ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1402
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/11/2026

Κοινοβουλευτική Ομάδα
Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Επίσπευση της διαδικασίας για τη μετάταξη των εργαζόμενων της Ο.Λ.Η. Α.Ε. που έχουν αιτηθεί τη μετάταξή τους.

Δύο χρόνια μετά την παράδοση του Λιμένα Ηρακλείου στον όμιλο «Grimaldi» οι εργαζόμενοι στον Οργανισμό Λιμένος Ηρακλείου Α.Ε. βιώνουν την ανασφάλεια και την εργασιακή αβεβαιότητα.

Από τη μία πλευρά υπάρχουν όσοι συνεχίζουν στον ιδιωτικοποιημένο ΟΛΗ με σχέσεις ιδιωτικού δικαίου πλέον, με ό,τι αυτό συνεπάγεται σε σχέση με την εξασφάλιση του εργασιακού τους μέλλοντος, λόγω άρσης της μονιμότητάς τους.

Από την άλλη υπάρχουν και οι εργαζόμενοι που έχουν ζητήσει τη μετάταξή τους σε άλλη υπηρεσία του Δημοσίου. Η διαδικασία της μετάταξης συνδέεται με την απαράδεκτη σύμβαση παραχώρησης του λιμένα Ηρακλείου, που καταρτίστηκε τον Ιανουάριο του 2024 και περιγράφει τη μεταβολή της ιδιοκτησιακής κατάστασης της Ο.Λ.Η. Α.Ε. Στη συνέχεια με τον ν. 5126/2024 θεσπίστηκε ειδικό πλαίσιο για τη μετάβαση του προσωπικού του Ο.Λ.Η. Α.Ε. σε υπηρεσίες, φορείς ή νομικά πρόσωπα του δημοσίου τομέα.

Ακολούθησε η διαδικασία αναζήτησης θέσεων και υπηρεσιακών αναγκών στους φορείς του Δημοσίου και εκδόθηκε η υπ' αριθμό 2903.18/22568/2026 ΚΥΑ, η οποία δημοσιεύτηκε στις 29 Απριλίου 2026 και ρύθμισε τη διαδικασία υποβολής και ολοκλήρωσης των μετατάξεων. Η προθεσμία έληξε στις 31 Μαΐου 2026. Συνολικά 12 εργαζόμενοι έχουν αιτηθεί τη μετάταξή τους, ενώ με απόφαση του ΥΝΑΝΠ στις 31-8-2026 συστάθηκε το τριμελές όργανο αξιολόγησης των αιτήσεων για μετατάξεις προσωπικού της ΟΛΗ ΑΕ, χωρίς περαιτέρω ενημέρωση των εργαζόμενων.

Με λίγα λόγια, οι εργαζόμενοι της Ο.Λ.Η. Α.Ε. δύο χρόνια μετά τη θέση σε ισχύ του νομοθετικού πλαισίου για τη μετάταξή τους βρίσκονται στον αέρα, χωρίς να γνωρίζουν τη φάση στην οποία βρίσκεται η αίτηση μετάταξής τους, ούτε τον φορέα του Δημοσίου στον οποίο θα συνεχίζουν να εργάζονται, εντείνοντας έτσι την αβεβαιότητα ως προς την υπηρεσιακή τους κατάσταση και ανατρέποντας τον επαγγελματικό και οικογενειακό τους προγραμματισμό.

Επιπλέον, υπάρχει περίπτωση εργαζόμενης, διορισμένης υπαλλήλου μέσω του οριστικού πίνακα διοριστέων της Προκήρυξης 2ΓΒ/2023 του ΑΣΕΠ (ΦΕΚ Γ΄ 1711/12-06-2024) στον Ο.Λ.Η. Α.Ε., για την οποία, λόγω των παρατεταμένων καθυστερήσεων στις εσωτερικές διαδικασίες του οργανισμού ενόψει της μεταβίβασής του, η ανάληψη υπηρεσίας της πραγματοποιήθηκε στις 12/08/2024. Όμως, από την εφαρμογή του Ν. 5126/2024 ανέκυψε μια ουσιαστική χρονική αναντιστοιχία: ως ορόσημο για το δικαίωμα μετάταξης του προσωπικού τέθηκε η 26/07/2024 (ημερομηνία δημοσίευσης του νόμου) και όχι η 18/09/2024 (ημερομηνία κατά την οποία ολοκληρώθηκε η μεταβίβαση - Closing Date). Αποτέλεσμα αυτής της «τεχνικής απόκλισης» είναι να απορρίπτεται η αίτηση μετάταξης της παραπάνω εργαζόμενης, παρότι ο διορισμός της μέσω ΑΣΕΠ συντελέστηκε στο Δημόσιο πριν από την ολοκλήρωση της ιδιωτικοποίησης.

Και με την περίπτωση της διαδικασίας για τη μετάταξη των εργαζόμενων της Ο.Λ.Η. Α.Ε. που έχουν αιτηθεί τη μετάταξή τους, γίνονται φανερές οι διαχρονικές ευθύνες των κυβερνήσεων για την ιδιωτικοποίηση του λιμανιού του Ηρακλείου, που δεν έχει κανένα όφελος για τον λαό. Δύο χρόνια μετά την οριστικοποίηση της ιδιωτικοποίησής του, με την παράδοσή του στον όμιλο «Grimaldi», οι εργαζόμενοι και ο λαός του Ηρακλείου βλέπουν τα αποτελέσματά της να επιβαρύνουν την καθημερινότητά τους, με αυξήσεις στις τιμές των εισιτηρίων και οικονομικό στραγγαλισμό των αλιέων και των άλλων επαγγελματιών που δραστηριοποιούνται εντός του λιμανιού, στα πλαίσια και του master plan που ήδη έχει ανακοινωθεί. Το συγκεκριμένο master plan αυτό αφορά επενδύσεις για την περαιτέρω ενίσχυση της κρουαζιέρας και του τουρισμού, μακριά από τα συμφέροντα εργαζομένων και επαγγελματιών που ήδη δραστηριοποιούνται εντός του λιμένα, αλλά και την προώθηση των ΑΠΕ, την ίδια στιγμή που ο λαός του Ηρακλείου θα συνεχίσει να ζει στην ενεργειακή φτώχεια.

Με βάση τα παραπάνω **ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός:**

- Σε ποιο ακριβώς στάδιο βρίσκεται η διαδικασία των μετατάξεων των εργαζομένων της Ο.Λ.Η. Α.Ε. και ποια μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση, ώστε να επισπευστεί η διαδικασία μετάταξης, με συγκεκριμένο χρονικό ορίζοντα.

- Να υπάρξει διοικητική/νομοθετική επίλυση για τη μετάταξη της εργαζόμενης, διορισμένης υπαλλήλου, μέσω του οριστικού πίνακα διοριστέων της Προκήρυξης 2ΓΒ/2023 του ΑΣΕΠ (ΦΕΚ Γ΄ 1711/12-06-2024) στον Ο.Λ.Η. Α.Ε., της οποίας ο διορισμός μέσω ΑΣΕΠ συντελέστηκε στο Δημόσιο πριν από την ολοκλήρωση της ιδιωτικοποίησης.

Οι Βουλευτές

Συντυχάκης Μανώλης

Αμπατιέλος Νίκος

Καραθανασόπουλος Νίκος

Κατσώτης Χρήστος

Μανωλάκου Διαμάντω