ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1374
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/11/2026

**Κοινοβουλευτική Ομάδα**
Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

# ΕΡΩΤΗΣΗ

## Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

**Θέμα:** Για τις σοβαρές ελλείψεις σε προσωπικό και εξοπλισμό και τα προβλήματα των εργαζομένων που παραμένουν στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

Ένα χρόνο μετά τη μετατροπή της ΥΠΑ σε ΝΠΔΔ, παρά τους ισχυρισμούς της κυβέρνησης για βελτίωση της οργάνωσης και της λειτουργίας της, η πραγματικότητα αποδεικνύεται πολύ διαφορετική για τους ίδιους τους εργαζόμενους της ΥΠΑ, τους εργαζόμενους στις αερομεταφορές και τον λαό που ταξιδεύει.

Ένα χρόνο μετά τη συζήτηση και την ψήφιση του σχετικού νομοσχεδίου στη Βουλή, το οποίο το ΚΚΕ είχε καταγγείλει και καταψηφίσει, φαίνονται τα αποτελέσματα ενός σχεδιασμού βαθιά αντιλαϊκού. Ενός σχεδιασμού με σκοπό την περαιτέρω «απελευθέρωση» και ιδιωτικοποίηση των αερομεταφορών και κατά συνέπεια την εξασφάλιση της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων στις αερομεταφορές, τόσο βραχυπρόθεσμα, όσο και μακροπρόθεσμα. Πιο συγκεκριμένα, όπως καταγγέλλουν οι ίδιοι οι εργαζόμενοι της ΥΠΑ:

• Οι μονάδες των περιφερειακών αεροδρομίων παραμένουν δίχως διοικητική και οικονομική υποστήριξη, ενώ το σύνολο των αρμοδιοτήτων έχουν μεταφερθεί στην Κεντρική Υπηρεσία, χωρίς να υπάρχει το απαιτούμενο προσωπικό για τη διαχείριση αυτού του μεγάλου όγκου εργασιών, δημιουργώντας τεράστια προβλήματα στην ομαλή συνέχιση της λειτουργίας των αεροδρομίων.

• Οι προσλήψεις σε μια σειρά κλάδους παραμένουν είτε παγωμένες είτε είναι πολύ λιγότερες από αυτές που απαιτούνται με βάση τις ανάγκες και τη συνεχή αύξηση της αεροπορικής κίνησης σε όλα τα αεροδρόμια της χώρας. Μάλιστα, λόγω των συνταξιοδοτήσεων «κρίσιμες ειδικότητες οδηγούνται σε αποψίλωση», όπως τονίζουν οι εργαζόμενοι μέσω των συνδικαλιστικών τους φορέων.

• Σοβαρές καθυστερήσεις παρουσιάζονται στην προμήθεια και εγκατάσταση κρίσιμων συστημάτων αεροναυτιλίας, όπως είναι τα νέα συστήματα ραντάρ. Επιπλέον, μεγάλες καθυστερήσεις παρατηρούνται ακόμη και για την εγκατάσταση συστημάτων που η ΥΠΑ έχει ήδη προμηθευτεί και παραμένουν αναξιοποίητα. Είναι χαρακτηριστικό το παράδειγμα του αεροδρομίου Θεσσαλονίκης, όπου μετά από περιοδεία βουλευτή του ΚΚΕ διαπιστώθηκε ότι το νέο κεντρικό τηλεπικοινωνιακό Σύστημα Φωνητικών Επικοινωνιών και Καταγραφής (VCRS) βρίσκεται σε κούτες εδώ και περίπου δύο χρόνια. Ταυτόχρονα, όσον αφορά άλλα συστήματα αεροναυτιλίας στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» όπως οι νέοι πομποδέκτες, το νέο σύστημα μετεωρολογικών πληροφοριών και το ραντάρ επιφανείας καθυστερούν είτε η εγκατάσταση, είτε η έγκριση τους.

• Ενδεικτικό της κατάστασης στην οποία βρίσκεται η ΥΠΑ ένα χρόνο μετά την ψήφιση του νομοσχεδίου 5240/2025, παρά τις «υποσχέσεις» της κυβέρνησης, αποτελεί το γεγονός ότι οι εργαζόμενοι της παραμένουν απλήρωτοι για εργασία πολλών μηνών σε Κυριακές, αργίες και νυχτερινό ωράριο.

Όπως αναφέρουν οι εργαζόμενοι μέσω των συνδικαλιστικών τους φορέων, έχουν γνωστοποιήσει τα παραπάνω ζητήματα επανειλημμένα τόσο στη διοίκηση της ΥΠΑ, όσο και στο Υπουργείο Μεταφορών χωρίς να δίνονται λύσεις, ενώ η κατάσταση επιδεινώνεται.

Όλα τα παραπάνω σοβαρά ζητήματα ούτε αποτελούν κεραυνό εν αιθρία, ούτε αφορούν στενά τους εργαζόμενους στην ΥΠΑ. Αντίθετα, αντανακλώνται ευρύτερα στην πραγματικότητα που βιώνουν οι εργαζόμενοι στα αεροδρόμια και οι επιβάτες που ταξιδεύουν.

Όπως προειδοποιούσε το ΚΚΕ για την πορεία «απελευθέρωσης» των αερομεταφορών που υλοποίησαν διαχρονικά όλες οι κυβερνήσεις, και μάλιστα το επιβεβαιώνουν οι πρόσφατες καταγγελίες του Πανελλήνιου Συλλόγου Αερολιμενικών, η έλλειψη σταθερής παρουσίας κρατικού ελεγκτικού μηχανισμού στα αεροδρόμια οδηγεί στην υποβάθμιση των πτητικών υπηρεσιών και της ασφάλειας των αερομεταφορών. Από τους λιγοστούς αερολιμενικούς άλλωστε, για τον κλάδο τον οποίων δεν προβλέπεται ούτε μία πρόσληψη με βάση τις τελευταίες ανακοινώσεις ΥΠΑ και κυβέρνησης, έχουν αφαιρεθεί σημαντικές αρμοδιότητες ελέγχου των εταιρειών για την εφαρμογή των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας από τις εταιρείες διαχείρισης των αεροδρομίων, τις εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης, αλλά και τις αεροπορικές εταιρείες. Τα παραπάνω σε συνδυασμό με την αύξηση της αεροπορικής κίνησης και την εντατικοποίηση των εργαζομένων οδηγούν σε επισφαλείς καταστάσεις για εργαζόμενους και επιβάτες. Επιπλέον, η απουσία συχνών επιτόπιων ελέγχων και η εντατικοποίηση είναι που τελικά προκαλούν την αύξηση των εργατικών ατυχημάτων και των επαγγελματικών ασθενειών για τους εργαζόμενους στα αεροδρόμια.

Η εικόνα παραμένει ίδια και όσον αφορά τα δικαιώματα των επιβατών. Ακόμη και σε περιπτώσεις πολύωρων καθυστερήσεων των πτήσεων οι επιβάτες παραμένουν χωρίς ή με ελάχιστη ενημέρωση από τις εταιρείες ενώ δεν υπάρχει στα αεροδρόμια αρμόδια Αεροπορική Αρχή για να αποταθούν, να προβούν σε καταγγελίες επί τόπου και να επιληφθούν αρμόδιοι υπάλληλοι.

Όλα τα παραπάνω, που εφαρμόζονται με βάση τις κατευθύνσεις της ΕΕ, εξυπηρετούν τα συμφέροντα των μονοπωλίων των αερομεταφορών για περαιτέρω ιδιωτικοποίηση αεροδρομίων και υποδομών, όπως η παραχώρηση των υπόλοιπων 22 αεροδρομίων που ετοιμάζεται. Εξυπηρετούν όμως και τους σχεδιασμούς ιδιωτικοποίησης της αεροναυτιλίας για τα κέρδη των ομίλων, που θα βάλει ακόμη περισσότερο την ασφάλεια των πτήσεων στο ζύγι του κόστους οφέλους, ενώ ήδη έχουν συμβεί σοβαρά περιστατικά στη χώρα μας, όπως το καθολικό μπλακάουτ που προκλήθηκε στα τηλεπικοινωνιακά συστήματα στις 4 Γενάρη.

Για τα προαναφερθέντα πολύ σοβαρά προβλήματα προειδοποιούν εδώ και καιρό οι εργαζόμενοι, πραγματοποιώντας και σχετικές απεργίες που η κυβέρνηση και η αστική Δικαιοσύνη βγάζουν «παράνομες και καταχρηστικές», συκοφαντώντας κι από πάνω τον αγώνα τους. Οι εργαζόμενοι έχουν καταγγείλει την κυβέρνηση και τη διοίκηση της ΥΠΑ που για λογαριασμό των επιχειρηματικών ομίλων τους σέρνουν στα δικαστήρια. Σε παλαιότερη ανακοίνωση της «Ενωτικής Συνδικαλιστικής Κίνησης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας», της παράταξης που συσπειρώνεται στο ΠΑΜΕ, αναφέρεται χαρακτηριστικά: «Οι αγωγές τους καταγράφονται στο μαύρο κουτί ενός επικείμενου αεροπορικού δυστυχήματος, και οι εργαζόμενοι δίνουμε όλες μας τις δυνάμεις για να το αποτρέψουμε και συνεχίζουμε να αγωνιζόμαστε για ασφαλείς αερομεταφορές».

Τέτοια απάντηση θα δώσουν οι εργαζόμενοι της ΥΠΑ και των αερομεταφορών συνολικά, στην κυβέρνηση και στις εταιρείες στα αεροδρόμια, στη μεγάλη πανελλαδική- πανεργατική

απεργία στις 25 Νοέμβρη, διεκδικώντας σύγχρονες και ασφαλείς αερομεταφορές με επαρκές προσωπικό και εργασία με δικαιώματα για τους εργαζόμενους.

**ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός,** τι μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση έτσι ώστε:

• Να γίνουν όλες οι απαραίτητες προσλήψεις σε όλους τους κλάδους της ΥΠΑ για την ασφαλή διεξαγωγή των πτήσεων, παίρνοντας υπόψη και τις συνταξιοδοτήσεις των επόμενων ετών.

• Εδώ και τώρα να λυθούν όλα τα οργανωτικά, διοικητικά προβλήματα, να καταβληθούν οι απλήρωτες ώρες εργασίας των εργαζομένων και να μην υπάρξει καμία δυσμενής μεταβολή στα εργασιακά δικαιώματα των εργαζομένων της ΥΠΑ.

• Να επιδιορθωθούν όλα τα προβλήματα σε εξοπλισμούς και υποδομές, να ολοκληρωθεί άμεσα από την ΥΠΑ η προμήθεια και εγκατάσταση σύγχρονων εξοπλισμών και επικοινωνιών που να διευκολύνουν το έργο των εργαζομένων ώστε οι πτήσεις να διεξάγονται με ασφάλεια.

Οι Βουλευτές
**Στολτίδης Λεωνίδας**
**Έξαρχος Νίκος**
**Καραθανασόπουλος Νίκος**
**Κατσώτης Χρήστος**
**Κομνηνάκα Μαρία**
**Λαμπρούλης Γιώργος**
**Μεταξάς Βασίλης**
**Παπαναστάσης Νίκος**
**Παφίλης Θανάσης**
**Συντυχάκης Μανώλης**