ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1352
Ημερομ. Κατάθεσης: 12/11/2026

Βουλή Των Ελλήνων
Βασίλειος – Νικόλαος Α. Υψηλάντης
Α' Κοσμήτορας
Πρόεδρος Επιτροπής Οικονομικών της Βουλής
Βουλευτής Δωδεκανήσου – Νέα Δημοκρατία

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 12 Νοεμβρίου 2026

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Αποτροπή νέων αυξήσεων στους ακτοπλοϊκούς ναύλους φορτηγών οχημάτων και αποτελεσματικότερη εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδυνάμου»

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Σοβαρή ανησυχία προκαλούν στον εμπορικό και επιχειρηματικό κόσμο της Δωδεκανήσου οι νέες σημαντικές αυξήσεις που ανακοινώθηκαν στους ακτοπλοϊκούς ναύλους μεταφοράς φορτηγών οχημάτων, με ημερομηνία εφαρμογής τη 18η Νοεμβρίου 2026.

Οι ανακοινωθείσες αναπροσαρμογές του ισχύοντος ναυλολογίου επιβαρύνουν περαιτέρω το ήδη υψηλό κόστος εφοδιασμού των νησιών, επηρεάζουν άμεσα τη λειτουργία των τοπικών επιχειρήσεων και αναμένεται να μετακυλιστούν, σε σημαντικό βαθμό, στις τελικές τιμές των προϊόντων. Ιδιαίτερη είναι η επιβάρυνση στη γραμμή Πειραιάς – Ρόδος – Σύμη – Καστελλόριζο, όπου το κόστος των θαλάσσιων μεταφορών βρίσκεται ήδη σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα.

Υπενθυμίζεται ότι τον περασμένο Ιούνιο, με παρέμβαση του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, ανεστάλη η τότε εξαγγελθείσα αύξηση στους ναύλους μεταφοράς φορτηγών οχημάτων, με σαφή κατεύθυνση να αποτραπούν περαιτέρω ανατιμήσεις που θα επιβάρυναν τη νησιωτική οικονομία.

Παράλληλα, ήδη από τον Μάρτιο του 2026 είχαν ανακοινωθεί κυβερνητικά μέτρα οικονομικής στήριξης της ακτοπλοΐας, ύψους 56 εκατομμυρίων ευρώ, με στόχο τη συγκράτηση των τιμών των εισιτηρίων.

Η συγκράτηση των ακτοπλοϊκών ναύλων πρέπει να αποτελεί σταθερή προτεραιότητα, όχι μόνο για τη μετακίνηση των επιβατών, αλλά και για τη μεταφορά των εμπορευμάτων. Προς αυτή την κατεύθυνση απαιτούνται συγκεκριμένες προβλέψεις και, εφόσον κριθεί αναγκαίο, πρόσθετες στοχευμένες οικονομικές ενισχύσεις προς τις ακτοπλοϊκές εταιρείες, συνδεδεμένες με ουσιαστικές δεσμεύσεις για τη διατήρηση προσιτών ναύλων.

Ταυτόχρονα, καθίσταται επιτακτική η αποτελεσματικότερη εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδυνάμου. Ενώ για τους δικαιούχους επιβάτες έχει ανακοινωθεί η εξόφληση των μετακινήσεων έως το τέλος του 2025, στο σκέλος των επιχειρήσεων εξακολουθούν να

υφίστανται σημαντικές καθυστερήσεις, καθώς εντός του 2026 συνεχίζεται ακόμη η διαδικασία υποβολής και εκκαθάρισης δαπανών που αφορούν το έτος 2023.

Πέραν της άμεσης εξόφλησης των εκκρεμών υποχρεώσεων, απαιτείται ουσιαστική αναμόρφωση του τρόπου καταβολής του Μεταφορικού Ισοδυνάμου, ώστε η προβλεπόμενη ελάφρυνση να παρέχεται απευθείας κατά την έκδοση των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων και την πληρωμή των ναύλων μεταφοράς εμπορευμάτων.

Στόχος πρέπει να είναι οι δικαιούχοι πολίτες και οι νησιωτικές επιχειρήσεις να καταβάλλουν εξαρχής το μειωμένο ποσό, με το Δημόσιο να αποδίδει στη συνέχεια τη σχετική διαφορά στις ακτοπλοϊκές εταιρείες, βάσει συγκεκριμένου μηχανισμού εκκαθάρισης και αποζημίωσης. Με τον τρόπο αυτό, το βάρος της αναμονής για την καταβολή του αντισταθμίσματος δεν θα μεταφέρεται πλέον στους νησιώτες και στις επιχειρήσεις τους.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Σε ποιες άμεσες ενέργειες προτίθεται να προβεί το Υπουργείο για την αναστολή της επικείμενης αύξησης στους ναύλους μεταφοράς φορτηγών οχημάτων και τη συγκράτηση του μεταφορικού κόστους προς τα Δωδεκάνησα; Εξετάζεται η λήψη πρόσθετων μέτρων οικονομικής στήριξης των ακτοπλοϊκών εταιρειών, με συγκεκριμένες δεσμεύσεις για τη διατήρηση των ναύλων σε προσιτά επίπεδα;

2. Ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την εκκαθάριση και την εξόφληση των εκκρεμών πληρωμών του Μεταφορικού Ισοδυνάμου προς τις δικαιούχες νησιωτικές επιχειρήσεις;

3. Προτίθεται το Υπουργείο να προχωρήσει στην αναμόρφωση του Μεταφορικού Ισοδυνάμου, ώστε το δικαιούμενο ποσό να αφαιρείται απευθείας κατά την έκδοση του εισιτηρίου ή την πληρωμή της μεταφοράς εμπορευμάτων, με μεταγενέστερη απόδοση της διαφοράς από το Δημόσιο στις ακτοπλοϊκές εταιρείες, απαλλάσσοντας πολίτες και επιχειρήσεις από την υποχρέωση προχρηματοδότησης και την πολύχρονη αναμονή επιστροφής των χρημάτων τους;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλης Α. Υψηλάντης
Βουλευτής Δωδεκανήσου