ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1748
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Αθήνα, 23/11/2026

.

ΠΡΟΣ: *Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη*

ΘΕΜΑ: «Καταγγελίες για παράνομη δραστηριότητα δικτύων διανομής μέσω ψηφιακών πλατφορμών - Έλεγχοι νομιμότητας και προστασία της δημόσιας ασφάλειας»

Σοβαρά ζητήματα σχετικά με τη νομιμότητα της λειτουργίας δικτύων διανομής αναδεικνύει δημοσιογραφική έρευνα της εφημερίδας «Καθημερινή», που δημοσιεύθηκε στις 22 Νοεμβρίου 2026 με τίτλο «Ο μαύρος στόλος των διανομέων». Σύμφωνα με το δημοσίευμα, στην περιοχή της πλατείας Βικτωρίας και του Αγίου Παντελεήμονα εντοπίστηκαν χώροι συγκέντρωσης δικύκλων, τα οποία χρησιμοποιούνται για διανομές μέσω μεγάλων ψηφιακών πλατφορμών.

Στην ίδια έρευνα περιγράφονται καταγγελλόμενες πρακτικές απασχόλησης διανομέων χωρίς τις απαιτούμενες άδειες οδήγησης ή νομιμοποιητικά έγγραφα, καθώς και περιπτώσεις χρήσης λογαριασμών εφαρμογών από πρόσωπα διαφορετικά από τους δηλωμένους κατόχους τους. Οι αναφορές αυτές χρήζουν διερεύνησης από τις αρμόδιες αρχές, χωρίς να προεξοφλείται η τέλεση παραβάσεων από συγκεκριμένες επιχειρήσεις ή εργαζομένους.

Οι ψηφιακές πλατφόρμες αναφέρουν ότι εφαρμόζουν διαδικασίες ελέγχου νομιμότητας των συνεργατών τους, ενώ μέρος της διανομής πραγματοποιείται μέσω ενδιάμεσων εταιρειών παροχής υπηρεσιών. Η ύπαρξη πολλαπλών συμβατικών σχέσεων δημιουργεί την ανάγκη σαφούς ταυτοποίησης των πραγματικών οδηγών και αποτελεσματικού ελέγχου των οχημάτων που κυκλοφορούν στο οδικό δίκτυο.

Η προστασία της οδικής ασφάλειας, των καταναλωτών και των ίδιων των διανομέων προϋποθέτει συστηματικούς ελέγχους, διασταύρωση των απαραίτητων δικαιολογητικών και αποτελεσματική συνεργασία μεταξύ Ελληνικής Αστυνομίας, αρμόδιων ελεγκτικών υπηρεσιών και επιχειρήσεων διανομής.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο Υπουργός:

1. Πόσοι έλεγχοι έχουν πραγματοποιηθεί κατά τα έτη 2025 και 2026 σε διανομείς και εταιρείες διαχείρισης στόλων που συνεργάζονται με ψηφιακές πλατφόρμες; Πόσες παραβάσεις διαπιστώθηκαν για οδήγηση χωρίς κατάλληλη άδεια, ανασφάλιστα οχήματα ή έλλειψη νόμιμων εγγράφων;

2. Έχουν πραγματοποιηθεί στοχευμένοι έλεγχοι στους χώρους συγκέντρωσης δικύκλων που αναφέρονται στο δημοσίευμα, στην περιοχή της πλατείας Βικτωρίας και του Αγίου Παντελεήμονα; Εάν ναι, ποια ήταν τα αποτελέσματα και ποιες νόμιμες ενέργειες ακολούθησαν;
3. Ποιος μηχανισμός προβλέπεται για την εξακρίβωση ότι το πρόσωπο που εκτελεί πραγματικά μια διανομή ταυτίζεται με τον νόμιμα δηλωμένο και εξουσιοδοτημένο οδηγό, ιδίως όταν παρεμβάλλονται εταιρείες διαχείρισης στόλων; Προβλέπεται ενίσχυση της συνεργασίας της ΕΛ.ΑΣ. με τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές και τις πλατφόρμες;
4. Προτίθεται το Υπουργείο να εφαρμόσει ειδικό πρόγραμμα ελέγχων για τα δίκτυα διανομής, με δημοσιοποίηση συγκεντρωτικών στοιχείων για παραβάσεις, τροχαία ατυχήματα και διοικητικές κυρώσεις, ώστε να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα των μέτρων προστασίας της δημόσιας ασφάλειας;

Ο ερωτών Βουλευτής

Μανούσος Γεώργιος
Β2 Δυτικού τομέα Αθηνών