ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1753
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.
Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

ΘΕΜΑ: **«Σε πανελλαδική απεργία διαρκείας οι επαγγελματίες αλιείς. Δεμένα τα αλιευτικά σκάφη, κλειστές ιχθυόσκαλες και άμεσος κίνδυνος για τη βιωσιμότητα της ελληνικής αλιείας»**.

Επανυποβάλλεται η ερώτηση λόγω μη απάντησης.

Κύριοι Υπουργοί,

Από την 1η Οκτωβρίου 2026 οι επαγγελματίες αλιείς της χώρας έχουν προχωρήσει σε **πανελλαδική κινητοποίηση επ' αόριστον**, κρατώντας τα αλιευτικά τους σκάφη δεμένα στα λιμάνια και προχωρώντας σε κινητοποιήσεις στις ιχθυόσκαλες.

Στην κινητοποίηση συμμετέχουν επαγγελματίες από όλες τις βασικές κατηγορίες της ελληνικής αλιείας, μεταξύ των οποίων παράκτιοι αλιείς, μηχανότρατες, γρι-γρι και δύτες.

Ιδιαίτερα έντονη είναι η κινητοποίηση στη Θεσσαλονίκη και στον Θερμαϊκό, με επαγγελματίες αλιείς από τη Νέα Μηχανιώνα, τη Νέα Κρήνη, την Καλαμαριά και άλλες περιοχές της Β. Ελλάδος να δηλώνουν ότι **αδυνατούν** πλέον να συνεχίσουν τη δραστηριότητά τους υπό τις υφιστάμενες οικονομικές συνθήκες.

Κυρίαρχο πρόβλημα αποτελεί το δυσβάσταχτο ενεργειακό κόστος και ιδίως **η τιμή του ναυτιλιακού πετρελαίου**. Οι επαγγελματίες αλιείς ζητούν ουσιαστική αύξηση της σχετικής ενίσχυσης, ώστε να μπορούν να βγουν ξανά στη θάλασσα χωρίς κάθε αλιευτικό ταξίδι να μετατρέπεται σε οικονομική ζημία.

Με πλήθος ερωτήσεών μου ανέδειξα ακόμη τα ακόλουθα θέματα σχετικά με:

- ✓ **Την παράνομη είσοδο Τούρκων αλιέων στα Ελληνικά Χωρικά Ύδατα.**

(07.07.2025 — ΕΡΩΤΗΣΗ 7339)[1]

- ✓ **Την αποφυγή ορισμού «Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού».**
  (14.07.2025 — ΕΡΩΤΗΣΗ 7519).[2]
- ✓ **Τα τοξικά, ξενικά ψάρια που απειλούν την Ελληνική Αλιεία.**
  (03.11.2025 — ΕΡΩΤΗΣΗ 794).[3]
- ✓ **Τις Τουρκικές Μηχανότρατες που σαρώνουν το Αιγαίο και την ανάγκη υπεράσπισης των Ελλήνων Ψαράδων και της Ελληνικής και Ευρωπαϊκής θαλάσσιας δικαιοδοσίας.**
  (18.05.2026 — ΕΡΩΤΗΣΗ 5356)[4]
- ✓ **Την Τουρκική εισβολή σε Ρω – Στρογγύλη χωρίς απάντηση από την Ελλάδα.**
  (23.06.2026 — ΕΡΩΤΗΣΗ 6423 / ΑΚΕ 638)[5]

Παρά τις επανειλημμένες προειδοποιήσεις και παρεμβάσεις, ο κλάδος βρίσκεται σήμερα σε **πανελλαδική κινητοποίηση.**

Μάλιστα, το ίδιο **το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων** είχε αναγνωρίσει ήδη από τον Ιούνιο ότι οι υψηλές τιμές του πετρελαίου έχουν καθηλώσει σημαντικό τμήμα του ελληνικού αλιευτικού στόλου. Η τότε ανακοινωθείσα ενίσχυση ανερχόταν σε 0,16 ευρώ ανά λίτρο για τον Απρίλιο και τον Μάιο και 0,12 ευρώ ανά λίτρο για τον Ιούνιο.

Οι επαγγελματίες αλιείς υποστηρίζουν σήμερα ότι τα ποσά αυτά δεν επαρκούν για να αντιμετωπίσουν την πραγματική αύξηση του λειτουργικού κόστους και ζητούν **ενίσχυση της τάξης των 0,50 ευρώ ανά λίτρο**.

Παράλληλα, παραμένουν ανοικτά κρίσιμα προβλήματα, όπως:

• οι εκτεταμένες ζημιές σε δίχτυα και αλιευτικά εργαλεία από δελφίνια και άλλα θαλάσσια θηλαστικά και η ανάγκη δημιουργίας αποτελεσματικού μηχανισμού αποζημιώσεων,

• οι συνέπειες από την έξαρση του φυτοπλαγκτού και οι ζημιές που, σύμφωνα με τους αλιείς, προκαλούνται στην αλιευτική δραστηριότητα και στον εξοπλισμό τους,

---

[1] https://www.hellenicparliament.gr/Koinovouleftikos-Elenchos/Mesa-Koinovouleutikou-Elegxou?pcm_id=d4ff0ac3-9121-4859-96bd-b31300edfcc2

[2] https://www.hellenicparliament.gr/Koinovouleftikos-Elenchos/Mesa-Koinovouleutikou-Elegxou?pcm_id=da3d9085-e6ee-407c-9e25-b31b00e8cb74

[3] https://www.hellenicparliament.gr/Koinovouleftikos-Elenchos/Mesa-Koinovouleutikou-Elegxou?pcm_id=e7ae0e82-ef6a-4e3d-a982-b38a00e6052b

[4] https://www.hellenicparliament.gr/Koinovouleftikos-Elenchos/Mesa-Koinovouleutikou-Elegxou?pcm_id=b84817c1-a14d-49d8-880e-b44f00d26df7

[5] https://www.hellenicparliament.gr/Koinovouleftikos-Elenchos/Mesa-Koinovouleutikou-Elegxou?pcm_id=a985e147-74cc-42ad-bb4e-b47300ff184f

• η ανάγκη πρακτικής και βιώσιμης λύσης για την εφαρμογή του συστήματος VMS στη μικρή παράκτια αλιεία, με σεβασμό στις πραγματικές δυνατότητες των μικρών επαγγελματικών σκαφών,

• το αίτημα ενεργοποίησης προγράμματος απόσυρσης αλιευτικών σκαφών με δίκαιες αποζημιώσεις για τους επαγγελματίες που αδυνατούν πλέον να συνεχίσουν τη δραστηριότητά τους,

• καθώς και το συνολικό πρόβλημα της οικονομικής βιωσιμότητας της ελληνικής αλιείας.

Η κατάσταση αποκτά πλέον **ευρύτερες οικονομικές και κοινωνικές διαστάσεις.**
Η αλιεία δεν αφορά μόνο τους ιδιοκτήτες των αλιευτικών σκαφών. Συνδέεται άμεσα με εργαζομένους, ιχθυεμπόρους, ιχθυοπώλες, λαϊκές αγορές, μεταφορές, τοπικές επιχειρήσεις και ολόκληρες παράκτιες και νησιωτικές κοινωνίες.

Η παρατεταμένη ακινητοποίηση του ελληνικού αλιευτικού στόλου δημιουργεί συνεπώς σοβαρό κίνδυνο όχι μόνο για το **εισόδημα χιλιάδων οικογενειών** αλλά και για **την επάρκεια ελληνικών αλιευμάτων** στην εγχώρια αγορά και την περαιτέρω αύξηση της εξάρτησης της χώρας από εισαγόμενα αλιεύματα.

Ιδιαίτερη εντύπωση προκαλεί το γεγονός ότι, παρά τη συνάντηση εκπροσώπων του κλάδου με την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων στις 30 Σεπτεμβρίου 2026, δεν κατέστη δυνατό να εξευρεθεί λύση ικανή να αποτρέψει την πανελλαδική κινητοποίηση.

Μετά τον αποδεκατισμό της ελληνικής κτηνοτροφίας με τις άδικες σφαγές εκατοντάδων χιλιάδων ζώων, τώρα έρχεται να καταστραφεί και η ελληνική αλιεία. Φαίνεται κάποιοι θέλουν να εξαφανίσουν τον πρωτογενή τομέα και τη δυνατότητα αυτάρκειας στον ελληνικό λαό.

Επειδή η ελληνική αλιεία αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του πρωτογενούς τομέα και της παραγωγικής βάσης της χώρας,

Επειδή χιλιάδες οικογένειες εξαρτούν άμεσα ή έμμεσα το εισόδημά τους από την αλιευτική δραστηριότητα,

Επειδή οι επαγγελματίες αλιείς έχουν φτάσει στο σημείο να κρατούν επ’ αόριστον δεμένα τα σκάφη τους,

Επειδή για τα συγκεκριμένα προβλήματα έχουν προηγηθεί πλήθος από κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις μου,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεται η Κυβέρνηση να προχωρήσει άμεσα σε νέα και ουσιαστικότερη **ενίσχυση του κόστους του αλιευτικού πετρελαίου της τάξης των 0,50 € ανά**

λίτρο και, εάν όχι, ποια εναλλακτική παρέμβαση προτίθεται να εφαρμόσει η Κυβέρνηση ώστε η έξοδος των σκαφών στη θάλασσα να καταστεί οικονομικά βιώσιμη;

2. Ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθεται να λάβει η Κυβέρνηση για τις **ζημιές** στα αλιευτικά εργαλεία **από δελφίνια και άλλα θαλάσσια θηλαστικά** και θα θεσπιστεί μόνιμος και αποτελεσματικός μηχανισμός καταγραφής και αποζημίωσης των εν λόγω ζημιών;
3. Έχει πραγματοποιηθεί επίσημη καταγραφή της έκτασης και των οικονομικών συνεπειών του φαινομένου του **φυτοπλαγκτού** στις περιοχές που καταγγέλλουν οι αλιείς και προβλέπεται σχετικός μηχανισμός οικονομικής στήριξης των πληγέντων;
4. Ποια λύση προτίθεται να δώσει το Υπουργείο στο ζήτημα της εφαρμογής του VMS στα μικρά σκάφη της παράκτιας αλιείας και ποιες ειδικές προβλέψεις εξετάζονται για τα μικρά επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη;
5. Ποια από τα εξαγγελθέντα **επτά μέτρα στήριξης της ελληνικής αλιείας** που ανακοίνωσε το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων στις 25 Ιουνίου 2026 έχουν μέχρι σήμερα εφαρμοστεί πλήρως, **πόσοι** επαγγελματίες αλιείς έχουν ωφεληθεί και ποιο είναι το **συνολικό ποσό** που έχει πράγματι καταβληθεί στους δικαιούχους;
6. Προτίθεται η Κυβέρνηση να συγκαλέσει άμεσα **νέα συνάντηση με τους εκπροσώπους** όλων των κατηγοριών επαγγελματικής αλιείας, με συγκεκριμένη οικονομική πρόταση και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των μέτρων;
7. Ποιο είναι το συνολικό κυβερνητικό σχέδιο για τη διασφάλιση της **βιωσιμότητας της ελληνικής αλιείας**, της επάρκειας ελληνικών αλιευμάτων στην εγχώρια αγορά και της προστασίας των παράκτιων και νησιωτικών κοινωνιών που εξαρτώνται οικονομικά από τον συγκεκριμένο κλάδο;
8. Θα προστατεύσει επιτέλους η ελληνική πολιτεία τα κυριαρχικά μας δικαιώματα, περιορίζοντας την **παράνομη είσοδο Τούρκων αλιέων** στα Ελληνικά Χωρικά Ύδατα, ώστε να μπορούν να ψαρεύουν στις ελληνικές θάλασσες οι ψαράδες μας;

Ο ερωτών βουλευτής

Νικόλαος Παπαδόπουλος
Διδάκτωρ Καρδιοχειρουργικής,
Ανεξάρτητος Βουλευτής Β΄ Θεσσαλονίκης