ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1380
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/11/2026

Κοινοβουλευτική Ομάδα
Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Εσωτερικών και Παιδείας, Θρησκευμάτων & Αθλητισμού

Θέμα: Στον «αέρα» εξακολουθεί να βρίσκεται η μεταφορά εκατοντάδων μαθητών στην ΠΕ Θεσσαλονίκης

Σοβαρό πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, σχεδόν τρείς μήνες από την έναρξη της σχολικής χρονιάς, με τη μεταφορά εκατοντάδων μαθητών της ΠΕ Θεσσαλονίκης προς τις σχολικές μονάδες τους.

Χαρακτηριστική περίπτωση οι 101 μαθητές του 1ου Δημοτικού Σχολείου Πανοράματος του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη, όπου σε ένα σχολείο 256 μαθητών το πρόβλημα αφορά σχεδόν το 40% του μαθητικού δυναμικού, ενώ το ίδιο συμβαίνει και για τους 77 μαθητές στο Μεσημέρι του Δήμου Θερμαϊκού.

Ως αποτέλεσμα αρκετές οικογένειες επωμίζονται καθημερινά το κόστος και τον χρόνο των μετακινήσεων, ενώ ιδιαίτερες δυσκολίες δημιουργούνται για οικογένειες που εργάζονται. Πρόσφατη είναι η μαζική κινητοποίηση γονιών και μαθητών στο Μεσημέρι διεκδικώντας ασφαλή και σταθερή σχολική μεταφορά.

Να σημειωθεί ότι έχουν πραγματοποιηθεί ήδη οκτώ διαγωνισμοί από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας χωρίς να εκδηλωθεί ενδιαφέρον από λεωφορειούχους.

Τα προβλήματα αυτά και τα αδιέξοδα στην σχολική μεταφορά φέρνουν στο προσκήνιο τη μοναδική λύση που πρέπει να δοθεί: Δημιουργία Δημόσιου Φορέα ανά Περιφέρεια, αγορά όλου του αναγκαίου στόλου οχημάτων και προσλήψεις μόνιμων οδηγών και εξειδικευμένων συνοδών για τα οχήματα, ώστε έγκαιρα και ολοκληρωμένα να προγραμματίζονται και να πραγματοποιούνται όλα τα δρομολόγια, που χρειάζονται για τη μεταφορά των μαθητών, που εντάσσονται στο «σύστημα» αυτό, χωρίς τον ασφυκτικό χιλιομετρικό περιορισμό, με ταυτόχρονη ένταξη και χρήση του στόλου αυτού σε υπόλοιπες ανάγκες και δράσεις μετακινήσεων (εκδρομές, επισκέψεις σε χώρους Πολιτισμού και Άθλησης, άλλα δρομολόγια κλπ.).

Είναι η μοναδική λύση που μπορεί να αντιμετωπίσει τη σκόπιμη ή μη άρνηση των ιδιοκτητών των μέσων μεταφοράς σύναψης συμβάσεων, τους «άγονους» διαγωνισμούς (απροθυμία των οικονομικών φορέων να καταθέσουν προσφορές), τους εκβιασμούς για αποκόμιση μεγαλύτερων κερδών (διαπραγμάτευση της τιμής των δρομολογίων με καλύτερους φυσικά οικονομικούς όρους μετά από επαναπροκήρυξη και εκ νέου «άγονο» διαγωνισμό), τις καθυστερήσεις, τις παραιτήσεις πολλών αναδόχων από δρομολόγια ειδικά σε απομακρυσμένες περιοχές κ.α.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. Υπουργοί, ποια μέτρα προτίθεται να πάρει η Κυβέρνηση προκειμένου:

- Να εξασφαλιστεί χωρίς περαιτέρω καθυστέρηση η ασφαλής και δωρεάν μεταφορά όλων των μαθητών που σήμερα δεν εξυπηρετούνται, σε όλα τα Σχολεία της ΠΕ Θεσσαλονίκης;
- Να σταματήσει η εξάρτιση από ιδιώτες παρόχους μέσων μεταφοράς με τη δημιουργία Δημόσιου Φορέα ανά Περιφέρεια, με αγορά όλου του αναγκαίου στόλου οχημάτων και προσλήψεις μόνιμων οδηγών και εξειδικευμένων συνοδών για τα οχήματα, ώστε έγκαιρα και ολοκληρωμένα να προγραμματίζονται και να πραγματοποιούνται όλα τα δρομολόγια, που χρειάζονται για την μεταφορά των μαθητών με ταυτόχρονη ένταξη και χρήση του στόλου αυτού σε υπόλοιπες ανάγκες και δράσεις μετακινήσεων.

Οι Βουλευτές
Δελής Γιάννης
Στολτίδης Λεωνίδας