ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1557
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 274
Ημερομ. Κατάθεσης: 18/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 18 Νοεμβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ και Α.Κ.Ε.

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Οικονομική τεκμηρίωση της δεκαετούς μίσθωσης λεωφορείων της ΟΣΥ και απολογισμός των προηγούμενων συμβάσεων leasing

Κύριε Υπουργέ,

Στις 22 Αυγούστου 2024, η ΟΣΥ Α.Ε. προχώρησε στην υπογραφή σύμβασης για τη μίσθωση 300 καινούργιων λεωφορείων, διάρκειας δέκα ετών, με δικαίωμα προαίρεσης ενός επιπλέον έτους, έναντι συμβατικού τιμήματος 200,52 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ για τη δεκαετή διάρκεια. Η ανανέωση του στόλου των αστικών συγκοινωνιών αποτελεί αναμφισβήτητη ανάγκη. Ωστόσο, η επιλογή του τρόπου χρηματοδότησης και λειτουργίας των νέων λεωφορείων, ιδιαίτερα όταν συνεπάγεται σημαντικές μακροχρόνιες οικονομικές δεσμεύσεις, οφείλει να βασίζεται σε τεκμηριωμένη αξιολόγηση των διαθέσιμων εναλλακτικών λύσεων και του συνολικού κόστους τους.

Αξίζει να σημειωθεί ότι στον διαγωνισμό του 2024 κατατέθηκε μία μόνο προσφορά, συνολικού ύψους 200,52 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ, έναντι προϋπολογισμού 201,6 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ, δηλαδή με έκπτωση μόλις 0,54%. Το γεγονός αυτό καθιστά ακόμη πιο σημαντική την ύπαρξη τεκμηριωμένης αξιολόγησης της οικονομικής συμφερότητας της συγκεκριμένης επιλογής. Η ΟΣΥ είχε ήδη αποκτήσει εμπειρία από τις τρεις συμβάσεις leasing 293 μεταχειρισμένων λεωφορείων που υλοποιήθηκαν από το 2021, στο πλαίσιο αντιμετώπισης των αυξημένων συγκοινωνιακών αναγκών της πανδημίας. Για τις συμβάσεις αυτές είχαν αναδειχθεί ζητήματα οικονομικής διαχείρισης μέσω προηγούμενου κοινοβουλευτικού ελέγχου.

Ειδικότερα, με την υπ’ αριθμ. 2512/120/09.01.2024 Ερώτηση και Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων, Βουλευτές του ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής είχαν επισημάνει, μεταξύ άλλων, την καταβολή τελών κυκλοφορίας από την ΟΣΥ, παρότι σύμφωνα με τη διακήρυξη αποτελούσαν υποχρέωση των αναδόχων. Κατόπιν της κοινοβουλευτικής παρέμβασης και της εμπλοκής της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας, η ΟΣΥ προχώρησε στον συμψηφισμό ποσού 370.230 ευρώ για τέλη κυκλοφορίας της περιόδου 2021–2024, σύμφωνα με τις δημοσιοποιημένες αποφάσεις με ΑΔΑ 9Ι58ΟΚΩ0-Χ6Θ και Ψ0Χ7ΟΚΩ0-ΧΕΜ.

Αγίας Βαρβάρας 4, Δράμα
25210 34639
6976798408
t.nikolaidis@parliament.gr
nikolaidis_anastasios
Νικολαΐδης Αναστάσιος

Έκτοτε έχουν προκύψει νέα δεδομένα για το οικονομικό αποτέλεσμα των προηγούμενων μισθώσεων. Τον Δεκέμβριο του 2025 αποφασίστηκε η εξαγορά 93 από τα 293 λεωφορεία, έναντι συνολικού ποσού 595.740 ευρώ. Επιπλέον, σύμφωνα με δημοσίευμα της 6ης Μαρτίου 2026, από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΟΣΥ προκύπτουν οφειλές περίπου 836.000 ευρώ με ΦΠΑ προς τους τρεις αναδόχους, για την 6η, 7η και 8η συμβατική περίοδο των προηγούμενων μισθώσεων. Παράλληλα, προβλεπόταν ο συμψηφισμός των οφειλών αυτών με ποινικές ρήτρες συνολικού ύψους περίπου 120.000 ευρώ, λόγω μειωμένης διαθεσιμότητας οχημάτων κατά το διάστημα Απριλίου–Νοεμβρίου 2025.

Ως προς τη νέα σύμβαση, έχουν παρέλθει περισσότερα από δύο έτη από την υπογραφή της, γεγονός που επιτρέπει πλέον την πρώτη αποτίμηση της εφαρμογής της, τόσο ως προς την τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων παράδοσης και τη διαθεσιμότητα των νέων λεωφορείων όσο και ως προς την οικονομική και επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα της επιλογής.

Επειδή η νέα δεκαετής σύμβαση leasing της ΟΣΥ, συνολικού συμβατικού τιμήματος 200,52 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ, χωρίς να συνυπολογίζεται το πρόσθετο έτος προαίρεσης, συνεπάγεται σημαντικές μακροχρόνιες οικονομικές δεσμεύσεις, η επιλογή της οφείλει να στηρίζεται σε τεκμηριωμένη αξιολόγηση του συνολικού κόστους και των διαθέσιμων εναλλακτικών λύσεων.

Επειδή η εμπειρία από τις προηγούμενες συμβάσεις leasing ανέδειξε ζητήματα οικονομικής διαχείρισης, ενώ οι μεταγενέστερες οικονομικές εκκαθαρίσεις και εξαγορές οχημάτων καθιστούν αναγκαία την πλήρη αποτύπωση του πραγματικού τελικού κόστους τους.

Επειδή η μέχρι σήμερα εφαρμογή της νέας σύμβασης επιτρέπει την πρώτη αξιολόγηση των πραγματικών οικονομικών και επιχειρησιακών αποτελεσμάτων της, ώστε να διαπιστωθεί κατά πόσο επιβεβαιώνονται οι αρχικές παραδοχές που οδήγησαν στην επιλογή του συγκεκριμένου μοντέλου.

Ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

1. Ποιο είναι το τελικό συνολικό οικονομικό κόστος των τριών προηγούμενων συμβάσεων leasing της ΟΣΥ που υλοποιήθηκαν από το 2021, συμπεριλαμβανομένων των αρχικών μισθωμάτων, των παρατάσεων, των πρόσθετων δαπανών, των αποζημιώσεων, των συμψηφισμών και των εξαγορών οχημάτων; Έχει ολοκληρωθεί η οικονομική εκκαθάρισή τους και έχει πραγματοποιηθεί τελική οικονομική και επιχειρησιακή αξιολόγηση; Ποια είναι η αιτία και η σημερινή κατάσταση εκκαθάρισης των οφειλών περίπου 836.000 ευρώ που, σύμφωνα με δημοσίευμα, προκύπτουν από απόφαση του Δ.Σ. της ΟΣΥ;
2. Με ποια οικονομική και επιχειρησιακή τεκμηρίωση επιλέχθηκε η νέα δεκαετής σύμβαση leasing του 2024, δεδομένου ότι στον διαγωνισμό κατατέθηκε μία μόνο προσφορά; Είχε προηγηθεί συγκριτική οικονομοτεχνική αξιολόγηση της μίσθωσης έναντι της απευθείας προμήθειας λεωφορείων, με βάση το συνολικό κόστος κύκλου ζωής και τις αντίστοιχες παρεχόμενες υπηρεσίες; Ποια είναι τα μέχρι σήμερα αποτελέσματα εφαρμογής της σύμβασης ως προς τις παραδόσεις, τη διαθεσιμότητα των οχημάτων, την τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων και τις τυχόν πρόσθετες οικονομικές επιβαρύνσεις;

Αγίας Βαρβάρας 4, Δράμα
25210 34639
6976798408
t.nikolaidis@parliament.gr
nikolaidis_anastasios
Νικολαΐδης Αναστάσιος

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Παρακαλείται ο αρμόδιος κ. Υπουργός να καταθέσει στη Βουλή:

1. Τον τελικό οικονομικό απολογισμό των τριών προηγούμενων συμβάσεων leasing της ΟΣΥ, συμπεριλαμβανομένων των πρόσθετων δαπανών και των οικονομικών εκκρεμοτήτων, καθώς και την τυχόν αξιολόγηση της εφαρμογής τους.
2. Την οικονομοτεχνική μελέτη ή άλλη τεκμηρίωση βάσει της οποίας επιλέχθηκε η δεκαετής μίσθωση των 300 νέων λεωφορείων το 2024, καθώς και την τυχόν συγκριτική αξιολόγηση έναντι της απευθείας αγοράς τους.

Ο Ερωτών και αιτών Βουλευτής

Αναστάσιος Νικολαΐδης
Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας

Αγίας Βαρβάρας 4, Δράμα
25210 34639
6976798408
t.nikolaidis@parliament.gr
nikolaidis_anastasios
Νικολαΐδης Αναστάσιος