ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1378
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 13/11/2026

Του: Βελόπουλου Κυριάκου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «**Εμπόδιο στις ταξινομήσεις οχημάτων, μεγάλες απώλειες για τις ελληνικές επιχειρήσεις»**

Κύριε Υπουργέ,

Η ελληνική αγορά αυτοκινήτου κινδυνεύει να χάσει όλη τη χρονιά, επειδή το κράτος δυσκολεύεται να εξασφαλίσει δύο μεταλλικές πινακίδες για κάθε αυτοκίνητο. Αυτοκίνητα υπάρχουν, παραγγελίες έχουν δοθεί και πελάτες έχουν πληρώσει. Η δυνατότητα να ολοκληρωθούν οι ταξινομήσεις και οι παραδόσεις απειλείται ξανά από την εξάντληση των αποθεμάτων.

Ο κίνδυνος είναι πολύ μεγάλος**.** Εάν το πρόβλημα παραταθεί, θα ανατραπούν ετήσιοι εμπορικοί στόχοι, θα "παγώσουν" συμβάσεις leasing και θα μεταφερθούν σημαντικές αγοραπωλησίες στο 2027, εφόσον δεν ακυρωθούν οριστικά. Είναι οικονομικά αδιανόητο, τόσο για την αγορά όσο για τα ίδια τα έσοδα του κράτους να αφεθεί μια προβλέψιμη ανάγκη εφοδιασμού να εξελιχθεί σε τόσο μεγάλη ζημιά.

Ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων έχει ήδη προειδοποιήσει δημόσια ότι τα διαθέσιμα αποθέματα δεν επαρκούν για ολόκληρο τον Νοέμβριο και ότι μετά τα μέσα του μήνα μπορεί να επανέλθει η έλλειψη.

Παράλληλα, προχωρεί η αλλαγή του συστήματος χορήγησης. Ο νόμος 5338/2026, που δημοσιεύθηκε τον Οκτώβριο, προβλέπει τη δημιουργία ψηφιακού συστήματος και μητρώο κατασκευαστών, με ηλεκτρονική διαχείριση παραγγελιών, παραγωγής, πληρωμών και παράδοσης πινακίδων. Για να τεθεί σε λειτουργία, απαιτούνται οι σχετικές εφαρμοστικές αποφάσεις, η εγγραφή των κατασκευαστών και η επιχειρησιακή σύνδεσή τους με το σύστημα. Η αγορά εκφράζει έντονες αμφιβολίες για το χρονοδιάγραμμα του Δεκεμβρίου, εκτιμώντας ότι η πλήρης λειτουργία μπορεί να μετατεθεί έως τον Φεβρουάριο του 2027. Ακόμη και αν τηρηθεί ο κυβερνητικός στόχος, πάντως, παραμένει το διάστημα από τα μέσα Νοεμβρίου έως τα μέσα Δεκεμβρίου.

Η ευθύνη της κυβέρνησης είναι να εξασφαλίσει τη συνέχεια μέχρι να λειτουργήσει αξιόπιστα το νέο σύστημα. Μια μεταρρύθμιση αποκτά αξία, όταν λύνει το πρόβλημα της καθημερινότητας και προστατεύει τη δραστηριότητα που στηρίζει την οικονομία.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποια άμεσα και έκτακτα μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο, ώστε να καλυφθεί το κενό εφοδιασμού σε πινακίδες κυκλοφορίας από τα μέσα Νοεμβρίου έως τα μέσα Δεκεμβρίου και να μην «παγώσουν» οι ταξινομήσεις και οι παραδόσεις οχημάτων στο κλείσιμο του έτους;

2. Ποιο είναι το ακριβές διαθέσιμο απόθεμα πινακίδων σήμερα ανά Περιφερειακή Ενότητα της χώρας και πώς διασφαλίζεται ότι δε θα υπάρξουν τοπικά «μπλακ άουτ» στις Διευθύνσεις Μεταφορών;

3. Πότε ακριβώς θα εκδοθούν οι απαιτούμενες εφαρμοστικές αποφάσεις του νόμου 5338/2026 και ποιο είναι το δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση της εγγραφής και διασύνδεσης των κατασκευαστών στο νέο ψηφιακό μητρώο;

4. Σε περίπτωση που επιβεβαιωθούν οι εκτιμήσεις της αγοράς και η πλήρης λειτουργία του νέου ψηφιακού συστήματος μετατεθεί για τις αρχές του 2027, ποιο εναλλακτικό σχέδιο (Plan B) υπάρχει, ώστε να μην υποστούν ανεπανόρθωτη οικονομική ζημιά οι επιχειρήσεις του κλάδου, οι συμβάσεις leasing και τα δημόσια έσοδα;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ