ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1697
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 305
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 21 Νοεμβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ ΑΚΕ

ΠΡΟΣ: *Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης*
Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: **«Καταγγελίες για εξαντλητικά ωράρια, υποδηλωμένη εργασία και επικίνδυνες συνθήκες χειρισμού μηχανημάτων έργου στον κατασκευαστικό κλάδο»**

Σοβαρά ερωτήματα σχετικά με την τήρηση της εργατικής νομοθεσίας και των κανόνων υγείας και ασφάλειας στα εργοτάξια της χώρας προκύπτουν από καταγγελίες εργαζομένων στον τομέα των κατασκευών και του χειρισμού μηχανημάτων έργου.

Σύμφωνα με έγγραφη μαρτυρία εργαζομένου, ο οποίος έχει ζητήσει την προστασία της ανωνυμίας του λόγω φόβου ενδεχόμενων επαγγελματικών συνεπειών, καταγγέλλονται πρακτικές που αφορούν συστηματική δεκάωρη ημερήσια απασχόληση, εργασία κατά τα Σάββατα, ανάθεση πολλαπλών καθηκόντων και χειρισμό μηχανημάτων υπό συνθήκες έντονης σωματικής και πνευματικής κόπωσης.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλούν οι αναφορές σε περιπτώσεις υποδηλωμένης εργασίας, κατά τις οποίες φέρεται να καταβάλλεται μέρος της πραγματικής αμοιβής εκτός της επίσημης μισθοδοσίας, με ενδεχόμενες συνέπειες στις ασφαλιστικές εισφορές, στις νόμιμες προσαυξήσεις και στα εργασιακά δικαιώματα.

Παράλληλα, γίνεται αναφορά σε χρήση παλαιών ή πλημμελώς συντηρημένων μηχανημάτων έργου, γεγονός που, εφόσον επιβεβαιωθεί, μπορεί να δημιουργεί σοβαρούς κινδύνους όχι μόνο για τους χειριστές αλλά και για το σύνολο των εργαζομένων στους χώρους εκτέλεσης των έργων.

Η χρήση βαρέων μηχανημάτων απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή, κατάλληλη επαγγελματική κατάρτιση, επαρκή ανάπαυση και αυστηρή εφαρμογή των κανόνων ασφάλειας.

Η ανάγκη ελέγχου δεν μπορεί να περιορίζεται στην εκ των υστέρων διερεύνηση ενός εργατικού ατυχήματος. Η πρόληψη οφείλει να αποτελεί πρωταρχική υποχρέωση της Πολιτείας και των εργοδοτών.

Επιπροσθέτως, οι συνθήκες εργασίας στην περιφέρεια, όπου τα εργοτάξια συχνά βρίσκονται σε μεγάλες αποστάσεις από τον τόπο κατοικίας των εργαζομένων, δημιουργούν πρόσθετα ζητήματα κόπωσης και οργάνωσης της εργασίας, που χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Πόσοι έλεγχοι έχουν πραγματοποιηθεί κατά τα έτη 2023, 2024, 2025 και το 2026, έως την ημερομηνία απάντησης, σε εργοτάξια και επιχειρήσεις του κατασκευαστικού κλάδου, ειδικότερα για την τήρηση των ωραρίων, τη νόμιμη καταβολή υπερωριών και την αντιμετώπιση της υποδηλωμένης εργασίας;

2. Πόσες παραβάσεις έχουν διαπιστωθεί κατά την ίδια περίοδο σχετικά με την ασφαλή λειτουργία, τη συντήρηση και τον χειρισμό μηχανημάτων έργου; Πόσες διοικητικές κυρώσεις έχουν επιβληθεί;

3. Ποια συγκεκριμένα μέτρα λαμβάνονται για την πρόληψη εργατικών ατυχημάτων που συνδέονται με πολύωρη απασχόληση, κόπωση χειριστών, ελλιπή συντήρηση μηχανημάτων και ανάθεση εργασιών χωρίς τα απαιτούμενα επαγγελματικά προσόντα;

4. Προτίθενται τα αρμόδια Υπουργεία, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους και με σεβασμό στην ανεξαρτησία της Επιθεώρησης Εργασίας, να ενισχύσουν τους στοχευμένους και αιφνιδιαστικούς ελέγχους στα εργοτάξια, ιδιαίτερα στην περιφέρεια, και να αξιολογήσουν την επάρκεια των υφιστάμενων μηχανισμών εποπτείας;

5. Ποιες διαδικασίες προβλέπονται για την προστασία εργαζομένων που καταγγέλλουν παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας ή επικίνδυνες συνθήκες εργασίας, ώστε να περιορίζεται ο κίνδυνος αντιποίνων και επαγγελματικής στοχοποίησής τους;

Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων (ΑΚΕ)

Παρακαλούνται οι αρμόδιοι Υπουργοί να καταθέσουν στη Βουλή, για τα έτη 2023, 2024, 2025 και το διαθέσιμο διάστημα του 2026:

1. Συγκεντρωτικούς πίνακες ελέγχων της Επιθεώρησης Εργασίας στον κατασκευαστικό κλάδο, ανά Περιφέρεια.

2. Στατιστικά στοιχεία των διαπιστωμένων παραβάσεων ωραρίου, υπερωριακής απασχόλησης και υποδηλωμένης εργασίας, καθώς και των επιβληθεισών κυρώσεων.

3. Στοιχεία εργατικών ατυχημάτων στον κατασκευαστικό κλάδο, με ιδιαίτερη αναφορά σε περιστατικά που σχετίζονται με μηχανήματα έργου.

4. Συγκεντρωτικά στοιχεία ελέγχων και παραβάσεων σχετικά με την καταλληλότητα, τη συντήρηση και την ασφαλή χρήση μηχανημάτων έργου.

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Μανούσος
Β2 Δυτικού Τομέα Αθηνών