ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1382
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**Αθήνα, 13 Νοεμβρίου 2026**

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τον κ. Υπουργό Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας**

**Θέμα: Με γερασμένα και ακατάλληλα πυροσβεστικά οχήματα η Αλόννησος. Εκτός σχεδιασμού ανανέωσης του στόλου οι πραγματικές ανάγκες των νησιωτικών περιοχών;**

Η αποτελεσματικότητα της Πολιτικής Προστασίας δεν κρίνεται από τον αριθμό των οχημάτων που παραλαμβάνονται σε κεντρικό επίπεδο ούτε από τις ανακοινώσεις για την αναβάθμιση του εξοπλισμού του Πυροσβεστικού Σώματος.

Κρίνεται πρωτίστως από το εάν οι επιχειρησιακές δυνατότητες φτάνουν εγκαίρως σε κάθε περιοχή της χώρας και εάν τα διαθέσιμα μέσα μπορούν πράγματι να ανταποκριθούν στις ιδιαίτερες ανάγκες της.

Η κατάσταση που καταγράφεται στην Αλόννησο αναδεικνύει ακριβώς το χάσμα ανάμεσα στις κυβερνητικές εξαγγελίες και την πραγματικότητα που αντιμετωπίζουν οι τοπικές πυροσβεστικές υπηρεσίες.

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα[1], τα πυροσβεστικά οχήματα που εξυπηρετούν το νησί είναι ηλικίας άνω των 15 ετών, εμφανίζουν σημαντικές φθορές, ενώ οι διαστάσεις τους δημιουργούν σοβαρές δυσκολίες στην κίνηση και την πρόσβαση σε σημεία του οδικού δικτύου.

Ειδικότερα, σε στενούς δρόμους και παραδοσιακά σοκάκια, η διέλευση των υφιστάμενων οχημάτων είναι ιδιαίτερα δυσχερής ή ακόμη και αδύνατη.

Το πρόβλημα αφορά την ίδια τη δυνατότητα έγκαιρης επέμβασης σε περίπτωση πυρκαγιάς, όταν κάθε λεπτό μπορεί να αποδειχθεί καθοριστικό για την προστασία της ανθρώπινης ζωής, των κατοικιών και του φυσικού περιβάλλοντος.

Σε ένα νησί με εκτεταμένες δασικές εκτάσεις, έντονο ανάγλυφο, διάσπαρτους οικισμούς και περιοχές με περιορισμένη οδική πρόσβαση, η καταλληλότητα των πυροσβεστικών οχημάτων αποτελεί βασική προϋπόθεση επιχειρησιακής αποτελεσματικότητας.

[1] https://www.thenewspaper.gr/2026/11/11/alonnisos-palia-kai-ftharmena-ta-pyrosvestika-ochimata-den-choroun-sta-stena-tou-nisiou/

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1382
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/11/2026

Η ιδιαιτερότητα της Αλοννήσου καθιστά ακόμη πιο επιτακτική την ανάγκη για εξειδικευμένο σχεδιασμό. Η νησιωτικότητα δεν συνεπάγεται μόνο μεγαλύτερες δυσκολίες μετακίνησης και ανεφοδιασμού, αλλά και περιορισμένες δυνατότητες άμεσης ενίσχυσης από γειτονικές πυροσβεστικές υπηρεσίες σε περίπτωση εκτεταμένου συμβάντος.

Παράλληλα, κατά τη θερινή περίοδο, η σημαντική αύξηση του πληθυσμού λόγω του τουρισμού πολλαπλασιάζει τις ανάγκες πυροπροστασίας και αυξάνει την ευθύνη των τοπικών υπηρεσιών.

Η ανάγκη ανανέωσης και κατάλληλης στελέχωσης των πυροσβεστικών υπηρεσιών των νησιών δεν αποτελεί, συνεπώς, μια δευτερεύουσα διοικητική εκκρεμότητα. Αποτελεί ζήτημα ισότιμης προστασίας των πολιτών, ανεξάρτητα από τον τόπο κατοικίας τους.

Η αντίφαση γίνεται ακόμη πιο έντονη εάν ληφθούν υπόψη οι πρόσφατες κυβερνητικές ανακοινώσεις. Στις 9 Νοεμβρίου 2026 ανακοινώθηκε η ολοκλήρωση της παράδοσης 742 νέων οχημάτων και επιχειρησιακών μέσων στο Πυροσβεστικό Σώμα, συνολικής συμβατικής αξίας περίπου 79 εκατομμυρίων ευρώ, στο πλαίσιο του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ», με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Ωστόσο, από τις διαθέσιμες ανακοινώσεις δεν προκύπτει εάν και με ποιον τρόπο έχει προβλεφθεί η ενίσχυση της Αλοννήσου με οχήματα κατάλληλα για τις ιδιαίτερες συνθήκες του νησιού.

Η ανανέωση του πυροσβεστικού στόλου δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται αποκλειστικά ως διαδικασία αριθμητικής αύξησης των διαθέσιμων μέσων. Ένα μεγάλο πυροσβεστικό όχημα, ακόμη και αν είναι ολοκαίνουργιο, δεν συνιστά ουσιαστική ενίσχυση μιας υπηρεσίας όταν αδυνατεί να προσεγγίσει τα σημεία στα οποία καλείται να επιχειρήσει.

Απαιτείται, επομένως, κατανομή του εξοπλισμού με βάση συγκεκριμένα επιχειρησιακά κριτήρια, που να λαμβάνουν υπόψη τη γεωμορφολογία, το οδικό δίκτυο, τη δασική κάλυψη, την εποχική πληθυσμιακή επιβάρυνση και τις δυνατότητες υποστήριξης κάθε νησιωτικής περιοχής.

**Επειδή**, η προστασία της ανθρώπινης ζωής και του φυσικού περιβάλλοντος δεν μπορεί να εξαρτάται από το εάν μια περιοχή βρίσκεται κοντά σε ένα μεγάλο αστικό κέντρο ή σε μια απομακρυσμένη νησιωτική περιφέρεια.

**Επειδή**, οι πυροσβέστες της Αλοννήσου δεν μπορούν να καλούνται να αντιμετωπίσουν ολοένα αυξανόμενους κινδύνους με οχήματα πεπαλαιωμένα και επιχειρησιακά ακατάλληλα για τις συνθήκες του νησιού.

**Επειδή**, η διάθεση νέου εξοπλισμού μέσω του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ» οφείλει να ανταποκρίνεται σε πραγματικές ανάγκες και όχι να εξαντλείται σε κεντρικές προμήθειες και πανηγυρικές ανακοινώσεις.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποια είναι σήμερα η ακριβής επιχειρησιακή κατάσταση του Πυροσβεστικού Κλιμακίου Αλοννήσου; Πόσα οχήματα διαθέτει, ποια είναι η ηλικία τους, ποια η τεχνική τους κατάσταση και ποια η επιχειρησιακή τους διαθεσιμότητα;
2. Έχει πραγματοποιηθεί αξιολόγηση της καταλληλότητας των υφιστάμενων πυροσβεστικών οχημάτων σε σχέση με το οδικό δίκτυο, το γεωγραφικό ανάγλυφο και τις ιδιαίτερες συνθήκες πρόσβασης στους οικισμούς της Αλοννήσου;
3. Προβλέπεται η άμεση αντικατάσταση των παλαιών πυροσβεστικών οχημάτων του νησιού με νέα, μικρότερων διαστάσεων, ευέλικτα και κατάλληλα για την κίνηση σε στενούς δρόμους και δύσβατες περιοχές; Αν ναι, ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα;
4. Έχει συμπεριληφθεί η Αλόννησος στον σχεδιασμό κατανομής των 742 νέων οχημάτων και επιχειρησιακών μέσων που παραδόθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ»; Εάν όχι, για ποιους λόγους και με ποια κριτήρια αποφασίστηκε η μη ενίσχυσή της;
5. Ποιος είναι ο συνολικός σχεδιασμός του Υπουργείου για την ανανέωση και την ενίσχυση του πυροσβεστικού εξοπλισμού στις Β. Σποράδες, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαίτερες επιχειρησιακές ανάγκες της Αλοννήσου, της Σκοπέλου και της Σκιάθου;

Ο ερωτών βουλευτής

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος