ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1626
Ημερομ. Κατάθεσης: 20/11/2026

ΝΙΚΗ

Αθήνα, 20.11.2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλειο Κικίλια και
Εξωτερικών, κ. Γεώργιο Γεραπετρίτη

ΘΕΜΑ: «Παραχώρηση πρόσβασης στη Βουλγαρία, στο Λιμάνι ΦΙΛΙΠΠΟΣ Β' της Καβάλας»

Κύριοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα σε έγκριτα ειδησεογραφικά μέσα, η Βουλγαρία βρίσκεται εκ νέου σε διαπραγματεύσεις με την Ελλάδα για την απόκτηση μετοχικού μεριδίου στο εμπορικό λιμάνι «ΦΙΛΙΠΠΟΣ Β'», στη Νέα Καρβάλη του νομού Καβάλας, αναζητώντας ισχυρότερη εμπορική διέξοδο στο Αιγαίο. Αυτά δήλωσε ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών της Βουλγαρίας, κ. Γκεόργκι Πέεφ, κατά τη διάρκεια του 7ου Οικονομικού Φόρουμ της Σόφιας, στις 26 Οκτωβρίου 2026[1].

Η προσπάθεια της Σόφιας να αποκτήσει παρουσία στο λιμάνι της Καβάλας δεν είναι καινούργια, καθώς εντάσσεται στη μακροχρόνια στρατηγική της για άμεση πρόσβαση στο Αιγαίο Πέλαγος και τη δημιουργία μιας εναλλακτικής εφοδιαστικής οδού που θα παρακάμπτει τη Μαύρη Θάλασσα και τα στενά του Ελλησπόντου, ιδιαίτερα υπό το βάρος της γεωπολιτικής αβεβαιότητας στην περιοχή, αλλά και των διαρκών αυξήσεων που επιβάλλει η Τουρκία στα τέλη διέλευσης, καθιστώντας τις θαλάσσιες μεταφορές μέσω των Δαρδανελίων εξαιρετικά δαπανηρές.

Στο πλαίσιο αυτό, τον Ιούλιο του 2023, ο τότε πρωθυπουργός της Βουλγαρίας, κ. Νικολάι Ντένκοφ, έπειτα από συνάντησή του με τον Πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη στην Αθήνα, είχε ανακοινώσει το βουλγαρικό ενδιαφέρον για συμμετοχή κατά 20% στην παραχώρηση του λιμανιού, σε μια χρονική συγκυρία κατά την οποία βρισκόταν σε εξέλιξη ο διαγωνισμός αξιοποίησής του.

Ωστόσο, τον Ιανουάριο του 2025, το ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ[2] (ως ο ιδιοκτήτης πλέον όλης της δημόσιας ελληνικής περιουσίας) παραχώρησε αίφνης τη διαχείριση του λιμένα «ΦΙΛΙΠΠΟΣ Β'» για 40 χρόνια στην ιδιωτική κοινοπραξία «SARISA» έναντι τιμήματος 34 εκατομμυρίων. Να σημειωθεί ότι την υπόψη εταιρεία ελέγχει η «πανταχού παρούσα» ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ σε ποσοστό 90%.

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1626
Ημερομ. Κατάθεσης: 20/11/2026

[1] https://www.kavalapost.gr/oikonomia/354289/exodo-sto-aigaio-psachnei-i-voylgaria-meso-meridioy-sto-emporiko-limani-tis-kavalas/
[2] https://growthfund.gr/en/enarksi-ypo-parachorisis-gia-tin-aksiopoiisi-tou-limena-filippos-v-tou-organismou-limenos-kavalas/

Σήμερα, η ανάδοχος εταιρεία SARISA διαχειρίζεται για δεύτερο έτος το λιμάνι «Φίλιππος Β΄», και σύμφωνα με τον σχεδιασμό θα πρέπει να υλοποιήσει επενδύσεις ύψους 36 εκατομμυρίων (ανάπτυξη του τερματικού σταθμού, εργασίες βαριάς συντήρησης, κατασκευή κτιρίου για τις ανάγκες της Λιμενικής Αρχής και της Υπηρεσίας Ναυσιπλοΐας, καθώς και ενός Τελωνειακού Σταθμού). Παραμένει, ωστόσο, άγνωστο εάν η βουλγαρική κυβέρνηση συνομιλεί με το ελληνικό Δημόσιο ή απευθείας με τον ιδιώτη παραχωρησιούχο (SARISA), ποιο ακριβώς ποσοστό διεκδικεί, καθώς και εάν ο ανάδοχος επιθυμεί ή δικαιούται συμβατικά να προσελκύσει ξένη κρατική συμμετοχή.

Την ίδια στιγμή, προκαλεί έντονο προβληματισμό το γεγονός ότι η ελληνική κοινωνία ενημερώνεται για τόσο κρίσιμα ζητήματα από δηλώσεις ξένων αξιωματούχων και όχι από την ίδια την κυβέρνηση. Η αδιαφάνεια αυτή έρχεται να προστεθεί σε μια σειρά κυβερνητικών χειρισμών σε μείζονα εθνικά και πολιτιστικά θέματα —όπως η υπόθεση της Ιεράς Μονής Αγίας Αικατερίνης του Σινά, η τύχη των κειμηλίων της Ιεράς Μονής Εικοσιφοινίσσης, αλλά και η πρόσφατη γαλλική ρηματική διακοίνωση που αφορά την πόντιση του υποθαλάσσιου καλωδίου (GSI) — που γίνονται εν κρυπτώ, μακριά από το φως της δημοσιότητας και χωρίς ενημέρωση του ελληνικού λαού.

Παράλληλα, δεν μπορεί να παραγνωριστεί ότι οι μέθοδοι άσκησης γεωπολιτικής επιρροής στη σύγχρονη εποχή έχουν μεταβληθεί. Η οικονομική παρουσία, η διείσδυση σε στρατηγικές υποδομές και οι εκτεταμένες αγορές ακινήτων αποτελούν πλέον βασικά εργαλεία επέκτασης της επιχειρηματικής και γεωοικονομικής ισχύος. Χαρακτηριστική είναι η εικόνα στη βόρεια Ελλάδα, όπου από τη Χαλκιδική και την Καβάλα μέχρι τη Θάσο και την Αλεξανδρούπολη Βούλγαροι επενδυτές αγοράζουν συστηματικά κατοικίες, οικόπεδα και τουριστικά ακίνητα, αποκτώντας ισχυρό οικονομικό αποτύπωμα/έρεισμα στην περιοχή.

Επειδή η Καβάλα και η ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης δεν αποτελούν απλώς μια ουδέτερη γεωγραφική ζώνη στον χάρτη της Ελλάδας,

επειδή η ιστορική μνήμη δεν υπαγορεύει μεν εχθρότητα προς τους γειτονικούς λαούς, επιβάλλει, όμως, εθνική επαγρύπνηση, ώστε όσα δεν επετεύχθησαν στο παρελθόν διά των όπλων, να μην επιχειρηθεί σήμερα να κατακτηθούν μέσω της οικονομικής διείσδυσης και της εκχώρησης κρίσιμων υποδομών,

ερωτώνται οι κ. Υπουργοί:

1) Υπάρχουν συζητήσεις ή συμφωνίες με τη Βουλγαρία για την παραχώρηση μέρους του λιμανιού «ΦΙΛΙΠΠΟΣ Β'» στην Καβάλα και αν ναι, με ποιο τρόπο θα γίνει αυτό;
2) Οι διαπραγματεύσεις της Βουλγαρίας γίνονται με την ελληνική κυβέρνηση ή με την ιδιωτική εταιρεία (SARISA) στην οποία έχει παραχωρηθεί το λιμάνι;
3) Τι ανταλλάγματα θα λάβει η Ελλάδα έναντι της παραχώρησης αυτής;
4) Ποιας είναι ο στρατηγικός σχεδιασμός της κυβέρνησης για το λιμάνι «ΦΙΛΙΠΠΟΣ Β'» στην Καβάλα;

5) Η περαιτέρω ανάπτυξη του λιμανιού εντάσσεται στο σχέδιο της ΕΕ για δημιουργία του «Καθέτου Διαδρόμου» Ελλάδος–Βουλγαρίας–Ρουμανίας, όπου προβλέπεται η κατασκευή σύγχρονων διατροπικών συνδέσεων μεταξύ του βουλγαρικού σιδηροδρομικού δικτύου και των ελληνικών λιμένων της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης;

6) Εξετάζεται η παραπάνω πρόταση και η γενικότερη προσπάθεια επιχειρηματικής και οικονομικής διείσδυσης της Βουλγαρίας στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, σε σχέση με την εθνική ασφάλεια και το γενικότερο δημόσιο συμφέρον;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νατσιός Δημήτριος
Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης
Πρόεδρος Κοινοβουλευτικής Ομάδας ΝΙΚΗΣ