ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1566
Ημερομ. Κατάθεσης: 18/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Αθήνα, 18/11/2026

.

ΠΡΟΣ: *Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών*

ΘΕΜΑ: «Μεταφορά χρηματοδοτικού βάρους 33 εκατ. ευρώ στο Δημόσιο για το τμήμα Χερσόνησος-Νεάπολη του ΒΟΑΚ»

Σύμφωνα με δημοσιεύματα της 17ης Νοεμβρίου 2026, εγκρίθηκε τροποποίηση της σύμβασης ΣΔΙΤ για το τμήμα «Χερσόνησος-Νεάπολη» του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης, μετά την αναθεώρηση των κατασκευαστικών οροσήμων του έργου.

Η συνολική χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου παραμένει στα 90 εκατ. ευρώ. Ωστόσο, η χρηματοδότηση μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης περιορίζεται σε 56.999.545 ευρώ, ενώ περίπου 33 εκατ. ευρώ προβλέπεται να καλυφθούν πλέον από εθνικούς πόρους.

Τα ρεπορτάζ συνδέουν την αναθεώρηση με καθυστερήσεις στην παράδοση χώρων κατασκευής και μεταβολές στο χρονοδιάγραμμα. Έχουν επίσης αναφερθεί παλαιότερες αποφάσεις σχετικές με παράταση και αξιώσεις αποζημίωσης του αναδόχου, οι οποίες πρέπει να διαχωρίζονται από ήδη καταβληθείσες δαπάνες.

Η μετατόπιση ευρωπαϊκής χρηματοδότησης σε εθνικούς πόρους δημιουργεί εύλογα ζητήματα δημοσιονομικής επιβάρυνσης, απόδοσης ευθυνών για τις καθυστερήσεις και έγκαιρης ολοκλήρωσης ενός σημαντικού έργου οδικής ασφάλειας.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο Υπουργός:

1. Ποιο είναι το ακριβές περιεχόμενο και ο αριθμός της εγκριτικής απόφασης τροποποίησης, καθώς και οι νέες ημερομηνίες οροσήμων και παράδοσης;

2. Από ποιες συγκεκριμένες πιστώσεις θα καλυφθούν τα περίπου 33 εκατ. ευρώ που δεν θα χρηματοδοτηθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης;

3. Ποιες καθυστερήσεις αποδίδονται σε υποχρεώσεις του Δημοσίου και ποιο είναι το συνολικό πρόσθετο συμβατικό κόστος που έχει εγκριθεί, διακριτά από ποσά που έχουν πληρωθεί;

4. Ποια μέτρα και ποιο επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα διασφαλίζουν την ολοκλήρωση του τμήματος χωρίς νέες δημοσιονομικές επιβαρύνσεις;



Ο ερωτών Βουλευτής

Μανούσος Γεώργιος
Β2 Δυτικού τομέα Αθηνών