ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1678
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 21 Νοεμβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: *Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής*

Θέμα: **«Σοβαρά ερωτήματα για την υποστελέχωση, τις εξωτερικές αναθέσεις και την οικονομική διαχείριση του Οργανισμού Λιμένος Πατρών – 29 κενές οργανικές θέσεις και αυξημένο κόστος συμβάσεων υποστήριξης»**

Σύμφωνα με δημοσιεύματα σοβαρά ζητήματα σχετικά με τη λειτουργία, τη στελέχωση και την οικονομική διαχείριση του Οργανισμού Λιμένος Πατρών (ΟΛΠΑ) αναδεικνύονται μέσα από τα στοιχεία και τις απαντήσεις της διοίκησης του Οργανισμού σε δημοσιογραφική έρευνα.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάζονται, από τις συνολικά 66 προβλεπόμενες οργανικές θέσεις του ΟΛΠΑ καλύπτονται μόλις οι 37, ενώ 29 παραμένουν κενές. Πρόκειται για ποσοστό υποστελέχωσης που προσεγγίζει το 44% των προβλεπόμενων θέσεων.

Ακόμη πιο χαρακτηριστική εμφανίζεται η κατάσταση στη Διεύθυνση Διοικητικού-Οικονομικού, όπου από τις 17 προβλεπόμενες θέσεις καλύπτονται μόλις οι οκτώ.

Την ίδια στιγμή, ιδιαίτερα σημαντικά είναι τα στοιχεία που αφορούν το κόστος των εξωτερικών συμβάσεων οικονομικής, λογιστικής και διοικητικής υποστήριξης.

Σύμφωνα με το δημοσίευμα, το σχετικό συμβατικό κόστος ανερχόταν σε 60.000 ευρώ ετησίως για τα έτη 2024 και 2025, ενώ για το 2026 αυξήθηκε σε 71.500 ευρώ, μέσω τεσσάρων συμβάσεων.

Η διοίκηση του Οργανισμού αποδίδει την ανάγκη εξωτερικής υποστήριξης στη διαχρονική υποστελέχωση και στις ανάγκες μετάβασης σε νέο λογιστικό γραφείο και πληροφοριακό περιβάλλον.

Ωστόσο, η σημαντική απόκλιση μεταξύ των προβλεπόμενων και των καλυμμένων οργανικών θέσεων, σε συνδυασμό με την αύξηση των σχετικών δαπανών, δημιουργεί εύλογα ερωτήματα για τον μακροπρόθεσμο σχεδιασμό στελέχωσης και την αποτελεσματικότητα του μοντέλου λειτουργίας του Οργανισμού.

Επιπλέον, σύμφωνα με τις ίδιες δημοσιογραφικές πληροφορίες, δεν έχει πραγματοποιηθεί ειδικός έλεγχος των συγκεκριμένων συμβάσεων, γεγονός που καθιστά αναγκαία την παροχή διευκρινίσεων για τις διαδικασίες ανάθεσης, παρακολούθησης και αξιολόγησης των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Παράλληλα, η δημοσιογραφική έρευνα αναδεικνύει προβληματισμούς σχετικά με την πορεία της επιβατικής κίνησης και της διακίνησης φορτηγών στο λιμάνι της Πάτρας, ενός λιμένα με

ιδιαίτερη στρατηγική σημασία για τις διεθνείς μεταφορές, την οικονομία της Δυτικής Ελλάδας και τη διασύνδεση της χώρας με την Ιταλία και την υπόλοιπη Ευρώπη.

Το λιμάνι της Πάτρας αποτελεί κρίσιμη αναπτυξιακή υποδομή εθνικής σημασίας. Η εύρυθμη λειτουργία του, η διαφάνεια στη διαχείριση των οικονομικών του πόρων και η επαρκής στελέχωσή του δεν αποτελούν αποκλειστικά εσωτερικά ζητήματα της διοίκησής του, αλλά αφορούν άμεσα την τοπική οικονομία και το δημόσιο συμφέρον.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποια είναι σήμερα η πραγματική κατάσταση στελέχωσης του Οργανισμού Λιμένος Πατρών και για ποιους λόγους παραμένουν ακάλυπτες 29 από τις 66 προβλεπόμενες οργανικές θέσεις;
2. Ποιος είναι ο προγραμματισμός για την κάλυψη των κενών οργανικών θέσεων και ειδικότερα των αναγκών της Διεύθυνσης Διοικητικού-Οικονομικού;
3. Ποιο είναι το συνολικό κόστος των συμβάσεων εξωτερικής οικονομικής, λογιστικής και διοικητικής υποστήριξης για τα έτη 2024, 2025 και 2026 και ποια είναι τα συγκεκριμένα αντικείμενα που καλύπτει καθεμία από αυτές;
4. Με ποια διαδικασία ανατέθηκαν οι τέσσερις συμβάσεις του 2026 συνολικού ύψους 71.500 ευρώ και ποια ήταν η αιτιολόγηση της αύξησης του κόστους σε σχέση με τα προηγούμενα έτη;
5. Έχει πραγματοποιηθεί ή προγραμματίζεται ανεξάρτητος έλεγχος των συγκεκριμένων συμβάσεων, ως προς τη νομιμότητα, τη σκοπιμότητα, το κόστος και την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών; Εάν όχι, για ποιον λόγο;
6. Ποια είναι τα επίσημα στοιχεία της επιβατικής κίνησης και της διακίνησης φορτηγών στον λιμένα Πατρών για τα έτη 2023, 2024, 2025 και το 2026 μέχρι σήμερα και πώς αξιολογείται η πορεία τους;
7. Ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο για την ενίσχυση της επιχειρησιακής και διοικητικής λειτουργίας του ΟΛΠΑ, την κάλυψη των ελλείψεων προσωπικού και τη διασφάλιση της διαφανούς και αποτελεσματικής αξιοποίησης των οικονομικών του πόρων;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μανούσος Γεώργιος
Β’2 Δυτικού Τομέα Αθηνών