ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1604
Ημερομ. Κατάθεσης: 19/11/2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

1. **Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.**
2. **Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.**
3. **Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών.**

ΘΕΜΑ: «Άμεση ανάγκη κατασκευής και ασφαλτόστρωσης του τμήματος "Γέφυρα Αλεξίου – Αρματολικό" της Εθνικής Οδού Τρικάλων – Άρτας».

Αθήνα, 19 Νοεμβρίου 2026

Η Εθνική Οδός Τρικάλων – Άρτας αποτελεί έναν ιδιαίτερα σημαντικό οδικό άξονα για τη σύνδεση της Θεσσαλίας με την Ήπειρο και την ανάπτυξη του ορεινού όγκου της Νότιας Πίνδου. Παρά τη στρατηγική σημασία της για τις μετακινήσεις, την οικονομική δραστηριότητα και την τουριστική ανάπτυξη ευρύτερων περιοχών, η ολοκλήρωσή της παραμένει μια διαρκής εκκρεμότητα, η οποία εκτείνεται σε βάθος περίπου πενήντα ετών. Ειδικότερα, το τμήμα από τη Γέφυρα Αλεξίου έως το Αρματολικό, μήκους περίπου 12 χιλιομέτρων, εξακολουθεί να παραμένει ουσιαστικά ένας χωματόδρομος, χωρίς τις στοιχειώδεις υποδομές που απαιτούνται για την ασφαλή και απρόσκοπτη κυκλοφορία των οχημάτων.

Η κατάσταση του συγκεκριμένου τμήματος δεν συνιστά απλώς μια χρόνια καθυστέρηση στην υλοποίηση ενός δημόσιου έργου. Αποτελεί ένα καθημερινό πρόβλημα ασφάλειας και προσβασιμότητας για τους κατοίκους των ορεινών κοινοτήτων, αλλά και για όσους επιχειρούν να διασχίσουν τον συγκεκριμένο οδικό άξονα. Η κακή κατάσταση του οδοστρώματος, η λάσπη και η ολισθηρότητα, οι καθιζήσεις και οι κατολισθήσεις, σε συνδυασμό με τις ιδιαίτερες γεωμορφολογικές συνθήκες της περιοχής και τη γειτνίαση με τον ποταμό Αχελώο, καθιστούν τη διέλευση ιδιαίτερα δύσκολη και, σε ορισμένες περιπτώσεις, επικίνδυνη. Η κατάσταση αυτή δυσχεραίνει τη μετακίνηση συμβατικών οχημάτων, ενώ δημιουργεί σοβαρά εμπόδια και για την πρόσβαση λεωφορείων και οχημάτων έκτακτης ανάγκης. Οι οδηγοί που επιθυμούν να μετακινηθούν μεταξύ των δύο περιοχών αναγκάζονται να ακολουθούν μια τεράστια και εξαιρετικά κουραστική παράκαμψη μέσω Στουρναρέικων, με σημαντική επιβάρυνση σε χρόνο, κόστος και ταλαιπωρία.

Οι συνέπειες αυτής της εγκατάλειψης είναι ιδιαίτερα σοβαρές για το Αρματολικό και τις υπόλοιπες ορεινές κοινότητες της περιοχής. Πρόκειται για χωριά που αντιμετωπίζουν ήδη έντονα προβλήματα πληθυσμιακής συρρίκνωσης, γήρανσης και οικονομικής αποδυνάμωσης. Η απουσία ενός ασφαλούς και λειτουργικού οδικού δικτύου εντείνει την απομόνωσή τους, περιορίζει τις δυνατότητες πρόσβασης σε βασικές υπηρεσίες, δυσχεραίνει την καθημερινότητα των κατοίκων και αποθαρρύνει την εγκατάσταση νέων ανθρώπων και την ανάπτυξη παραγωγικών δραστηριοτήτων.

Παράλληλα, η ολοκλήρωση του συγκεκριμένου τμήματος θα μπορούσε να αναβαθμίσει συνολικά τον αναπτυξιακό και τουριστικό σχεδιασμό της περιοχής. Η σύνδεση του Ασπροποτάμου με τα Κεντρικά και Βόρεια Τζουμέρκα, σε συνδυασμό με την ευρύτερη οδική διασύνδεση προς το Μέτσοβο και τις υποδομές της Θεσσαλίας, θα δημιουργούσε νέες δυνατότητες για την τουριστική ενοποίηση και προβολή της Νότιας Πίνδου. Θα ενίσχυε την επισκεψιμότητα, θα διευκόλυνε τη μετακίνηση κατοίκων και επισκεπτών και θα έδινε σημαντική αναπτυξιακή ώθηση σε περιοχές με αξιόλογο φυσικό και πολιτιστικό πλούτο. Η προοπτική αυτή αποκτά ακόμη μεγαλύτερη σημασία στο πλαίσιο της ανάδειξης της περιοχής του Γεωπάρκου Μετεώρων – Πύλης και της ανάγκης δημιουργίας σύγχρονων υποδομών που θα στηρίζουν την τοπική οικονομία.

Εδώ και χρόνια, ωστόσο, η ολοκλήρωση του δρόμου εμφανίζεται να συνδέεται με την κατασκευή και λειτουργία του φράγματος της Μεσοχώρας. Η σύνδεση αυτή δεν μπορεί να αποτελεί διαρκή δικαιολογία για την αναβολή ενός έργου με αυτοτελή και επιτακτική σημασία για την περιοχή. Ακόμη και ανεξάρτητα από την πορεία του φράγματος, η Πολιτεία έχει υποχρέωση να εξασφαλίσει την οδική πρόσβαση και την ασφάλεια των κατοίκων.

Μάλιστα, σύμφωνα με το Υπόμνημα Διεκδίκησης και Διαμαρτυρίας του Προέδρου της Κοινότητας Αρματολικού με θέμα «Άμεση ανάγκη της διασύνδεσης – ολοκλήρωσης του οδικού άξονα Ε.Ο. Τρικάλων – Άρτας», για την περιοχή έχει ήδη εκπονηθεί σχετική μελέτη. Εφόσον αυτό ισχύει, καθίσταται ακόμη πιο επιτακτική η ανάγκη να αποσαφηνιστεί σε ποιο στάδιο βρίσκεται ο σχεδιασμός, ποια υπηρεσία έχει την ευθύνη προώθησης του έργου, εάν υπάρχουν εκκρεμότητες που εμποδίζουν την υλοποίησή του και ποιες ενέργειες απαιτούνται για την εξασφάλιση της χρηματοδότησης και την έναρξη των εργασιών.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1.Σε ποιο στάδιο βρίσκεται σήμερα ο σχεδιασμός για την ολοκλήρωση και την κατασκευή του οδικού τμήματος «Γέφυρα Αλεξίου – Αρματολικό» της Εθνικής Οδού Τρικάλων – Άρτας; Έχει πράγματι εκπονηθεί η σχετική μελέτη, όπως αναφέρεται στο υπόμνημα του Προέδρου της Κοινότητας Αρματολικού; Εάν ναι, ποιο είναι το περιεχόμενό της, ποιες εγκρίσεις έχουν εξασφαλιστεί και ποιες εκκρεμότητες απομένουν για την ωρίμανση του έργου;

2.Υπάρχει συγκεκριμένος προγραμματισμός για την εξασφάλιση της αναγκαίας χρηματοδότησης και την ένταξη του έργου σε εθνικό ή ευρωπαϊκό χρηματοδοτικό πρόγραμμα; Ποιο είναι το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής και ποιο το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα δημοπράτησης και υλοποίησης; Προτίθεται το Υπουργείο να αναλάβει συγκεκριμένη πρωτοβουλία, ώστε η ολοκλήρωση του δρόμου να προχωρήσει ανεξάρτητα από την πορεία κατασκευής ή λειτουργίας του φράγματος της Μεσοχώρας;

3.Ποια άμεσα μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο, σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, για τη συντήρηση του υφιστάμενου

δρόμου και την άρση της επικινδυνότητας στο τμήμα «Γέφυρα Αλεξίου – Αρματολικό», μέχρι την οριστική κατασκευή και ασφαλτόστρωσή του; Υπάρχει σχεδιασμός για παρεμβάσεις αντιμετώπισης των καθιζήσεων και των κατολισθήσεων, βελτίωσης της βατότητας και διασφάλισης της πρόσβασης οχημάτων έκτακτης ανάγκης;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Μαρίνα Κοντοτόλη