ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 270
Ημερομ. Κατάθεσης: 16/11/2026
Ώρα κατάθεσης: 12:50'

ΣΥΡΙΖΑ
ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

16 Νοεμβρίου 2026

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Παράκαμψη Χαλκίδας – Γιατί εγκαταλείφθηκε ο προηγούμενος σχεδιασμός στον Άγιο Στέφανο;

Επειδή η προκρινόμενη από το Υπουργείο χάραξη για το τμήμα του Αγίου Στεφάνου, που περιλαμβάνεται στη συμβατική προαίρεση της Παράκαμψης Χαλκίδας, βρίσκεται ήδη σε διαδικασία αδειοδότησης και πριν δημιουργηθούν μη αναστρέψιμα τετελεσμένα σε μια περιοχή ιδιαίτερης αρχαιολογικής, ιστορικής και περιβαλλοντικής σημασίας, **είναι επιτακτική ανάγκη** το Υπουργείο να απαντήσει και να τοποθετηθεί άμεσα για τη συγκεκριμένη επιλογή. Πρόκειται για περιοχή εντός του κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου της Χαλκίδας, όπου συνυπάρχουν σημαντικά κατάλοιπα της αρχαίας πόλης, οι ιστορικές πηγές της Αρέθουσας, ο προστατευόμενος παράκτιος υγρότοπος (GR242EUB066) και ένα μοναδικό σύμπλεγμα βιομηχανικών μνημείων του 19ου και των αρχών του 20ού αιώνα. Ανάμεσά τους το αποκατεστημένο εργοστάσιο «Αρέθουσα», σημερινό Αρχαιολογικό Μουσείο Χαλκίδας, του οποίου άλλωστε η εγγύτητα με τις πηγές αποτέλεσε έναν από τους λόγους αγοράς του από το Υπουργείο Πολιτισμού (ΦΕΚ 45/Β΄/1979). **Η αναγκαιότητα της Παράκαμψης είναι αδιαμφισβήτητη**. Ωστόσο, προηγούμενος σχεδιασμός με θαλάσσια ζεύξη διατηρούσε ανοιχτή τη δυνατότητα προστασίας και ανάδειξης της περιοχής, με προοπτική μάλιστα μικρότερης περιβαλλοντικής και κατασκευαστικής όχλησης. Αντίθετα, η προκρινόμενη λύση απειλεί να ακυρώσει δια παντός την προοπτική δημιουργίας ενός ενιαίου αρχαιολογικού, βιομηχανικού και περιβαλλοντικού πάρκου**,** με επίκεντρο τις πηγές της Αρέθουσας. Ενός δημόσιου χώρου πολιτισμού, εκπαίδευσης και αναψυχής, που θα μπορούσε να αποτελέσει ουσιαστικό μοχλό βιώσιμης ανάπτυξης για τη Χαλκίδα.

Δεδομένου ότι:
- Το ΓΠΣ Χαλκίδας (ΦΕΚ 137/Δ΄/1987 και 932/Δ΄/1997) προέβλεπε χάραξη με θαλάσσια σύνδεση.
- Η μελέτη του 1999 περιλάμβανε θαλάσσια ζεύξη και η αντίστοιχη ΜΠΕ εγκρίθηκε με ΚΥΑ το 2001 (ΚΥΑ 109014/2001).
- Το 2004 η Νομαρχία Ευβοίας 3141/21.11.2005αγόρασε με δάνειο 1.800.000 ευρώ το συγκρότημα «Γεωργιάδη» για πολιτιστικές χρήσεις, στο πλαίσιο της προοπτικής ενιαίας αξιοποίησης της περιοχής
- Το ΤΕΕ/Περιφερειακό Τμήμα Εύβοιας είχε προτείνει από το 2009 την ενιαία προστασία και ανάδειξη της περιοχής με αξιοποίηση των βιομηχανικών κτιρίων.
- Ο υγρότοπος και ο αρχαιολογικός χώρος προστατεύονται θεσμικά (ΦΕΚ 229/ΑΑΠ/2012 και 70/ΑΑΠ/2013).
- Η Εφορεία Αρχαιοτήτων Ευβοίας (20.3.2025) επισημαίνει σοβαρές επιπτώσεις στις πηγές της Αρέθουσας και στον περιβάλλοντα χώρο του Μουσείου.
- Η Υπηρεσία Δόμησης Δήμου Χαλκιδέων (23.4.2025) επισημαίνει ότι οι εξεταζόμενες λύσεις δεν λαμβάνουν υπόψη το ΓΠΣ, προκαλούν σοβαρές βλάβες στην περιοχή και ζητά περαιτέρω μελέτη.
- Το ΤΕΕ/Περιφερειακό Τμήμα Εύβοιας επισημαίνει αστοχίες και σε συγκοινωνιακό επίπεδο, με προβληματική είσοδο και έξοδο από τη Χαλκίδα και χωρίς πρόβλεψη δεύτερης γέφυρας.

Και επειδή ο προηγούμενος θεσμοθετημένος πολεοδομικός και μελετητικός σχεδιασμός δεν μπορεί να εγκαταλείπεται χωρίς επαρκή συγκριτική τεκμηρίωση, που να συνεκτιμά το κόστος, την πολιτιστική και περιβαλλοντική προστασία και την αναπτυξιακή προοπτική της περιοχής,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:
1. Υφίσταται συγκριτική τεχνικοοικονομική μελέτη που τεκμηριώνει την εγκατάλειψη της προηγούμενης λύσης και την επιλογή της σημερινής χάραξης στον Άγιο Στέφανο; Έλαβε υπόψη όλες τις παραπάνω παραμέτρους; Ποιος την εκπόνησε και πότε;
2. Προτίθεται το Υπουργείο να επανεξετάσει αποκλειστικά τη χάραξη στον Άγιο Στέφανο, χωρίς να ανακοπεί η συνολική υλοποίηση της Παράκαμψης, εντάσσοντάς την σε έναν ολοκληρωμένο συγκοινωνιακό σχεδιασμό που θα περιλαμβάνει και την κατασκευή νέας γέφυρας, διαχρονικό και καθολικό αίτημα της τοπικής κοινωνίας και της Αυτοδιοίκησης, το οποίο έχει αναγνωριστεί και από τα συναρμόδια Υπουργεία;

Η ερωτώσα Βουλεύτρια

Θεοδώρα Ακριώτου