ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1548
Ημερομ. Κατάθεσης: 18/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 18/11/2026

Του: Φωτόπουλου Στυλιανού, Βουλευτή Α' Ανατολικής Αττικής

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

ΘΕΜΑ: **«Σε συγκοινωνιακή απομόνωση η Αστυπάλαια και τα νησιά της Δωδεκανήσου - Χωρίς αντίκρισμα οι δεσμεύσεις για πύκνωση των ακτοπλοϊκών δρομολογίων»**

Κύριοι Υπουργοί,

Η ανεπαρκής ακτοπλοϊκή σύνδεση εξακολουθεί να αποτελεί σοβαρό πρόβλημα για τα νησιά της Δωδεκανήσου, με χαρακτηριστικό παράδειγμα την Αστυπάλαια, η οποία, παρά τους περίπου 1.400 μόνιμους κατοίκους της, εξυπηρετείται από μόλις ένα δρομολόγιο την εβδομάδα προς το βόρειο συγκρότημα της Δωδεκανήσου και τη Ρόδο.
Η κατάσταση αυτή δημιουργεί σημαντικές δυσκολίες στην καθημερινότητα των κατοίκων, καθώς περιορίζει την πρόσβασή τους σε υγειονομικές υπηρεσίες, δυσχεραίνει τον ανεφοδιασμό, τη μεταφορά αγροτικών προϊόντων και αλιευμάτων και επιβαρύνει συνολικά την οικονομική και τουριστική δραστηριότητα του νησιού. Το πρόβλημα γίνεται ακόμη εντονότερο κατά τους χειμερινούς μήνες, όταν οι ανάγκες των μόνιμων κατοίκων παραμένουν αυξημένες, παρά τη σημαντική μείωση της τουριστικής κίνησης.
Παρά το γεγονός ότι ο Δήμος Αστυπάλαιας έχει καταθέσει συγκεκριμένη πρόταση για την αντιμετώπιση του προβλήματος, αυτή εξακολουθεί να παραμένει ανενεργή. Ειδικότερα, στις 2 Σεπτεμβρίου 2025, το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών έκανε ομόφωνα αποδεκτή την πρόταση του Δήμου για την καθιέρωση τριών εβδομαδιαίων δρομολογίων με ταχύπλοο, με την προϋπόθεση εξεύρεσης συμπληρωματικών πιστώσεων. Ωστόσο, μέχρι σήμερα δεν έχει υπάρξει ουσιαστική εξέλιξη ως προς την εξασφάλιση της χρηματοδότησης και την υλοποίησή της.
Την ίδια στιγμή, τα προβλήματα ακτοπλοϊκής διασύνδεσης δεν περιορίζονται στην Αστυπάλαια. Η σύνδεση μεταξύ των νησιών της Δωδεκανήσου παραμένει προβληματική, ενώ η ακτοπλοϊκή επικοινωνία με τις Κυκλάδες είναι περιορισμένη έως ανύπαρκτη για αρκετά νησιά, εντείνοντας την απομόνωσή τους.
Επιπλέον, κρίσιμο ζήτημα αποτελεί η κατάσταση του ακτοπλοϊκού στόλου, καθώς η ηλικία, η ταχύτητα και η μεταφορική ικανότητα των πλοίων επηρεάζουν άμεσα την ποιότητα και την αξιοπιστία των συγκοινωνιών.
Η νησιωτικότητα δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται με αποσπασματικές παρεμβάσεις και εξαγγελίες χωρίς αντίκρισμα. Απαιτείται συγκεκριμένος σχεδιασμός, με επαρκή και αξιόπιστα δρομολόγια καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, ώστε οι κάτοικοι των ακριτικών νησιών να απολαμβάνουν ισότιμη πρόσβαση στις μεταφορές και στις βασικές υπηρεσίες.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

<u>Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί</u>:

1. Ποια είναι σήμερα η συχνότητα των ακτοπλοϊκών δρομολογίων που εξυπηρετούν την Αστυπάλαια και τα υπόλοιπα νησιά της Δωδεκανήσου, ιδιαίτερα κατά τους χειμερινούς μήνες; Πώς διασφαλίζεται η επαρκής εξυπηρέτηση των μόνιμων κατοίκων και των επισκεπτών καθ' όλη τη διάρκεια του έτους;

2. Ποια είναι η ηλικία, η τεχνική κατάσταση, η ταχύτητα και η μεταφορική ικανότητα των πλοίων που εξυπηρετούν τις συγκεκριμένες γραμμές; Προτίθεται το Υπουργείο να προχωρήσει σε ανανέωση και αναβάθμιση του στόλου;

3. Ποιος είναι ο σχεδιασμός της Κυβέρνησης για την πύκνωση των ακτοπλοϊκών δρομολογίων και τη βελτίωση της διασύνδεσης των νησιών της Δωδεκανήσου και των Κυκλάδων; Σε ποιες ενέργειες θα προβεί για την εξασφάλιση των αναγκαίων πιστώσεων και την υλοποίηση της πρότασης του Δήμου Αστυπάλαιας για την καθιέρωση τριών εβδομαδιαίων δρομολογίων;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ