ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 415
Ημερομ. Κατάθεσης: 12/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 12/11/2026

Της: Αθανασίου Μαρίας, Βουλευτού Β΄2 Δυτικού Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: **«Αίτημά μου να ενημερωθώ για το αν επαληθεύονται τα γραφόμενα σε δημοσίευμα περί πλημμελούς διασταύρωσης της ορθότητας δηλώσεων των πλοιοκτητών, όσον αφορά στα χαρακτηριστικά σκαφών τους που θα διεκπεραιώσουν ακτοπλοϊκά δρομολόγια, καθώς και για το αν θα επιβάλλετε κυρώσεις στους πλοιοκτήτες που επιχείρησαν να εξαπατήσουν το Δημόσιο»**

Κύριε Υπουργέ,

Ανατρέχοντας σε δημοσίευμα που φιλοξένησε η ιστοσελίδα του Διαδικτύου ‘’limnoslive.gr’’, το οποίο επισυνάπτουμε στην παρούσα, αντιλαμβανόμαστε ότι αναδεικνύεται μια πλημμελής ανταπόκριση των αρμοδίων Υπηρεσιών του Υπουργείου σας στην διασταύρωση της ορθότητας των δικαιολογητικών και των δηλώσεων των πλοιοκτητών που επιθυμούν να λάβουν άδεια διεξαγωγής επιβατικών δρομολογίων σε νησιά του Αιγαίου και όχι μόνον, όσον αφορά στα χαρακτηριστικά των σκαφών τους που θα κληθούν, κατόπιν σχετικής αξιολόγησης, να διεκπεραιώσουν ακτοπλοϊκά δρομολόγια επιβατικής μεταφοράς, μεταξύ λιμένων της ηπειρωτικής χώρας και των νησιών. Ο αρθρογράφος στο παραπάνω άρθρο κάνει λόγο για ανοχή σε πρακτικές που ζημιώνουν ευθέως τα κρατικά έσοδα, καθώς, φαίνεται ότι επιχειρήθηκε μια διαδικασία εξαπάτησης των αρμοδίων Υπηρεσιών του Υπουργείου σας στην διαδικασία αξιολόγησης και ιεραρχικής κατάταξης των κατατεθειμένων δηλώσεων με τα υπάρχοντα χαρακτηριστικά επιβατικών σκαφών, μέσω της οποίας, θα αναδεικνύονταν τα νεότερα και καταλληλότερα εξ’ αυτών, κατά την κρίση των αρμοδίων Υπηρεσιών σας, για την διεξαγωγή των ως άνω δρομολογίων.
Αναδεικνύεται, λοιπόν, η μη διασταύρωση της ορθότητας των κατατεθειμένων από τους πλοιοκτήτες στοιχείων στις προαναφερθείσες Υπηρεσίες, με προφανή ζημία των φορολογούμενων, ιδίως, στις περιπτώσεις όπου διακυβεύεται η επιχορήγηση του πλοιοκτήτη για δρομολόγια που ανήκουν στην κατηγορία των ‘’άγονων γραμμών’’. Καταλήγοντας, βλέπουμε τον αρθρογράφο του ως άνω άρθρου να χαρακτηρίζει την όλη σχετική διαχείριση, ως προκλητική, αναφέροντας ότι γεννώνται ερωτηματικά, σχετικά με το πώς διασφαλίζεται το δημόσιο συμφέρον από τους σχετικούς με τα της παρούσας ευάλωτους στην εξαπάτηση υπηρεσιακούς ελεγκτικούς μηχανισμούς, που λειτουργούν εντός του Υπουργείου σας.
Κατόπιν των παραπάνω, αιτούμαι να με ενημερώσετε για το αν επαληθεύονται τα γραφόμενα στο ως άνω δημοσίευμα της ιστοσελίδας του Διαδικτύου ‘’limnoslive.gr’’, περί πλημμελούς τεκμηρίωσης της ορθότητας των δικαιολογητικών και των όποιων δηλώσεων που καταθέτουν στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου σας οι πλοιοκτήτες, εντός των οποίων αναφέρονται τα χαρακτηριστικά σκαφών τους που θα κληθούν, κατόπιν σχετικής αξιολόγησης, να διεκπεραιώσουν ακτοπλοϊκά δρομολόγια επιβατικής μεταφοράς μεταξύ λιμένων της ηπειρωτικής χώρας και νησιών του Αιγαίου (και όχι μόνον), καθώς και για το αν θα επιβάλλετε κυρώσεις σε όσους πλοιοκτήτες εκ των ανωτέρω διαπιστώθηκε, πως επιχείρησαν να εξαπατήσουν το ελληνικό Δημόσιο, καταθέτοντας παραπλανητικά έγγραφα και δηλώσεις για χαρακτηριστικά σκαφών τους, που δεν είναι αληθή.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω και αφού λάβετε υπόψη τα αναφερόμενα στο συνημμένο δημοσίευμα, σας παρακαλώ, να τα εξετάσετε και να αποφανθείτε σχετικά

Η Αναφέρουσα Βουλευτής

Αθανασίου Μαρία

Επισυνάπτεται: Το παραπάνω αναφερόμενο δημοσίευμα στο Διαδίκτυο

Σκάνδαλο με τις άγονες γραμμές στο Βορειοανατολικό Αιγαίο «Zougla.gr: **Ρεπορτάζ για δικαστική προσφυγή σχετικά με τον διαγωνισμό των άγονων γραμμών στο Βορειοανατολικό Αιγαίο**»

Δημοσιεύτηκε 9 Νοεμβρίου 2026

Μία **σφοδρή σύγκρουση**, η οποία ξεπερνά τα στενά όρια του ανταγωνισμού δύο ακτοπλοϊκών εταιρειών και φέρεται να αγγίζει τον πυρήνα της διαχείρισης του δημόσιου χρήματος, εκτυλίσσεται το τελευταίο διάστημα, με φόντο τον διαγωνισμό για τις **άγονες γραμμές του Βορειοανατολικού Αιγαίου**. Η υπόθεση, η οποία **σύμφωνα με πληροφορίες του** Zougla.gr, έχει ήδη πάρει τον δρόμο της **Δικαιοσύνης**, εγείρει ερωτήματα για τον ρόλο των κρατικών μηχανισμών, τη διαφάνεια των διαδικασιών στο **Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**, αλλά και την ανοχή σε πρακτικές που ζημιώνουν ευθέως τα κρατικά ταμεία.

Το κουβάρι της υπόθεσης αυτής άρχισε να ξετυλίγεται με την **προκήρυξη ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού από το Υπουργείο Ναυτιλίας**, για την εξυπηρέτηση **επιδοτούμενων ακτοπλοϊκών γραμμών**, αναφορικά με την περίοδο από τον Νοέμβριο του 2025 έως τον Οκτώβριο του 2029. Πιο συγκεκριμένα, για τις νευραλγικές γραμμές «Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη ή Σίγρι Λέσβου – Χίος – Καρλόβασι και επιστροφή», « Θεσσαλονίκη – Λήμνος – Μυτιλήνη –Χίος – Σάμος και επιστροφή» και «Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Βαθύ Σάμου – Άγιος Κήρυκος Ικαρίας και επιστροφή», κατατέθηκαν εμπροθέσμως προσφορές. Μία από την εταιρεία «Golden Star Ferries», συμφερόντων του εφοπλιστή Γιώργου Στεφάνου, με το πλοίο «Andros King» και μία από τη «Hellenic Seaways» του ομίλου «Attica Group» με το πλοίο «Blue Star Myconos».

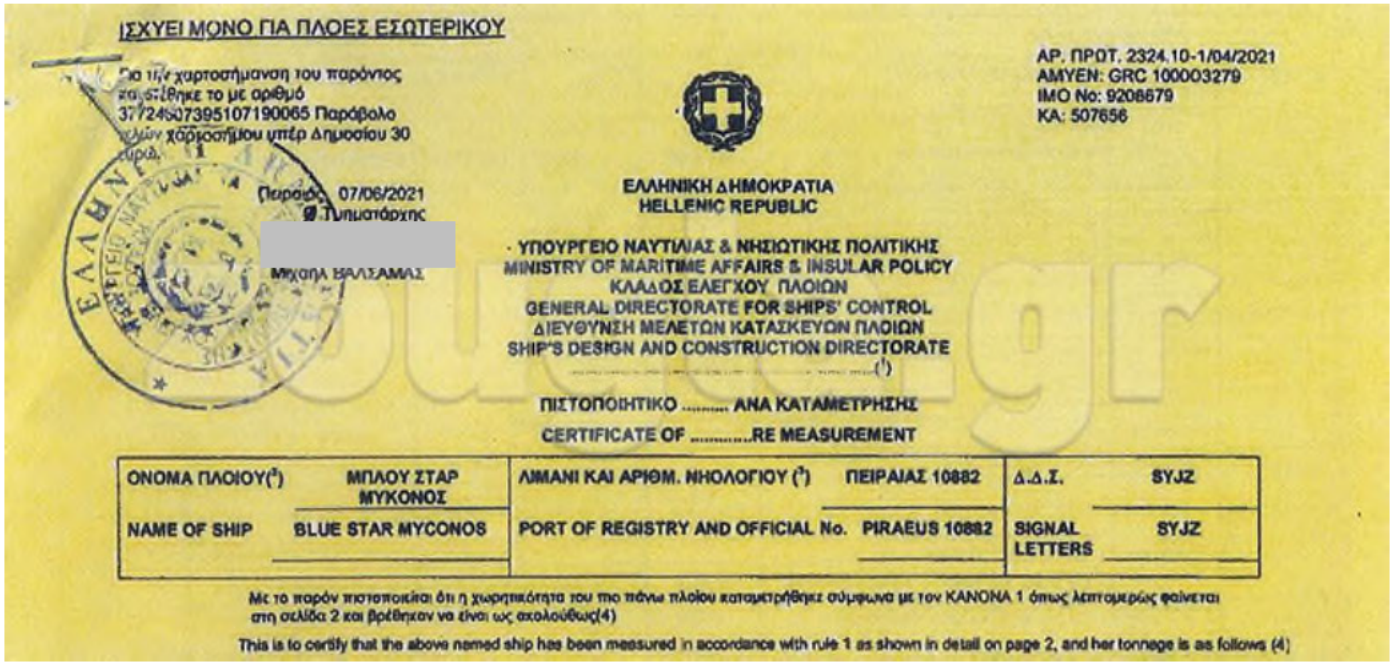
Ο διαγωνισμός κατοχυρώθηκε τελικά στην «Hellenic Seaways», ωστόσο η «Golden Star Ferries» προσχώρησε σε ένσταση και μετέπειτα σε νομική προσφυγή σχετικά και με το έτος καθέλκυσης του νικητήριου πλοίου. Σύμφωνα με τους όρους της

προκήρυξης, τα πλοία κατατάσσονται σε κατηγορίες, βάσει ηλικίας, με την «Κατηγορία 2» να αφορά πλοία ηλικίας μέχρι 20 ετών, ενώ τα παλαιότερα υπάγονται στην «Κατηγορία 3».

Η αρμόδια **Επιτροπή Αξιολόγησης του Υπουργείου** κατέταξε και τα δύο βασικά πλοία στην Κατηγορία 2, θεωρώντας ότι αμφότερα καθελκύστηκαν το 2005. Λόγω αυτής της ισοβαθμίας, η Επιτροπή προχώρησε στο επόμενο κριτήριο, που ήταν η **ηλικία του πλοίου αντικατάστασης**, όπου υπερίσχυσε η «Hellenic Seaways».
Εδώ, όμως, φέρεται πως βρίσκεται η «καρδιά» της νομικής και ηθικής σύγκρουσης, καθώς η «Golden Star Ferries», προσκόμισε έγγραφα στις αρμόδιες Αρχές και Υπηρεσίες, που δείχνουν ότι το πλοίο «Blue Star Myconos» δεν καθελκύστηκε το 2005, αλλά στις 29 Οκτωβρίου του 2002. Μάλιστα, φέρεται να ισχυρίζεται πως το Υπουργείο Ναυτιλίας, μέσω του Πιστοποιητικού Ανακαταμέτρησης που είχε εκδώσει το 2021, εμφανίζεται να «αναβάπτισε» το έτος καθέλκυσης σε ένα αόριστο «2005», αποκρύπτοντας τα πραγματικά γεγονότα. Η πλευρά της «Golden Star» ισχυρίζεται, επίσης, πως εάν η αρμόδια Επιτροπή είχε ενώπιόν της την πραγματική ημερομηνία, το «Blue Star Myconos» θα κατατασσόταν αυτομάτως στην υποδεέστερη «Κατηγορία 3» και ο διαγωνισμός θα περνούσε απευθείας στην «Golden Star Ferries», χωρίς να εξεταστούν καν τα πλοία αντικατάστασης.

*Το **εξώδικο της εταιρείας** Golden Star Ferries*

Σύμφωνα με παράγοντες της ναυτιλιακής αγοράς, η συγκεκριμένη αναφορά και προσφυγή της «Golden Star Ferries», η οποία αναμένεται να κριθεί, φέρεται να ανοίγει και ένα άλλο σημαντικό ζήτημα το οποίο μπορεί να μεταφράζεται σε ευθεία οικονομική ζημία για το Δημόσιο, το οποίο καταβάλλει κλιμακωτές επιδοτήσεις για τις άγονες γραμμές, προσφέροντας σημαντικά υψηλότερα ποσά για τα πιο σύγχρονα πλοία.



ΙΣΧΥΕΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΠΛΟΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Για τη χαρτοσήμανση του παρόντος
καταβλήθηκε το με αριθμό
37724507395107190065 Παράβολο
ποσού χαράσσημου υπέρ Δημοσίου 30
ευρώ.

Πειραιάς 07/06/2021
Ο Τμηματάρχης
Μιχαήλ ΒΑΛΣΑΜΑΣ

ΑΡ. ΠΡΩΤ. 2324.10-1/04/2021
ΑΜΥΕΝ: GRC 100003279
IMO No: 9206679
ΚΑ: 507656

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
MINISTRY OF MARITIME AFFAIRS & INSULAR POLICY
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ
GENERAL DIRECTORATE FOR SHIPS' CONTROL
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
SHIP'S DESIGN AND CONSTRUCTION DIRECTORATE

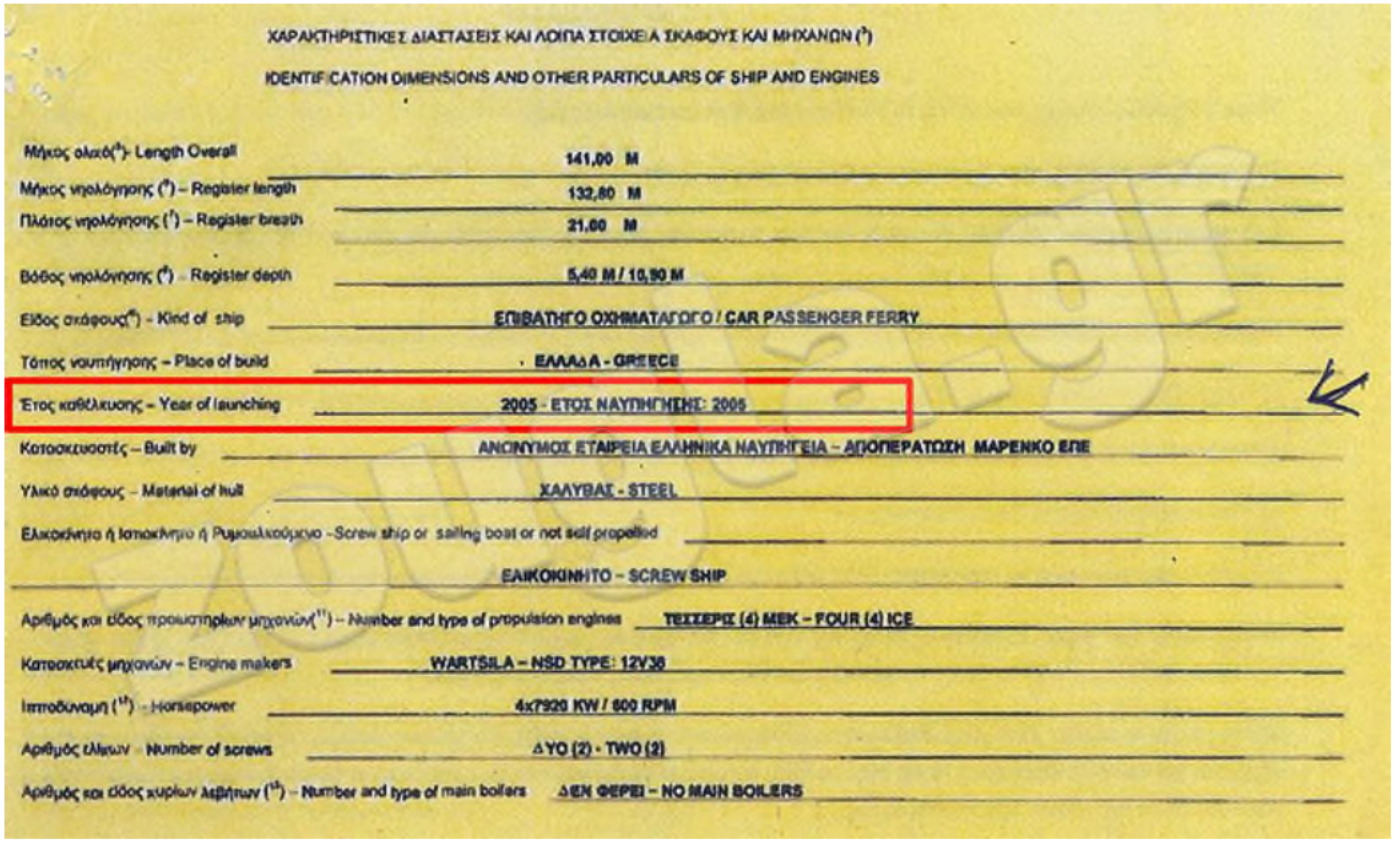
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ..... ΑΝΑ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ
CERTIFICATE OF .....RE MEASUREMENT

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ(3)	ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΜΥΚΟΝΟΣ	ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜ. ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ (3)	ΠΕΙΡΑΙΑΣ 10882	Δ.Δ.Σ.	SYJZ
NAME OF SHIP	BLUE STAR MYCONOS	PORT OF REGISTRY AND OFFICIAL No.	PIRAEUS 10882	SIGNAL LETTERS	SYJZ

Με το παρόν πιστοποιείται ότι η χωρητικότητα του πιο πάνω πλοίου καταμετρήθηκε σύμφωνα με τον ΚΑΝΟΝΑ 1 όπως λεπτομερώς φαίνεται στη σελίδα 2 και βρέθηκαν να είναι ως ακολούθως(4)

This is to certify that the above named ship has been measured in accordance with rule 1 as shown in detail on page 2, and her tonnage is as follows (4)

Πιστοποιητικό Ανακαταμέτρησης του Blue Star Myconos το 2021



ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΩΝ (3)

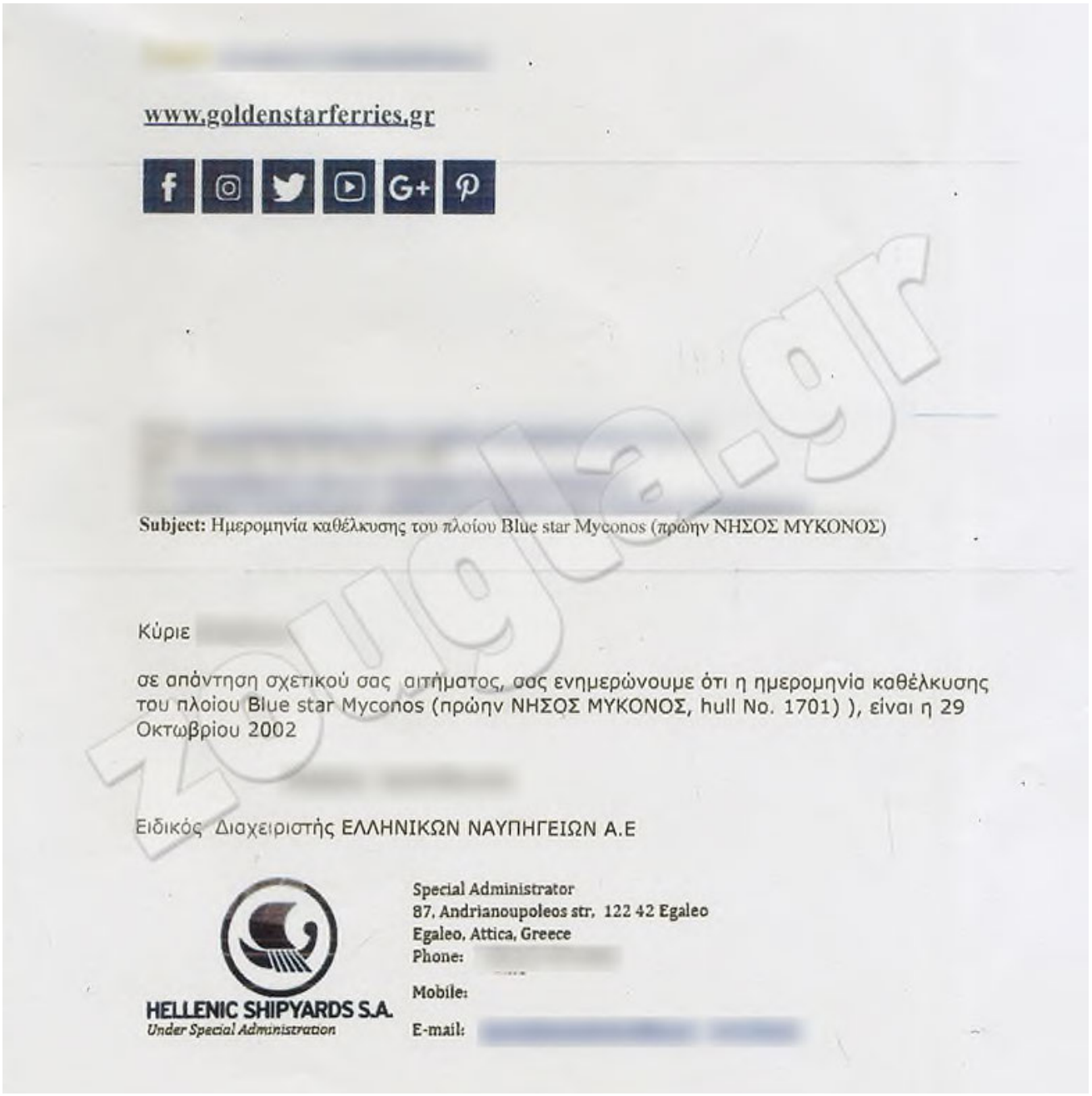
IDENTIFICATION DIMENSIONS AND OTHER PARTICULARS OF SHIP AND ENGINES

Μήκος ολικό(3)- Length Overall	141,00 M
Μήκος νηολόγησης (3) – Register length	132,80 M
Πλάτος νηολόγησης (3) – Register breath	21,00 M
Βάθος νηολόγησης (3) – Register depth	5,40 M / 10,90 M
Είδος σκάφους(5) - Kind of ship	ΕΠΙΒΑΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΟ / CAR PASSENGER FERRY
Τόπος ναυπήγησης – Place of build	ΕΛΛΑΔΑ - GREECE
Έτος καθέλκυσης – Year of launching	2005 - ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: 2005
Κατασκευαστές – Built by	ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ – ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗ ΜΑΡΕΝΚΟ ΕΠΕ
Υλικό σκάφους – Material of hull	ΧΑΛΥΒΑΣ - STEEL
Ελικοκίνητο ή Ιστιοκίνητο ή Ρυμουλκούμενο -Screw ship or sailing boat or not self propelled	ΕΛΙΚΟΚΙΝΗΤΟ – SCREW SHIP
Αριθμός και είδος προωστήριων μηχανών(11) – Number and type of propulsion engines	ΤΕΣΣΕΡΙΣ (4) ΜΕΚ – FOUR (4) ICE
Κατασκευές μηχανών – Engine makers	WARTSILA – NSD TYPE: 12V38
Ιπποδύναμη (12) – Horsepower	4x7920 KW / 600 RPM
Αριθμός ελίκων – Number of screws	ΔΥΟ (2) - TWO (2)
Αριθμός και είδος κυρίων λεβήτων (13) – Number and type of main boilers	ΔΕΝ ΦΕΡΕΙ – NO MAIN BOILERS

… Πιστοποιητικό Ανακαταμέτρησης του Blue Star Myconos το 2021 – Εδώ αναγράφεται ότι το έτος καθέλκυσης και ναυπήγησης είναι το 2005 και αόριστα.

Είναι προφανές, πως εάν, όντως, επιδοτείται με χρήματα των φορολογουμένων ένα πλοίο του 2002, σαν να είναι νεότερο, αυτό συνιστά προκλητική διαχείριση και γεννά τεράστια ερωτηματικά για το πώς διασφαλίζεται το δημόσιο συμφέρον από τους

ελεγκτικούς μηχανισμούς.



www.goldenstarferries.gr

Subject: Ημερομηνία καθέλκυσης του πλοίου Blue star Myconos (πρώην ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ)

Κύριε

σε απάντηση σχετικού σας αιτήματος, σας ενημερώνουμε ότι η ημερομηνία καθέλκυσης του πλοίου Blue star Myconos (πρώην ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ, hull No. 1701)), είναι η 29 Οκτωβρίου 2002

Ειδικός Διαχειριστής ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ Α.Ε

HELLENIC SHIPYARDS S.A.
Under Special Administration

Special Administrator
87, Andrianoupoleos str, 122 42 Egaleo
Egaleo, Attica, Greece
Phone:
Mobile:
E-mail:

***Τα Ελληνικά Ναυπηγεία απαντούν πως το έτος καθέλκυσης του** Blue Star Myconos **είναι η** 29η **Οκτωβρίου** 2002 **και όχι το** 2005.*

Η υπόθεση έφτασε στο ΣτΕ τον Σεπτέμβριο του 2026, ενώ η θιγόμενη εταιρεία έχει καταθέσει επίσημα αιτήματα, αλλά και εξώδικο, προς τη **Διεύθυνση Μελετών και Κατασκευών Πλοίων** και τον **Κλάδο Ελέγχου Πλοίων**, για την αποκατάσταση και την άμεση ανάκληση του επίμαχου πιστοποιητικού. Το περιβάλλον της φέρεται να ισχυρίζεται, πως ως απάντηση μέχρι σήμερα, έχει εισπράξει την απόλυτη σιωπή του κρατικού μηχανισμού. Σε κάθε περίπτωση η υπόθεση βρίσκεται σε εξέλιξη.

Η υπόθεση έχει φτάσει στο Συμβούλιο της Επικρατείας.

Το zougla.gr προσπάθησε να επικοινωνήσει με τον **Διευθυντή της Διεύθυνσης Μελετών και Κατασκευών Πλοίων του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας** και Νησιωτικής Πολιτικής, αλλά δεν κατέστη εφικτός ο εντοπισμός του. Επίσης, προσπαθήσαν να **επικοινωνήσουμε και με τον Υπουργό Ναυτιλίας** αλλά εκ νέου δεν κατέστη εφικτός ο εντοπισμός του. Να επισημανθεί πως ο ίδιος ο **Υπουργός Ναυτιλίας**, **Βασίλης Κικίλιας**, είναι απολύτως ενήμερος για την υπόθεση.

Με κάθε επιφύλαξη, κλείνει το άρθρο του ‘’Zougla.gr’’, αναμένουμε την επίσημη τοποθέτηση του Υπουργείου σε μια τόσο σοβαρή υπόθεση, για να μας διευκρινίσει το τι ακριβώς έχει συμβεί με τον διαγωνισμό αυτής της άγονης γραμμής. Διότι εάν και εφόσον όλα αυτά ισχύουν, τότε προφανώς και περνά από το μυαλό του οποιουδήποτε ακόμη και πως κάποιος θα μπορούσε να επιχειρήσει να βάλει το δάχτυλο στο δοχείο με το μέλι.

Αλλά, όπως είπαμε και παραπάνω, όλα αυτά οφείλει να τα εξηγήσει ο Υπουργός.