ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1728
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 313
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/11/2026

Αθήνα, 23 Νοεμβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ και ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς: Την Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κα Νίκη Κεραμέως
Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη κ. Μιχάλη Χρυσοχοΐδη
Τον Υπουργό Μετανάστευσης και Ασύλου κ. Αθανάσιο Πλεύρη
Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Κυριάκο Πιερρακάκη

Θέμα: «Νέες καταγγελίες για παράνομη απασχόληση διανομέων, φοροδιαφυγή και σοβαρά κενά στην ασφάλεια και στους κρατικούς ελέγχους»

Οι νομοταγείς πολίτες και οι μικροεπαγγελματίες έχουν εξαντληθεί από τη φορολογική επιβάρυνση, τις ασφαλιστικές εισφορές και το διαρκώς αυξανόμενο κόστος διαβίωσης. Κάθε ευρώ εισοδήματός τους ελέγχεται και φορολογείται. Την ίδια ώρα, σοβαρές καταγγελίες περιγράφουν ένα δίκτυο εταιρειών διανομής, στο οποίο φέρονται να εργάζονται αλλοδαποί χωρίς τα απαραίτητα νομιμοποιητικά έγγραφα, να χρησιμοποιούνται λογαριασμοί άλλων προσώπων και να διακινούνται χρήματα χωρίς διαφανή καταγραφή.

Σύμφωνα με δημοσίευμα της «Καθημερινής» της 22ας Νοεμβρίου 2026[1], στην περιοχή της πλατείας Βικτωρίας και του Αγίου Παντελεήμονα λειτουργούν εταιρείες-στόλοι που συνεργάζονται με μεγάλες ψηφιακές πλατφόρμες. Στο ρεπορτάζ καταγράφονται καταγγελίες για κρατήσεις έως 22% από τις εισπράξεις των διανομέων, πληρωμές με μετρητά και χρεώσεις για την παραχώρηση δικύκλων.

Εργαζόμενος αναφέρει ότι πραγματοποιεί διανομές χρησιμοποιώντας τον λογαριασμό του αδελφού του, ενώ άλλες μαρτυρίες περιγράφουν εξαντλητικά ωράρια και ασφαλιστική κάλυψη που φέρεται να εξαρτάται από τις εισπράξεις.

Ποιος ελέγχει τελικά ποιοι εργάζονται στους δρόμους μας; Πώς επιτρέπεται να πραγματοποιούνται διανομές μέσω λογαριασμών που ανήκουν σε διαφορετικά πρόσωπα; Πώς εξακριβώνεται εάν ο πραγματικός οδηγός διαθέτει άδεια οδήγησης, νόμιμο δικαίωμα εργασίας και ασφαλισμένο όχημα;

Το ζήτημα αφορά άμεσα την ασφάλεια των πολιτών. Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος πρέπει να είναι γνωστό ποιος οδηγούσε, για ποιον εργαζόταν και ποιος φέρει την ευθύνη. Η αδυναμία ταυτοποίησης του πραγματικού διανομέα δημιουργεί σοβαρά προβλήματα τόσο στον έλεγχο της νομιμότητας όσο και στην απόδοση ευθυνών.

Είχα ήδη θέσει με την Επίκαιρη Ερώτηση της 16ης Οκτωβρίου 2026[2] τα προβλήματα ελέγχου στις υπηρεσίες διανομής. Οι νέες καταγγελίες καθιστούν αναγκαία την πλήρη διερεύνηση των εργασιακών σχέσεων, των οικονομικών συναλλαγών και της νόμιμης απασχόλησης αλλοδαπών στον συγκεκριμένο κλάδο.

Οι Έλληνες φορολογούμενοι δικαιούνται να γνωρίζουν εάν οι επιχειρήσεις αυτές ελέγχονται με την ίδια αυστηρότητα που αντιμετωπίζονται οι ίδιοι. Η εφαρμογή της εργατικής, φορολογικής και μεταναστευτικής

[1] https://www.kathimerini.gr/society/564604609/o-mayros-stolos-ton-dianomeon/
[2] https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/c0d5184d-7550-4265-8e0b-078e1bc7375a/13445096.pdf

νομοθεσίας αποτελεί υποχρέωση της Πολιτείας απέναντι σε κάθε εργαζόμενο και σε κάθε επιχείρηση που λειτουργεί νόμιμα.

Με βάση τα ανωτέρω, ερωτάσθε:

1. Πόσες εταιρείες-στόλοι συνεργάζονται σήμερα με ψηφιακές πλατφόρμες διανομής και πόσους εργαζομένους απασχολούν; Υπάρχει πλήρης καταγραφή των πραγματικών διανομέων ή οι αρμόδιες υπηρεσίες αγνοούν ποιοι εργάζονται μέσω αυτών των επιχειρήσεων;

2. Πόσοι έλεγχοι πραγματοποιήθηκαν την τελευταία τριετία για απασχόληση αλλοδαπών χωρίς νόμιμο δικαίωμα εργασίας; Πόσοι εργαζόμενοι εντοπίστηκαν σε αυτή την κατάσταση, ποιες κυρώσεις επιβλήθηκαν στους εργοδότες και πόσες υποθέσεις διαβιβάστηκαν στις αρμόδιες αρχές;

3. Πώς επιτρέπεται στις πλατφόρμες να πραγματοποιούνται διανομές από πρόσωπα διαφορετικά από τους δηλωμένους κατόχους των λογαριασμών; Ποιος ελέγχει την πραγματική ταυτότητα, την άδεια οδήγησης, τη νομιμότητα της απασχόλησης και την ασφαλιστική κάλυψη κάθε διανομέα; Πόσες σχετικές παραβάσεις έχουν διαπιστωθεί;

4. Έχει πραγματοποιήσει η ΑΑΔΕ ελέγχους για τις πληρωμές με μετρητά και τις κρατήσεις που επιβάλλουν οι εταιρείες-στόλοι; Ελέγχεται εάν εκδίδονται τα προβλεπόμενα παραστατικά, εάν δηλώνονται όλες οι εισπράξεις και εάν αποδίδονται οι αναλογούντες φόροι; Πόσες παραβάσεις έχουν διαπιστωθεί και ποια ποσά καταλογίστηκαν;

5. Πόσες περιπτώσεις αδήλωτης ή υποδηλωμένης εργασίας και εισφοροδιαφυγής έχουν εντοπιστεί στις εταιρείες αυτές; Πώς διασταυρώνονται οι πραγματικές ώρες εργασίας και οι εισπράξεις των διανομέων με τις αποδοχές και τις ημέρες ασφάλισης που δηλώνουν οι εργοδότες τους;

6. Ποιος φέρει την ευθύνη όταν διανομέας που χρησιμοποιεί λογαριασμό τρίτου εμπλέκεται σε τροχαίο ατύχημα; Πόσες τέτοιες περιπτώσεις έχουν καταγραφεί και ποια διαδικασία ακολουθείται για την εξακρίβωση του πραγματικού οδηγού και του εργοδότη του;

7. Έχει δοθεί εντολή για άμεσους, συντονισμένους ελέγχους στις συγκεκριμένες εταιρείες που αναφέρονται στο δημοσίευμα; Εάν όχι, για ποιον λόγο; Ποια μέτρα θα ληφθούν για τον εντοπισμό παράνομης απασχόλησης, φοροδιαφυγής και παραβάσεων της εργατικής νομοθεσίας, καθώς και για τον έλεγχο των ευθυνών των συνεργαζόμενων πλατφορμών;

Και αιτούμεθα την κατάθεση των παρακάτω εγγράφων:

1. Αναλυτικό πίνακα ελέγχων σε εταιρείες-στόλους και ψηφιακές πλατφόρμες για τα έτη 2024, 2025 και 2026, με τις διαπιστωμένες παραβάσεις, τα πρόστιμα και τα ποσά που έχουν εισπραχθεί.

2. Τα συγκεντρωτικά στοιχεία ελέγχων για απασχόληση αλλοδαπών χωρίς νόμιμο δικαίωμα εργασίας, χρήση λογαριασμών τρίτων και παραβάσεις της νομοθεσίας περί οδικής ασφάλειας στον συγκεκριμένο κλάδο.

3. Τα διαθέσιμα αποτελέσματα φορολογικών ελέγχων της ΑΑΔΕ στις επιχειρήσεις αυτές, με τους καταλογισμούς φόρων και τα πρόστιμα για μη έκδοση παραστατικών ή απόκρυψη φορολογητέας ύλης.

4. Τα συγκεντρωτικά στοιχεία της Επιθεώρησης Εργασίας και του e-ΕΦΚΑ για αδήλωτη εργασία, υποδηλωμένα ωράρια και μη καταβολή ασφαλιστικών εισφορών σε επιχειρήσεις διανομής.

5. Τις εντολές ελέγχου, τις εκθέσεις αυτοψίας και τα πορίσματα των αρμόδιων υπηρεσιών σχετικά με τις καταγγελίες που δημοσιεύθηκαν στις 22 Νοεμβρίου 2026, εφόσον έχουν εκδοθεί και μπορούν νόμιμα να γνωστοποιηθούν.

Για όσα στοιχεία δεν τηρούνται ή δεν είναι διαθέσιμα, ζητείται να προσδιοριστεί ρητά η αρμόδια υπηρεσία και ο λόγος για τον οποίο δεν υπάρχει σχετική καταγραφή.

Η Βουλευτής

Ασπασία Ιωάννη Κουρουπάκη
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ