ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1384
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Αθήνα, 13/11/2026

.

ΠΡΟΣ: *Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής*

ΘΕΜΑ: «Κρατική ενίσχυση καυσίμων ακτοπλοΐας 32 εκατ. ευρώ και διασφάλιση οφέλους για τους νησιώτες»

Στις 12 Νοεμβρίου 2026 το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ανακοίνωσε, από κοινού με το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, μέτρο στήριξης της ακτοπλοΐας συνολικού προϋπολογισμού 32 εκατ. ευρώ, με επιδότηση 0,16 ευρώ ανά λίτρο ναυτιλιακού καυσίμου για προμήθειες από 1ης Σεπτεμβρίου έως 31ης Δεκεμβρίου 2026.

Το μέτρο καταλαμβάνει τόσο τις ελεύθερες όσο και τις επιδοτούμενες γραμμές δημόσιας υπηρεσίας. Κατά την υπουργική ανακοίνωση, τελεί υπό την προϋπόθεση της απαιτούμενης ευρωπαϊκής έγκρισης και προβλέπεται ηλεκτρονική διασταύρωση παραστατικών με τη συνδρομή της ΑΑΔΕ.

Οικονομικά δημοσιεύματα της 13ης Νοεμβρίου αναφέρουν ότι οι επιχειρήσεις του κλάδου εκτιμούν την πρόσθετη ετήσια επιβάρυνση από τα καύσιμα σε ποσό άνω των 300 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για εκτίμηση της αγοράς και όχι για ελεγμένο δημόσιο απολογισμό. Η κυβέρνηση επικαλείται ως στόχο τη συγκράτηση των ακτοπλοϊκών ναύλων.

Εφόσον δημόσιοι πόροι κατευθύνονται στην κάλυψη επιχειρηματικού κόστους, απαιτείται σαφές και ελέγξιμο πλαίσιο ώστε η στήριξη να αποτυπώνεται στο πραγματικό κόστος μετακίνησης των νησιωτών και στη διατήρηση της συνδεσιμότητας.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο Υπουργός:

1. Με ποια στοιχεία προσδιορίστηκε ο προϋπολογισμός των 32 εκατ. ευρώ, πώς θα κατανεμηθεί ανά εταιρεία και γραμμή, και ποια είναι η αναμενόμενη ημερομηνία εκταμίευσης υπό την αίρεση της ευρωπαϊκής έγκρισης;

2. Ποιος συγκεκριμένος μηχανισμός θα επιβεβαιώνει ότι η επιδότηση μετακυλίεται σε συγκράτηση των τιμών εισιτηρίων και όχι αποκλειστικά στη βελτίωση των οικονομικών αποτελεσμάτων των εταιρειών;

3. Θα δημοσιοποιηθούν συγκριτικά ανά γραμμή οι τιμές εισιτηρίων και η συχνότητα δρομολογίων πριν και μετά την εφαρμογή του μέτρου, με ιδιαίτερη αναφορά στις άγονες γραμμές;

4. Πώς θα αποτρέπεται διπλή χρηματοδότηση των ίδιων επιλέξιμων δαπανών σε συνδυασμό με τις αποζημιώσεις έως 60 εκατ. ευρώ για υποχρεωτικές εκπτώσεις εισιτηρίων;

Ο ερωτών Βουλευτής

Μανούσος Γεώργιος
Β2 Δυτικού τομέα Αθηνών