ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 410
Ημερομ. Κατάθεσης: 19/11/2026

ΣΥΡΙΖΑ
ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Επείγουσα ανάγκη άμεσης ενίσχυσης των Λιμενικών Υπηρεσιών Κεφαλονιάς και Ιθάκης με μόνιμο προσωπικό»

Η **Βουλεύτρια Β2 Δυτικής Αθήνας και Πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ Ρένα Δούρου** καταθέτει ως Κοινοβουλευτική Αναφορά το από 09-11-2026 **υπόμνημα της Ένωσης Προσωπικού Λιμενικού Σώματος Κεφαλονιάς και Ιθάκης**, σχετικά με την ανάγκη ενίσχυσης των Λιμενικών Υπηρεσιών της Κεφαλονιάς και της Ιθάκης με μόνιμο προσωπικό.

Στο υπόμνημα επισημαίνεται ότι *«η υποστελέχωση φθάνει, σε επιμέρους περιπτώσεις, το 60% της προβλεπόμενης οργανικής δύναμης»* Ειδικότερα, γίνεται αναφορά στις αποχωρήσεις στελεχών κατά το 2026, καθώς και στην περιορισμένη στελέχωση των Λιμενικών Σταθμών Σάμης και Πόρου.

Παράλληλα, επισημαίνονται οι επιπτώσεις της υφιστάμενης κατάστασης στην κάλυψη των υπηρεσιακών και επιχειρησιακών αναγκών, καθώς και στον φόρτο εργασίας του εναπομένοντος προσωπικού.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις άμεσες δικές σας ενέργειες.

Επισυνάπτεται η σχετική επιστολή.

Αθήνα, 12/11/ 2026

Η καταθέτουσα Βουλευτής

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΙΘΑΚΗΣ

Αναγνωρισμένο σωματείο με αριθμ.133/11-2-05 απόφαση Μονομελούς πρωτοδικείου Κεφ/νιας.
Βιβλίο σωματείων του Πρωτοδικείου Κεφ/νιας αριθμ. 504/24-3-2005.

Αργοστόλι Κεφ/νιας
28100 Κεφαλονιά
τηλ. 26710 22224
e-mail: eplski@outlook.com
www.facebook.com/eplski

Αργοστόλι, 09 Νοεμβρίου 2026
Αρ. Πρωτ: 46

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολι
κ.Βασίλειο Κικίλια

ΚΟΙΝ.: Ως πίνακα αποδεκτών

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

«Ανάγκη ενίσχυσης των Λιμενικών Υπηρεσιών Κεφαλονιάς και Ιθάκης με μόνιμο προσωπικό»

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Με το παρόν υπόμνημα θέτουμε υπόψη σας τη σοβαρή υποστελέχωση των Λιμενικών Υπηρεσιών της Κεφαλονιάς και της Ιθάκης και παρακαλούμε για την παρέμβασή σας για τη μόνιμη ενίσχυσή τους. Η υφιστάμενη έλλειψη προσωπικού περιορίζει τη δυνατότητα κάλυψης των υπηρεσιακών αναγκών και επιβαρύνει διαρκώς τους συναδέλφους.

Αναγνωρίζουμε τη σημασία της προμήθειας σύγχρονων πλωτών μέσων, τα οποία ενισχύουν τις δυνατότητες επιτήρησης, έρευνας, διάσωσης και προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, όταν αυτά είναι στελεχωμένα με κατάλληλα εκπαιδευμένα πληρώματα.

Στις Υπηρεσίες της περιοχής μας η υποστελέχωση φθάνει, σε επιμέρους περιπτώσεις, το **60%** της προβλεπόμενης οργανικής δύναμης. Κατά τη διάρκεια του 2026 αποχώρησαν **επτά (7)** συνάδελφοι από την Κεφαλονιά και **έξι (6)** από την Ιθάκη, χωρίς μέχρι σήμερα να έχουν αντικατασταθεί. Η μη αναπλήρωση αυτών των **δεκατριών (13)** αποχωρήσεων επιβάρυνε περαιτέρω τα ήδη υφιστάμενα κενά.

Ενδεικτική της πίεσης είναι η παρούσα κατάσταση στη Σάμη και στον Πόρο. Στη Σάμη, τα στελέχη που καλύπτουν βάρδιες έχουν περιοριστεί σε **τρία (3)** και στον Πόρο **ένα (1)** - λαμβάνοντας υπόψη την συνεχή χορήγηση υπολειπόμενων αδειών του Προϊσταμένου λόγω επικείμενης κατάθεσης αίτησης συνταξιοδότησης. Για την κάλυψη των αναγκών τους διατίθεται προσωπικό από το Λιμεναρχείο Κεφαλληνίας, στο Αργοστόλι. Η συνεχής αυτή ενίσχυση προκαλεί αφαίμαξη της ήδη ελλιπούς δύναμης του Λιμεναρχείου, μεταφέροντας τα κενά στην Υπηρεσία προέλευσης και αυξάνοντας την επιβάρυνση των στελεχών της.

Παρά τις συνεχείς προσπάθειες των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών για την κατανομή του διαθέσιμου προσωπικού και την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών, η υφιστάμενη δύναμη παραμένει ανεπαρκής. Οι συνάδελφοι καλούνται να ανταποκριθούν σε παράλληλα καθήκοντα και αυξημένο φόρτο εργασίας, με συνέπειες για την ανάπαυσή τους και την ασφαλή και αποτελεσματική εκτέλεση της υπηρεσίας.

Στον σχεδιασμό της στελέχωσης πρέπει να συνυπολογίζονται οι ανάγκες επάνδρωσης του σκάφους του Λιμενικού Σταθμού Φισκάρδου και των δύο (2) σκαφών του Λιμεναρχείου Κεφαλληνίας. Απαιτούνται πληρώματα που να επιτρέπουν τη σταθερή επιχειρησιακή αξιοποίησή τους, με πρόβλεψη για βάρδιες, ημέρες ανάπαυσης (ρεπό), άδειες και εκπαίδευση, χωρίς περαιτέρω αποδυνάμωση των λοιπών λειτουργιών των Λιμενικών Αρχών.

Στο πλαίσιο αυτό, ζητούμε:

1)**Την άμεση αναπλήρωση των δεκατριών αποχωρήσεων και την περαιτέρω μόνιμη ενίσχυση των Υπηρεσιών**, μέσω τοποθετήσεων και μεταθέσεων, βάσει των οργανικών κενών, των αναγκαίων ειδικοτήτων και της πραγματικά διαθέσιμης δύναμης για εκτέλεση υπηρεσίας. Άμεση προτεραιότητα αποτελεί η κάλυψη των βαρδιών Σάμης και Πόρου και η αποκατάσταση της δύναμης του Λιμεναρχείου Κεφαλληνίας.

2)**Την επαρκή στελέχωση των υφιστάμενων και νέων πλωτών μέσων**, με κατάλληλα εκπαιδευμένα πληρώματα σε μόνιμη βάση. Η διάθεση κάθε νέου σκάφους να συνοδεύεται από συγκεκριμένη πρόβλεψη προσωπικού, ώστε η επάνδρωσή του να μην επιτείνει τα κενά των Υπηρεσιών ξηράς.

Με τιμή

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος

[redacted]

ΧΑΤΖΗΓΕΩΡΓΙΟΥ Νικόλαος

[redacted]

Ο Γεν. Γραμματέας

[redacted]

ΜΥΡΩΝΙΔΗΣ Βασίλειος

[redacted]

Πίνακας αποδεκτών κοινοποίησης:

1)	Τον Υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Στέφανο Γκίκα.
2)	Τον Αρχηγό Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής Αντιναύαρχο Λ.Σ. κ. Χρήστο Κοντορουχά.
3)	Τη Διεύθυνση Προσωπικού του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.
4)	Την 3η Περιφερειακή Διοίκηση Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.
5)	Τον Βουλευτή Κεφαλληνίας & Ιθάκης κ. Παναγή Καππάτο.
6)	Την Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (ΠΟΕΠΛΣ).