ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 252
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/11/2026
Ώρα κατάθεσης: 11:40'

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 13.11.2026

Επίκαιρη Ερώτηση

Προς την Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Δραματική υποβάθμιση του συγκοινωνιακού έργου στην Αττική και ανάγκη αποκατάστασης της διαφάνειας στα λειτουργικά στοιχεία του ΟΑΣΑ»

Οι δημόσιες αστικές συγκοινωνίες αποτελούν κοινωνικό αγαθό ζωτικής σημασίας για την ευημερία των πολιτών, ιδιαίτερα δε για τα εργατικά και λαϊκά στρώματα με χαμηλά εισοδήματα που βασίζονται αποκλειστικά σε αυτές για τις μετακινήσεις τους. Παράλληλα, ένα απαξιωμένο και υποστελεχωμένο σύστημα δημόσιων συγκοινωνιών μεταφράζεται αναπόδραστα σε κυκλοφοριακό χάος στους δρόμους της Αττικής, σε απώλειες παραγωγικού χρόνου και πλούτου, καθώς και σε αυξημένη περιβαλλοντική επιβάρυνση. Η εικόνα στις αστικές συγκοινωνίες της πρωτεύουσας επιδεινώνεται σταθερά με την πάροδο του χρόνου, στοιχείο ιδιαίτερα ανησυχητικό σε μια περίοδο συρρικνωσης των πραγματικών εισοδημάτων της κοινωνικής πλειοψηφίας. Οι συνθήκες συνωστισμού βαραίνουν και όσους δεν διαθέτουν άλλη επιλογή μετακίνησης πλην των ΜΜΜ και όσους επωμίζονται αυξημένες δαπάνες κίνησης εξαιτίας των υψηλών τιμών των καυσίμων. Στο ανωτέρω πλαίσιο, τα προγραμματισμένα δρομολόγια ΜΜΜ μειώνονται, το ποσοστό των εκτελεσμένων αφορά πλέον μια ολοένα μειούμενη δεξαμενή προγραμματισμού, η εργασιακή εξουθένωση καλπάζει, ενώ οι πολίτες λαμβάνουν υπηρεσίες ολοένα χαμηλότερης ποιότητας. Η πραγματικότητα αυτή επιβεβαιώνεται πλήρως από τα επίσημα συγκριτικά στοιχεία για τα έτη 2019-2025. Στην ΟΣΥ (Λεωφορεία/Τρόλεϊ), τα εκτελεσμένα δρομολόγια μειώθηκαν κατά 16,66% (από 3,37 εκατομμύρια σε 2,81 εκατομμύρια). Οι συνολικές απώλειες δρομολογίων αυξήθηκαν κατά 24,35% (από 427.284 σε 531.314). Ειδικότερα, οι απώλειες δρομολογίων λόγω έλλειψης οδηγών εκτοξεύτηκαν κατά 26,89% (από 351.718 το 2019 σε 446.304 το 2025). Στη ΣΤΑΣΥ - Γραμμή 1, τα εκτελεσμένα δρομολόγια μειώθηκαν κατά 17,56%, την ίδια στιγμή που οι απώλειες δρομολογίων σημείωσαν τρομακτική αύξηση κατά 225,02% (από 1.327 σε 4.313 απωλεσθέντα δρομολόγια). Στη ΣΤΑΣΥ - Γραμμές 2 & 3, τα εκτελεσμένα δρομολόγια σημείωσαν πτώση της τάξης του 8,35% (από 271.553 σε 248.867). Την ίδια στιγμή, εγείρονται σοβαρά ερωτήματα για την τακτική της διοίκησης του ΟΑΣΑ να

αποκρύπτει ή να αλλοιώνει τη μεθοδολογία αποτύπωσης των λειτουργικών μεγεθών στις ετήσιες εκθέσεις πεπραγμένων από το 2020 και μετά.

Με βάση τα ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Ποια είναι η θέση του Υπουργείου για τη δραματική αυτή μείωση στα δρομολόγια που εκτελούνται αλλά και σε αυτά που προγραμματίζονται στις δημόσιες συγκοινωνίες της Αττικής, και σε ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθεται να προβεί για την άμεση αντιστροφή της κατάστασης, ειδικά ως προς την ανάγκη πρόσληψης περισσότερων οδηγών;
- Μπορείτε να μας ενημερώσετε σχετικά με τα κρίσιμα στοιχεία που από το 2020 κι εντεύθεν δεν αποτυπώνονται στις εκθέσεις πεπραγμένων του ΟΑΣΑ και να μας τα παράσχετε, όπως τα εργασθέντα και μεταφερθέντα ρεπό των εργαζομένων σε λεωφορεία και τρόλεϊ, και για ποιο λόγο επιλέχθηκε μια τέτοια αλλαγή στη μεθοδολογία μέτρησης και έρευνας των λειτουργικών μεγεθών;

Ο ερωτών βουλευτής

Αθανάσιος (Νάσος) Ηλιόπουλος