ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 309
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/11/2026
Ώρα κατάθεσης: 10:00'

Πλεύση Ελευθερίας

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Θέμα: «Προνομιακές συμβάσεις για συγκεκριμένα επιχειρηματικά συμφέροντα ή ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των νησιωτών;»

Την ώρα που οι κάτοικοι της Πάρου και της Αντιπάρου αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα ακτοπλοϊκής σύνδεσης, με άμεσες συνέπειες ακόμη και για τη μετακίνηση νεφροπαθών που χρειάζονται τακτικές αιμοκαθάρσεις στη Νάξο, το Υπουργείο Ναυτιλίας προχώρησε στην υπογραφή νέας τριετούς σύμβασης, ύψους έως 891.072 ευρώ χωρίς ΦΠΑ, με την εταιρεία «Κερράς Δημήτριος & ΣΙΑ Ε.Ε.», για τη γραμμή Αγία Άννα Νάξου – Πίσω Λιβάδι Πάρου.
Η επιλογή του συγκεκριμένου αναδόχου, η χρονική στιγμή της υπογραφής, η απουσία δημόσιας τεκμηρίωσης για τη συγκριτική αξιολόγηση εναλλακτικών προσφορών και οι δημοσιοποιημένες πληροφορίες για τη δικαστική διερεύνηση υποθέσεων που φέρεται να αφορούν τον νόμιμο εκπρόσωπό του δημιουργούν σοβαρά ερωτήματα για τη διαφάνεια και τα κριτήρια της ανάθεσης.
Είναι εύλογο να διερωτάται κανείς εάν πρόκειται για σχεδιασμό με γνώμονα τις πραγματικές ανάγκες των νησιωτών ή για μια ακόμη περίπτωση προνομιακής μεταχείρισης συγκεκριμένων επιχειρηματικών συμφερόντων.

Κατόπιν αυτών, ερωτάται ο Υπουργός:

1. Με ποια διαδικασία και με ποια συγκεκριμένα κριτήρια ανατέθηκε η τριετής σύμβαση στην εν λόγω εταιρεία; Υπήρξε ανοικτός διαγωνισμός, ανταγωνισμός και αξιολόγηση εναλλακτικών προσφορών; Γνώριζε το Υπουργείο τις δημοσιοποιημένες πληροφορίες για τη δικαστική διερεύνηση υποθέσεων που φέρεται να αφορούν τον νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας και ποιους ελέγχους διενήργησε πριν από την ανάθεση;

2. Με ποια κριτήρια το Υπουργείο Ναυτιλίας αποδέχεται την υποβάθμιση μιας ακτοπλοϊκής σύνδεσης που εξυπηρετούσε καθημερινά επί 26 χρόνια τις Κυκλάδες, όταν οι αλλαγές αυτές δημιουργούν ακόμη και εμπόδια στην πρόσβαση ασθενών σε αναγκαίες θεραπείες; Έχει ζητήσει από τη Blue Star Ferries συγκεκριμένη αιτιολόγηση για τη μείωση των δρομολογίων και την αλλαγή των ωραρίων; Τι άμεσα μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο για να εξασφαλίσει αξιόπιστη, σταθερή και ασφαλή ακτοπλοϊκή σύνδεση για τους κατοίκους και τους ασθενείς της Πάρου και της Αντιπάρου;

Αθήνα, 23/11/2026

Γεωργία (Τζώρτζια) Κεφαλά
Βουλευτής Β’2 Δυτικού Τομέα Αθηνών
Πλεύση Ελευθερίας