ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1708
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 310
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/11/2026

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Αθήνα, 23-11-2026

Προς τους Υπουργούς:

- Πολιτισμού
- Περιβάλλοντος και Ενέργειας
- Εσωτερικών

Θέμα: «Προστασία της χαρακτηρισμένης ως μνημείου ιστορικής Καμάρας του Σίμα στο Ρέθυμνο – Έλεγχος των εγκρίσεων, της ασφάλειας και της επίδρασης της νέας γέφυρας στο μνημείο, των πρόσθετων τεχνικών παρεμβάσεων και της συμπληρωματικής σύμβασης του οδικού έργου Ρεθύμνου–Φράγματος Ποταμών»

Η ιστορική Καμάρα του Σίμα, γνωστή και ως Γέφυρα των Ποταμών, στον οδικό άξονα που συνδέει το Ρέθυμνο με την περιοχή του Αμαρίου, αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα δείγματα της τεχνικής και αρχιτεκτονικής κληρονομιάς της Κρήτης. Πρόκειται για τρίτοξη λιθόκτιστη γέφυρα των αρχών του 20ού αιώνα, ύψους περίπου 29 μέτρων, η οποία έχει χαρακτηριστεί **διατηρητέο μνημείο με την υπ' αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/33/11948/9.2.2004 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β΄ 340/11.2.2004).**

Ο χαρακτηρισμός αυτός συνεπάγεται συγκεκριμένες υποχρεώσεις προστασίας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία για την πολιτιστική κληρονομιά. Ιδιαίτερη σημασία έχει το άρθρο 10 του ν. 4858/2021, το οποίο διέπει τις επεμβάσεις σε ακίνητα μνημεία και στο περιβάλλον τους και επιβάλλει την εξέταση του ενδεχομένου άμεσης ή έμμεσης βλάβης από έργα που εκτελούνται πλησίον τους, λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, την απόσταση, την οπτική επαφή, τη μορφολογία του εδάφους και τον χαρακτήρα των σχεδιαζόμενων επεμβάσεων.

Συνεπώς, η υποχρέωση προστασίας της Καμάρας του Σίμα δεν περιορίζεται στην αποφυγή φυσικής καταστροφής ή στατικής βλάβης της λιθόκτιστης κατασκευής, αλλά εκτείνεται και στην αποτροπή επεμβάσεων που ενδέχεται να υποβαθμίσουν την ιστορική φυσιογνωμία, την οπτική ανάδειξη και το άμεσο περιβάλλον της.

Ωστόσο, σοβαρά ερωτήματα ανακύπτουν από την κατασκευή νέας γέφυρας σε άμεση γειτνίαση με το χαρακτηρισμένο μνημείο, στο πλαίσιο του έργου «Οδικός Άξονας Ρέθυμνο–Απόστολοι–Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο–Φράγμα Ποταμών», αρχικού συνολικού προϋπολογισμού 14.039.000 ευρώ.

Σύμφωνα με τα δημοσιοποιημένα τεχνικά στοιχεία της Περιφέρειας Κρήτης, η νέα γέφυρα προβλέπεται να έχει δύο ανοίγματα μήκους 37,10 μέτρων το καθένα και να κατασκευαστεί ανατολικά της ιστορικής γέφυρας. Οι εργασίες θεμελίωσης, η κατασκευή των νέων βάθρων και οι συναφείς παρεμβάσεις στα πρανή και στις προσβάσεις εγείρουν εύλογα ερωτήματα για την επάρκεια των μέτρων προστασίας του μνημείου.

Ιδιαίτερη σημασία έχει ότι, σύμφωνα με την απόφαση 48/2025 της Περιφερειακής Επιτροπής Κρήτης (ΑΔΑ: 91537ΛΚ-1ΦΞ), η έγκριση της μελέτης κατασκευής της νέας γέφυρας πλησίον του χαρακτηρισμένου μνημείου και των προσβάσεων προς αυτό εκδόθηκε από το Υπουργείο Πολιτισμού στις **19 Δεκεμβρίου 2024, με αριθμό πρωτοκόλλου 569630/19.12.2024** (ΑΔΑ: 90ΡΠ46ΝΚΟΤ-ΙΘ1).

Από την απόφαση 819/2025 της Περιφερειακής Επιτροπής προκύπτει, επίσης, ότι είχε προηγηθεί υπηρεσιακή αλληλογραφία μεταξύ της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Κρήτης, της Διεύθυνσης Προστασίας και Αναστήλωσης Νεωτέρων και Σύγχρονων Μνημείων και της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου, στο πλαίσιο της οποίας ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία για τις σχετικές μελέτες.

Στις 15 Ιανουαρίου 2025 εκδόθηκε νέα Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το οδικό έργο (37/15.1.2025, ΑΔΑ: 6ΣΑΝΟΡ1Θ-Δ67).

Η ύπαρξη των ανωτέρω εγκρίσεων δεν απαλλάσσει τις αρμόδιες αρχές από την υποχρέωση να τεκμηριώσουν ότι εξετάστηκαν οι ιδιαίτερες συνθήκες προστασίας του μνημείου, ότι αξιολογήθηκαν οι επιπτώσεις των συγκεκριμένων τεχνικών παρεμβάσεων και ότι τηρούνται στο ακέραιο οι επιβληθέντες όροι.

Το ζήτημα αποκτά πρόσθετη βαρύτητα από το γεγονός ότι στην απόφαση 819/2025 της Περιφερειακής Επιτροπής Κρήτης καταγράφονται **καθιζήσεις, ολισθήσεις, καταπτώσεις βραχωδών τεμαχίων και γενικότερα προβλήματα αστάθειας του εδάφους στο τρίτο τμήμα του έργου**, στο οποίο εντάσσεται η νέα γέφυρα.

Παράλληλα, με την απόφαση 1482/2025 της Περιφερειακής Επιτροπής εγκρίθηκαν ο δεύτερος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών, το δεύτερο Πρωτόκολλο Κανονισμού Τιμών Μονάδας Νέων Εργασιών και η πρώτη συμπληρωματική σύμβαση, ύψους **5.718.148,75 ευρώ με ΦΠΑ**, έναντι αρχικής εργολαβικής σύμβασης 11.447.860 ευρώ.

Στις πρόσθετες τεχνικές ανάγκες περιλαμβάνονται παρεμβάσεις αντιμετώπισης της αστάθειας των πρανών, ενώ ειδικά στο τμήμα από Χ.Θ. 8+516 έως Χ.Θ. 8+764 προβλέπεται η τοποθέτηση προστατευτικού πλέγματος για τη συγκράτηση βραχωδών υλικών και την ασφαλή πρόσβαση στην περιοχή της ιστορικής γέφυρας.

Επομένως, ανακύπτει το ερώτημα κατά πόσον οι πρόσθετες αυτές εργασίες έχουν αξιολογηθεί αυτοτελώς από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και εάν μεταβάλλουν τα τεχνικά και περιβαλλοντικά δεδομένα επί των οποίων στηρίχθηκαν οι αρχικές εγκρίσεις.

Περαιτέρω, σύμφωνα με τη δημοσιευμένη περίληψη της Πράξης 117/2026 του Ε΄ Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, κατά τον προσυμβατικό έλεγχο της πρώτης συμπληρωματικής σύμβασης ζητήθηκε η συμπλήρωση του φακέλου με κρίσιμα τεχνικά, διοικητικά και περιβαλλοντικά στοιχεία, πριν από τη διατύπωση οριστικής κρίσης. Είχε προηγηθεί η Πράξη 493/2025 του ίδιου Κλιμακίου.

Παράλληλα, έχουν δημοσιοποιηθεί αντιδράσεις κατοίκων και προβληματισμοί σχετικά με την επίδραση της νέας κατασκευής στην ορατότητα και στην ανάδειξη της ιστορικής γέφυρας. Από την πλευρά των αρμόδιων τεχνικών υπηρεσιών έχουν διατυπωθεί δημόσιες διαβεβαιώσεις ότι προβλέπονται κατάλληλα σημεία θέασης και πρόσβασης στο μνημείο. Είναι, συνεπώς, αναγκαίο να αποδειχθεί ότι οι σχετικές προβλέψεις έχουν αποτυπωθεί σε συγκεκριμένες εγκεκριμένες μελέτες και αποτελούν δεσμευτικό αντικείμενο του έργου.

Η αναγκαιότητα βελτίωσης της οδικής ασφάλειας και των συγκοινωνιακών υποδομών δεν αναιρεί τη συνταγματική υποχρέωση της Πολιτείας να διασφαλίζει την ουσιαστική προστασία των χαρακτηρισμένων μνημείων και του ιστορικού τους περιβάλλοντος.

Η προστασία αυτή δεν μπορεί να εξαντλείται στην τυπική έκδοση διοικητικών εγκρίσεων. Οφείλει να αποδεικνύεται από την επιστημονική τεκμηρίωση των μελετών, την πραγματική εφαρμογή των όρων προστασίας, τη συστηματική παρακολούθηση των εργασιών και την εξασφάλιση ότι το μνημείο θα παραμείνει ασφαλές, ορατό, αναγνωρίσιμο και προσβάσιμο.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποιο είναι το ακριβές και ισχύον καθεστώς προστασίας της Καμάρας του Σίμα βάσει της υπ’ αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/33/11948/9.2.2004 υπουργικής απόφασης και τυχόν μεταγενέστερων πράξεων; Έχει οριοθετηθεί ειδική ζώνη προστασίας ή έχουν καθοριστεί συγκεκριμένοι περιορισμοί επεμβάσεων στον περιβάλλοντα χώρο της; Εάν δεν έχει οριοθετηθεί ειδική ζώνη, με ποια κριτήρια και ποια ειδική επιστημονική τεκμηρίωση αξιολογήθηκε η επιτρεπτότητα κατασκευής της νέας γέφυρας σε άμεση γειτνίαση με το μνημείο, σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 4858/2021;

2. Ποιες ακριβώς μελέτες, τεχνικές εκθέσεις και γνωμοδοτήσεις εξετάστηκαν πριν από την έκδοση της υπ’ αριθ. 569630/19.12.2024 έγκρισης του Υπουργείου Πολιτισμού; Ποιο αρμόδιο συμβούλιο γνωμοδότησε και ποιο ήταν το περιεχόμενο της γνωμοδότησής του; Περιλαμβάνεται στον εγκεκριμένο φάκελο ειδική εκτίμηση της επίδρασης των εκσκαφών, των νέων βάθρων και των εργασιών θεμελίωσης στη στατική ασφάλεια της ιστορικής γέφυρας; Ποιες ελάχιστες αποστάσεις, ποια όρια δονήσεων και ποια μέτρα παρακολούθησης

προβλέφθηκαν; Ποιες εργασίες είχαν εκτελεστεί στην περιοχή πριν από την έκδοση της συγκεκριμένης έγκρισης και βάσει ποιων προγενέστερων αδειών;

3. Έχει πραγματοποιηθεί πλήρης και επιστημονικά τεκμηριωμένη αποτύπωση της κατάστασης διατήρησης του μνημείου πριν από την έναρξη των εργασιών και εφαρμόζεται συστηματικό πρόγραμμα παρακολούθησης ρηγματώσεων, καθιζήσεων, μετακινήσεων και λοιπών πιθανών βλαβών; Έχουν εκπονηθεί ειδικές γεωτεχνικές μελέτες για την αλληλεπίδραση των νέων εργασιών με τα βραχώδη πρανή στα οποία εδράζεται η ιστορική κατασκευή; Πότε πραγματοποιήθηκαν οι τελευταίες αυτοψίες των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου Πολιτισμού και ποια συγκεκριμένα συμπεράσματα προέκυψαν;

4. Με ποια ειδική επιστημονική και διοικητική αιτιολόγηση κρίθηκε ότι η χωροθέτηση και η μορφή της νέας γέφυρας δεν προκαλούν ανεπίτρεπτη υποβάθμιση της ιστορικής φυσιογνωμίας, της οπτικής επαφής και της ανάδειξης της Καμάρας του Σίμα; Υπάρχει εγκεκριμένη μελέτη οπτικής και αισθητικής επίδρασης που να αποτυπώνει τη σχέση των δύο γεφυρών από τα βασικά σημεία θέασης, πριν και μετά την ολοκλήρωση των εργασιών; Ποια συγκεκριμένα σημεία θέασης, διαδρομές πρόσβασης και μέτρα ανάδειξης περιλαμβάνονται στις εγκεκριμένες μελέτες και ποιος έχει αναλάβει τη χρηματοδότηση και υλοποίησή τους;

5. Με ποια διαδικασία εκδόθηκε η νέα Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων της 15ης Ιανουαρίου 2025; Υποβλήθηκε νέα ή επικαιροποιημένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, με ειδική αξιολόγηση των επιδράσεων στο χαρακτηρισμένο μνημείο και στο περιβάλλον του; Πραγματοποιήθηκαν οι προβλεπόμενες διαδικασίες δημοσιοποίησης και δημόσιας διαβούλευσης και ποιες γνώμες των συναρμόδιων υπηρεσιών και φορέων ελήφθησαν υπόψη;

6. Οι πρόσθετες γεωτεχνικές εργασίες, οι παρεμβάσεις στα βραχώδη πρανή και η τοποθέτηση προστατευτικών πλεγμάτων, που περιλαμβάνονται στη συμπληρωματική σύμβαση, καλύπτονται πλήρως από την έγκριση του Υπουργείου Πολιτισμού του Δεκεμβρίου 2024 και τη νέα ΑΕΠΟ του Ιανουαρίου 2025; Έχουν ζητηθεί νεότερες γνωμοδοτήσεις ή εγκρίσεις από τις αρμόδιες υπηρεσίες προστασίας μνημείων, λόγω της διαφοροποίησης των τεχνικών δεδομένων και της διαπιστωμένης αστάθειας του εδάφους; Εάν όχι, με ποια συγκεκριμένη τεχνική και νομική αιτιολόγηση κρίθηκε ότι οι πρόσθετες επεμβάσεις δεν απαιτούν επανεξέταση;

7. Ποια είναι η σημερινή συμβατική, οικονομική και κατασκευαστική κατάσταση του έργου; Έχει ολοκληρωθεί ο προσυμβατικός έλεγχος και έχει υπογραφεί η πρώτη συμπληρωματική σύμβαση των 5.718.148,75 ευρώ; Ποια ήταν η οριστική κρίση του Ελεγκτικού Συνεδρίου μετά τις Πράξεις 493/2025 και 117/2026 και με ποια συγκεκριμένα έγγραφα καλύφθηκαν οι ελλείψεις που είχαν επισημανθεί; Έχουν εκτελεστεί ή πιστοποιηθεί πρόσθετες εργασίες πριν από την ολοκλήρωση των απαιτούμενων εγκρίσεων και συμβατικών διαδικασιών;

8. Πότε υποβλήθηκε και με ποιον αριθμό πρωτοκόλλου καταχωρίστηκε το έγγραφο ερώτημα της Ελληνικής Εταιρείας Περιβάλλοντος και Πολιτισμού (ΕΛΛΕΤ) προς τη Διεύθυνση Προστασίας και Αναστήλωσης Νεωτέρων και Σύγχρονων Μνημείων σχετικά με την Καμάρα του Σίμα; Ποια υπηρεσία το εξέτασε, ποια απάντηση δόθηκε και με ποια επιστημονική και διοικητική τεκμηρίωση; Διαβιβάστηκε στις συναρμόδιες υπηρεσίες, αξιολογήθηκε σε σχέση με τις ήδη χορηγηθείσες εγκρίσεις και οδήγησε σε οποιαδήποτε πρόσθετη αυτοψία, γνωμοδότηση ή επανεξέταση των όρων προστασίας του μνημείου;

9. Υπάρχει εγκεκριμένο και χρηματοδοτημένο σχέδιο συντήρησης, αποκατάστασης και ανάδειξης της ιστορικής Καμάρας του Σίμα μετά την ολοκλήρωση του οδικού έργου; Έχουν αξιοποιηθεί τυχόν προγενέστερες μελέτες συντήρησης και ανάδειξης του μνημείου; Ποιος φορέας αναλαμβάνει τη διαρκή προστασία, την παρακολούθηση της δομικής κατάστασης, την ασφαλή πρόσβαση των επισκεπτών και τη συντήρηση των προβλεπόμενων εγκαταστάσεων ανάδειξης;

10. Προτίθενται τα αρμόδια Υπουργεία να ζητήσουν κοινή επιτόπια αυτοψία των αρμόδιων υπηρεσιών προστασίας μνημείων και τεχνικών υπηρεσιών, καθώς και ανεξάρτητη επιστημονική αξιολόγηση των επιπτώσεων της νέας κατασκευής στην ιστορική γέφυρα; Εφόσον από τον σχετικό έλεγχο διαπιστωθεί ότι δεν έχει τεκμηριωθεί επαρκώς η ασφάλεια του μνημείου ή η συμβατότητα των παρεμβάσεων με τους όρους προστασίας του, θα εξεταστεί η προσωρινή αναστολή των εργασιών που ενδέχεται να το επηρεάσουν, έως την ολοκλήρωση των απαιτούμενων ελέγχων;

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Παρακαλούνται οι αρμόδιοι Υπουργοί να καταθέσουν στη Βουλή, διαβιβάζοντας όπου απαιτείται τα στοιχεία που τηρούν οι υπηρεσίες της Περιφέρειας Κρήτης, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και των λοιπών αρμόδιων φορέων, τα ακόλουθα έγγραφα:

1. Την πλήρη υπουργική απόφαση χαρακτηρισμού της Καμάρας του Σίμα ως μνημείου (ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/33/11948/9.2.2004), με όλα τα συνοδευτικά διαγράμματα, τις τεχνικές εκθέσεις, τις γνωμοδοτήσεις, τυχόν καθορισμένα όρια ή ζώνες προστασίας, καθώς και κάθε μεταγενέστερη διοικητική πράξη σχετική με το καθεστώς προστασίας της.

2. Την πλήρη υπ’ αριθ. 569630/19.12.2024 απόφαση του Υπουργείου Πολιτισμού, με όλους τους όρους και τα συνημμένα της, τις σχετικές γνωμοδοτήσεις και τα πρακτικά των αρμόδιων οργάνων, τις εγκεκριμένες μελέτες και τα σχέδια της νέας γέφυρας και των προσβάσεων, καθώς και την προγενέστερη υπηρεσιακή αλληλογραφία. Ειδικότερα, τα έγγραφα με αριθμούς πρωτοκόλλου 254689/18.7.2024, 405821/18.9.2024 και 367450/21.10.2024, που μνημονεύονται στην απόφαση 819/2025 της Περιφερειακής Επιτροπής Κρήτης.

3. Τις αρχικές και αναθεωρημένες στατικές, γεωτεχνικές και υδραυλικές μελέτες που αφορούν τη νέα γέφυρα και τον περιβάλλοντα χώρο της ιστορικής κατασκευής, καθώς και κάθε μελέτη εκτίμησης κινδύνων, πρόγραμμα παρακολούθησης δονήσεων ή μετακινήσεων και τεχνική έκθεση για την επίδραση των νέων θεμελιώσεων στην παλαιά γέφυρα.

4. Την απόφαση ΑΕΠΟ 37/15.1.2025, τον πλήρη φάκελο περιβαλλοντικής αδειοδότησης, την αντίστοιχη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, τις γνωμοδοτήσεις των συναρμόδιων υπηρεσιών, τα αποδεικτικά στοιχεία δημοσιοποίησης και διαβούλευσης και κάθε μεταγενέστερη τροποποίηση ή επικαιροποίηση των περιβαλλοντικών όρων.

5. Όλες τις εκθέσεις αυτοψίας, τα δελτία παρακολούθησης, τις τεχνικές εκθέσεις, τα πορίσματα ελέγχων και τη σχετική αλληλογραφία των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου Πολιτισμού για την κατάσταση της Καμάρας του Σίμα, την κατασκευή της νέας γέφυρας και την εφαρμογή των όρων προστασίας του χαρακτηρισμένου μνημείου.

6. Τις εγκεκριμένες μελέτες οπτικής και αισθητικής επίδρασης, τις αρχιτεκτονικές αποτυπώσεις, τις φωτορεαλιστικές απεικονίσεις, τα σχέδια διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου, των προβλεπόμενων σημείων θέασης και των διαδρομών πρόσβασης, καθώς και τα σχετικά συμβατικά τεύχη και τις αποφάσεις χρηματοδότησης των αντίστοιχων παρεμβάσεων.

7. Τον πλήρη δεύτερο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών, το δεύτερο Πρωτόκολλο Κανονισμού Τιμών Μονάδας Νέων Εργασιών, το σχέδιο και το τυχόν υπογεγραμμένο κείμενο της πρώτης συμπληρωματικής σύμβασης, τις τεχνικές και αιτιολογικές εκθέσεις των πρόσθετων εργασιών, καθώς και τις ειδικές μελέτες προστασίας βραχωδών πρανών στην περιοχή του μνημείου. Επιπλέον, τις Πράξεις 493/2025 και 117/2026 του Ε΄ Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, το σύνολο των εγγράφων συμπλήρωσης του σχετικού φακέλου και την τυχόν μεταγενέστερη οριστική πράξη του προσυμβατικού ελέγχου.

8. Το έγγραφο ερώτημα που υπέβαλε η Τοπική Επιτροπή Κρήτης της Ελληνικής Εταιρείας Περιβάλλοντος και Πολιτισμού (ΕΛΛΕΤ) προς τη Διεύθυνση Προστασίας και Αναστήλωσης Νεωτέρων και Σύγχρονων Μνημείων σχετικά με την Καμάρα του Σίμα, μαζί με το αποδεικτικό πρωτοκόλλησής του, κάθε υπηρεσιακή διαβίβαση, εσωτερική εισήγηση ή τεχνική αξιολόγηση που ακολούθησε, καθώς και την τυχόν έγγραφη απάντηση του Υπουργείου Πολιτισμού και κάθε συναφές έγγραφο.

9. Κάθε υφιστάμενη ή εγκεκριμένη μελέτη συντήρησης, στερέωσης, αποκατάστασης και ανάδειξης της ιστορικής Καμάρας του Σίμα, περιλαμβανομένων τυχόν προγενέστερων μελετών, μαζί με τις εγκριτικές αποφάσεις, τους προϋπολογισμούς, τις προβλεπόμενες πηγές χρηματοδότησης και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

10. Το ισχύον χρονοδιάγραμμα του οδικού έργου, τις αποφάσεις παράτασης, την επικαιροποιημένη οικονομική και χρηματοδοτική εικόνα, τις πιστοποιήσεις εκτελεσμένων πρόσθετων εργασιών και τις αποφάσεις ή εντολές που αφορούν την εκτέλεση εργασιών στην άμεση περιοχή του προστατευόμενου μνημείου.

Η προστασία της Καμάρας του Σίμα, ενός ήδη χαρακτηρισμένου μνημείου, δεν μπορεί να εξαντλείται σε γενικές διαβεβαιώσεις περί νομιμότητας των αδειοδοτήσεων. Οφείλει να τεκμηριώνεται με συγκεκριμένες μελέτες, σαφείς δεσμευτικούς όρους και επαληθεύσιμα αποτελέσματα ελέγχων.

Η Πολιτεία οφείλει να αποδείξει όχι μόνο ότι η νέα γέφυρα κατασκευάζεται νόμιμα, αλλά και ότι η κατασκευή της δεν αποδυναμώνει την ουσιαστική προστασία, την ασφάλεια και την ιστορική παρουσία του μνημείου που η ίδια έχει αναγνωρίσει και θέσει υπό ειδική κρατική προστασία.

Ο ερωτών και αιτών βουλευτής

Ρούντας Ναπ. Γεώργιος