμής** της αμόλυβδης βενζίνης στην αντλία.
   - Το γεγονός ότι ο ΦΠΑ υπολογίζεται *και* επί του ΕΦΚ συνιστά διπλή φορολόγηση («φόρος επί του φόρου»), διογκώνοντας τεχνητά την τελική τιμή καταναλωτή.[1]

[1] **Τα παραπάνω στοιχεία προκύπτουν από τις εξής επίσημες και θεσμικές πηγές:**

1. **Ευρωπαϊκή Επιτροπή – Weekly Oil Bulletin (Εβδομαδιαίο Δελτίο Πετρελαίου):** Επίσημα δημοσιευμένα στοιχεία της Ε.Ε. για τις τιμές των καυσίμων, τη σύνθεση της τιμής (κόστος διύλισης, περιθώριο κέρδους) και τη συνολική φορολογική επιβάρυνση ανά κράτος-μέλος.
2. **Ευρωπαϊκή Οδηγία 2003/96/ΕΚ (Energy Taxation Directive):** Το θεσμικό κείμενο της Ε.Ε. που καθορίζει τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας για τα ενεργειακά προϊόντα και την ηλεκτρική ενέργεια.
3. **Tax Foundation Europe & Eurostat Data:** Ετήσιες και εβδομαδιαίες αναφορές φορολογικής σύγκρισης (Diesel and Gas Taxes in Europe).

Επειδή η μείωση του ΕΦΚ στα ελάχιστα επιτρεπόμενα όρια της Ε.Ε. και η μείωση του ΦΠΑ αποτελούν άμεσα εφαρμόσιμα μέτρα με άμεσο αποτύπωμα στην αγορά,

Επειδή <u>η επιβολή πλαφόν στα υπερκέρδη των διυλιστηρίων</u> και <u>η έκτακτη φορολόγησή τους</u> παρέχουν τον αναγκαίο δημοσιονομικό χώρο χωρίς να επιβαρύνουν τον κρατικό προϋπολογισμό,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. **Για ποιους λόγους η Κυβέρνηση αρνείται να προχωρήσει στη <u>μείωση του ΕΦΚ</u> στα καύσιμα** προς τα ελάχιστα επιτρεπόμενα όρια της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ (0,359 €/lt για βενζίνη και 0,330 €/lt για diesel);
2. **Εξετάζει η Κυβέρνηση την προσωρινή <u>μείωση του ΦΠΑ</u> στα καύσιμα** κατά τα ευρωπαϊκά πρότυπα (π.χ. Ισπανία), καθώς και τη μείωση του ΕΦΚ στο ελάχιστο επιτρεπόμενο όριο της Ε.Ε. ή θα μετακυλήσει για άλλη μια φορά το κόστος της ακρίβειας στους καταναλωτές;
3. **Προτίθεται η Κυβέρνηση <u>να επιβάλει</u> <u>πλαφόν</u> στα <u>υπερκέρδη των διυλιστηρίων</u>**, προκειμένου να αποκλιμακωθούν ουσιαστικά οι τιμές του πετρελαίου θέρμανσης και κίνησης στα 1,40 €/lt και 1,80 €/lt αντίστοιχα;
4. **Προτίθεται η Κυβέρνηση** να προχωρήσει στην **<u>έκτακτη φορολόγηση των 1,278 δισ. ευρώ</u>** των **<u>υπερκερδών</u>** του α' εξαμήνου των διυλιστηρίων, επιστρέφοντας το όφελος στους καταναλωτές;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Παπαδόπουλος

Ανεξ. Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης

---

4. **Δημοσιευμένες Οικονομικές Καταστάσεις Α' Εξαμήνου των Διυλιστηρίων (MOTOR OIL & HELLENIQ ENERGY):** Επίσημα δημοσιευμένα οικονομικά αποτελέσματα α' εξαμήνου, από τα οποία προκύπτουν τα συνολικά κέρδη των **1,998 δισ. €** και τα έκτακτα κέρδη των **1,278 δισ. €**.