ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1687
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Αθήνα, 21/11/2026

.

ΠΡΟΣ: *Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών*

ΘΕΜΑ: «Παραπομπή της Ελλάδας στο Δικαστήριο της ΕΕ για τα συστήματα ταυτοποίησης αεροσκαφών - Χρονοδιάγραμμα συμμόρφωσης»

Στις 19 Νοεμβρίου 2026 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε την παραπομπή της Ελλάδας στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης (υπόθεση INFR(2024)2237), λόγω μη εφαρμογής της απαιτούμενης τεχνολογίας ατομικής ταυτοποίησης αεροσκαφών στις υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, κατά τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/373.

Η Επιτροπή είχε αποστείλει προειδοποιητική επιστολή τον Δεκέμβριο 2024 και αιτιολογημένη γνώμη τον Δεκέμβριο 2025. Παρά την πρόοδο που αναγνωρίζει στις ελληνικές αρχές, κρίνει τα ληφθέντα μέτρα ανεπαρκή για την πλήρη συμμόρφωση.

Σύμφωνα με δημοσίευμα της «Καθημερινής» της 20ής Νοεμβρίου, εξακολουθούν να χρησιμοποιούνται συστήματα αεροναυτιλίας παλαιότερης τεχνολογίας, ενώ η αναβάθμισή τους έχει αντιμετωπίσει αλλεπάλληλες καθυστερήσεις σε διαγωνισμούς και συμβάσεις.

Η εξέλιξη αυτή δημιουργεί συγκεκριμένα ερωτήματα για τη διοικητική ευθύνη των καθυστερήσεων, τη δυνατότητα διαλειτουργικότητας με τα ευρωπαϊκά συστήματα και την έγκαιρη ολοκλήρωση της απαιτούμενης αναβάθμισης.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο Υπουργός:

1. Ποια είναι η ακριβής πορεία των διαγωνισμών και συμβάσεων για τα συστήματα ατομικής ταυτοποίησης αεροσκαφών από το 2020, με ημερομηνίες, αναδόχους και αιτίες καθυστέρησης;

2. Ποιο δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα εγκατάστασης, δοκιμών και επιχειρησιακής πιστοποίησης έχει υποβληθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και ποιο είναι το σημερινό στάδιο υλοποίησής του;

3. Ποια ενδιάμεσα μέτρα διαχείρισης κινδύνου εφαρμόζονται έως την πλήρη συμμόρφωση και ποιο ενδεχόμενο δημοσιονομικό κόστος συνεπάγεται η εκκρεμής ευρωπαϊκή διαδικασία;



Ο ερωτών Βουλευτής

Μανούσος Γεώργιος
Β2 Δυτικού τομέα Αθηνών