ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1565
Ημερομ. Κατάθεσης: 18/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

18 Νοεμβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, κ. Ε. Τουρνά

Θέμα: «Ανάγκη επαρκούς στελέχωσης της Διοίκησης Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Νομού Βοιωτίας (ΔΙ.Π.Υ.Ν. Βοιωτίας) και μετά τη λήξη των συμβάσεων των εποχικών πυροσβεστών»

Όπως είναι γνωστό, στις 30 Νοεμβρίου λήγουν οι συμβάσεις των εποχικών πυροσβεστών, και οι Πυροσβεστικές Υπηρεσίες της Βοιωτίας χάνουν για ακόμη μία χρονιά σημαντικό μέρος του προσωπικού που στήριξε το έργο τους καθ' όλη την αντιπυρική περίοδο. Με προηγούμενες παρεμβάσεις μου έχω αναδείξει επανειλημμένα τις χρόνιες ελλείψεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας του νομού σε προσωπικό και μέσα. Ωστόσο, το ζήτημα παραμένει ανοιχτό, ενώ η επικείμενη αποχώρηση των εποχικών προκαλεί εύλογη ανησυχία για την επιχειρησιακή επάρκεια των υπηρεσιών τους χειμερινούς μήνες.

Όπως είναι γνωστό, η Πυροσβεστική Υπηρεσία της Βοιωτίας έχει ζώνη ευθύνης πέραν των στενών γεωγραφικών ορίων της Περιφερειακής Ενότητας. Η ζώνη αυτή φτάνει εντός της Αττικής, έως τον κόμβο Μαρκοπούλου, και περιλαμβάνει τους εθνικούς δρυμούς του Παρνασσού και της Πάρνηθας, καθώς και τα δάση του Ελικώνα, του Κιθαιρώνα και των Δερβενοχωρίων. Στα ίδια ευρύτατα επιχειρησιακά όρια βρίσκεται η μεγαλύτερη βιομηχανική ζώνη της χώρας. Εκεί λειτουργούν περισσότερες από 1.000 βιομηχανίες και βιοτεχνίες, μεταξύ των οποίων δεκαοκτώ (18) εγκαταστάσεις SEVESO στα Οινόφυτα και στον Δήμο Θηβαίων, ενώ από την περιοχή διέρχονται ο κεντρικός αγωγός φυσικού αερίου, ο αγωγός μεταφοράς καυσίμων και η σιδηροδρομική γραμμή. Σε αυτό το πλαίσιο, την εικόνα συμπληρώνουν οι στρατιωτικές εγκαταστάσεις, δηλαδή το Πολεμικό Αεροδρόμιο Τανάγρας, το Κέντρο Εκπαίδευσης Πυροβολικού Θήβας και το Κέντρο Εκπαίδευσης Τεθωρακισμένων Αυλώνα. Στην περιοχή υπάρχουν επίσης δομές φιλοξενίας μεταναστών και καταυλισμοί Ρομά, καθώς και πυκνοκατοικημένοι οικισμοί, όπως το Δήλεσι, όπου η υψηλή βλάστηση και η ιδιόμορφη ρυμοτομία δυσχεραίνουν την πρόσβαση των βαρέων οχημάτων.

Προφανώς, το έργο των πυροσβεστών δεν εξαντλείται στην κατάσβεση των δασικών πυρκαγιών του καλοκαιριού. Σε όλη τη διάρκεια του έτους οι πυροσβεστικές δυνάμεις καλούνται να ανταποκριθούν σε αστικές και βιομηχανικές πυρκαγιές, σε πλημμυρικά φαινόμενα, σε τροχαία ατυχήματα και απεγκλωβισμούς. Καλούνται επίσης να αντιμετωπίσουν ενδεχόμενα συμβάντα σε μονάδες υψηλού βιομηχανικού κινδύνου, τα οποία μπορούν να εκδηλωθούν οποιαδήποτε εποχή. Η δε κλιματική κρίση, με τα ολοένα συχνότερα ακραία καιρικά φαινόμενα, καθιστά επιβεβλημένη τη διαρκή επιχειρησιακή ετοιμότητα των υπηρεσιών, χειμώνα και καλοκαίρι.

Ωστόσο, οι Πυροσβεστικές Υπηρεσίες της Βοιωτίας εισέρχονται στον χειμώνα με ήδη αποδυναμωμένο το μόνιμο προσωπικό τους. Ο μέσος όρος ηλικίας του είναι υψηλός και η δύναμή του μειώνεται σταθερά λόγω των συνταξιοδοτήσεων.

Παράλληλα, ο στόλος των οχημάτων, πέραν των ενισχύσεων, στην απόλυτη πλειοψηφία του πεπαλαιωμένος, έχει συμπληρώσει εξωπραγματικές ώρες σε κατασβέσεις. Στο ίδιο πλαίσιο, η αποχώρηση των εποχικών στερεί από τις υπηρεσίες στελέχη με πολύτιμη επιχειρησιακή εμπειρία και άριστη γνώση του πεδίου, και μάλιστα σε μια χρονιά κατά την οποία οι καταστροφικές πυρκαγιές του καλοκαιριού στη Βοιωτία δοκίμασαν στο έπακρο τις αντοχές τους. Ως εκ τούτου, η αξιοποίηση των εποχικών πυροσβεστών δεν θα έπρεπε να περιορίζεται στους μήνες της αντιπυρικής περιόδου, αφού οι ανάγκες των υπηρεσιών παραμένουν διαρκείς.

Κατόπιν τούτων και επειδή η προστασία της ανθρώπινης ζωής, της περιουσίας των πολιτών και του φυσικού περιβάλλοντος απαιτεί συνεχή επιχειρησιακή ετοιμότητα σε όλη τη διάρκεια του έτους,

Επειδή η ζώνη ευθύνης της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας της Βοιωτίας, με τη μεγαλύτερη βιομηχανική ζώνη της χώρας και τις δεκαοκτώ εγκαταστάσεις SEVESO, συγκεντρώνει αυξημένους κινδύνους που δεν γνωρίζουν εποχή,

Επειδή κρίνεται επιβεβλημένη η άμεση ενίσχυση των πυροσβεστικών υπηρεσιών της Βοιωτίας με προσωπικό και μέσα, ώστε να μη μείνουν επιχειρησιακά αποδυναμωμένες κατά τους χειμερινούς μήνες,

Ερωτάται ο κ. υπουργός:

1. Προβλέπεται η ενίσχυση των υπηρεσιών του νομού με μόνιμο προσωπικό, καθώς και η ανανέωση του πεπαλαιωμένου στόλου οχημάτων;
2. Με πόσους πυροσβέστες ενισχύεται η Διεύθυνση ΠΥ Βοιωτίας και πως κατανέμονται ανά υπηρεσία;
3. Πόσοι εποχικοί πυροσβέστες υπηρέτησαν φέτος στις Πυροσβεστικές Υπηρεσίες της Βοιωτίας, ανά υπηρεσία, και ποια θα είναι η πραγματική δύναμη των υπηρεσιών μετά τη λήξη των συμβάσεών τους στις 30 Νοεμβρίου 2026;
4. Ποια μέτρα προβλέπονται ώστε να μην αποδυναμωθούν επιχειρησιακά οι Πυροσβεστικές Υπηρεσίες της Βοιωτίας κατά τους χειμερινούς μήνες, ιδίως στη βιομηχανική ζώνη των Οινοφύτων και της Θήβας;
5. Εξετάζεται η αξιοποίηση της εμπειρίας των εποχικών πυροσβεστών και πέραν της αντιπυρικής περιόδου, και με ποιο χρονοδιάγραμμα;
6. Προβλέπεται η ενίσχυση των υπηρεσιών του νομού με μόνιμο προσωπικό, καθώς και η ανανέωση του πεπαλαιωμένου στόλου οχημάτων;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γιώργος Μουλκιώτης