ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1350
Ημερομ. Κατάθεσης: 12/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΑΡΚΟΣ ΕΜΜ.ΚΑΦΟΥΡΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ Ν.Δ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλη Κικίλια

Θέμα: Παρατεταμένη διακοπή της καθημερινής ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Θηρασιάς – Ανάγκη άμεσης αποκατάστασης

Κύριε Υπουργέ,

Από την έναρξη της χειμερινής περιόδου, οι κάτοικοι της Θηρασιάς στερούνται την καθημερινή ακτοπλοϊκή σύνδεση με τη Σαντορίνη μέσω της γραμμής Θηρασιά–Οία Θήρας (Ρίβα–Κόρφος–Αμμούδι). Η διακοπή των τριών καθημερινών δρομολογίων με επιστροφή έχει δημιουργήσει συνθήκες ουσιαστικής απομόνωσης και σοβαρής ταλαιπωρίας για τους μόνιμους κατοίκους του νησιού.

Η πρόσβαση στον γιατρό, η προμήθεια φαρμάκων, η μετάβαση στην εργασία και η εξυπηρέτηση στις δημόσιες υπηρεσίες εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από αυτή τη σύνδεση. Κάθε ημέρα που περνά χωρίς τακτικά δρομολόγια δυσκολεύει τον προγραμματισμό των οικογενειών και επιβαρύνει ιδιαίτερα τους ηλικιωμένους και όσους χρειάζονται συχνή ιατρική παρακολούθηση. Είναι απαράδεκτο οι Θηρασιώτες να παραμένουν σε αβεβαιότητα για την κάλυψη τόσο βασικών αναγκών τους.

Με την υπ’ αριθμ. 2252.1.2/61786/26 απόφαση της 4ης Σεπτεμβρίου 2026 (ΑΔΑ: ΨΔΩΨ4653ΠΩ-Δ3Ξ), η γραμμή είχε κατακυρωθεί σε συγκεκριμένη εταιρεία, ωστόσο, η εταιρεία αυτή δεν προσήλθε για την υπογραφή της σύμβασης. Νέα πρόσκληση για την κάλυψη επειγουσών συγκοινωνιακών αναγκών εκδόθηκε στις 9 Νοεμβρίου, όταν η καθημερινή σύνδεση είχε ήδη διακοπεί.

Η εξέλιξη αυτή αναδεικνύει σοβαρό ζήτημα έγκαιρου προγραμματισμού και παρακολούθησης της διαδικασίας. Η έναρξη της χειμερινής περιόδου ήταν γνωστή εκ των προτέρων και απαιτούσε να έχει εξασφαλιστεί η συνέχεια της εξυπηρέτησης, ακόμη και εάν παρουσιαζόταν εμπλοκή στην υπογραφή της νέας σύμβασης. Οι κάτοικοι δεν μπορεί να υφίστανται τις συνέπειες διοικητικών ή συμβατικών εκκρεμοτήτων, μέχρι να ενεργοποιηθεί μια εναλλακτική λύση.

Στο πλαίσιο αυτό, εύλογα ερωτήματα για τον έγκαιρο προγραμματισμό γεννά το γεγονός ότι στην ημερήσια διάταξη του ΣΑΣ της 27ης Οκτωβρίου 2026 περιλαμβάνονταν ακόμη, ορισμένα εξ αναβολής, θέματα της νέας δρομολογιακής περιόδου, η οποία ξεκινούσε την 1η Νοεμβρίου, μόλις πέντε ημέρες αργότερα. Χρειάζεται να εξηγηθεί γιατί οι σχετικές διαδικασίες δεν είχαν ολοκληρωθεί νωρίτερα, με επαρκές χρονικό περιθώριο για την αντιμετώπιση ενδεχόμενων εμπλοκών. Η χειμερινή εξυπηρέτηση των νησιών απαιτεί έγκαιρη προετοιμασία και εξασφαλισμένες εναλλακτικές λύσεις, ώστε οι εκκρεμότητες να μη μετατρέπονται σε διακοπή δρομολογίων και ταλαιπωρία των κατοίκων, όπως συνέβη στη Θηρασιά.

Παράλληλα, απαιτούνται συγκεκριμένες απαντήσεις για την εξέλιξη της αρχικής κατακύρωσης. Η παράγραφος 49δ της προκήρυξης προβλέπει διαδικασία έκπτωσης και κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής σε περίπτωση μη έγκαιρης προσέλευσης για υπογραφή, κατόπιν αιτιολογημένης υπουργικής απόφασης και γνώμης της Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού. Εφόσον η ίδια εταιρεία εκδηλώνει εκ νέου ενδιαφέρον, όπως αναφέρουν πληροφορίες που έχουν περιέλθει σε γνώση μου, πρέπει να αποσαφηνιστεί πώς αξιολογείται η προηγούμενη συμμετοχή της και ποιες προϋποθέσεις ισχύουν για την εξέταση του νέου αιτήματός της.

Η παράταση αυτής της κατάστασης δεν είναι αποδεκτή. Χρειάζονται άμεση αποκατάσταση των δρομολογίων και συγκεκριμένες διορθώσεις στον σχεδιασμό, ώστε να μην επαναληφθούν αντίστοιχα κενά εξυπηρέτησης στη Θηρασιά ή σε οποιοδήποτε άλλο νησί μας.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Για ποιους λόγους δεν εξασφαλίστηκε η αδιάλειπτη καθημερινή εξυπηρέτηση της Θηρασιάς πριν από την έναρξη της χειμερινής περιόδου; Πότε εξετάστηκαν οι σχετικές ανάγκες από τις αρμόδιες υπηρεσίες, πότε εισήχθησαν στο ΣΑΣ τα ζητήματα της αρμοδιότητάς του και τι εμπόδισε την έγκαιρη ολοκλήρωση των απαιτούμενων ενεργειών;
2. Επιβεβαιώνεται ότι η εταιρεία στην οποία κατακυρώθηκε η γραμμή δεν προσήλθε για την υπογραφή της σύμβασης; Πότε κλήθηκε να υπογράψει, ποια προθεσμία της δόθηκε και ποιους λόγους επικαλέστηκε για τη μη ανάληψη της εξυπηρέτησης;
3. Έχουν κινηθεί οι προβλεπόμενες διαδικασίες της παραγράφου 49δ της προκήρυξης για έκπτωση και κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής; Ποιες σχετικές αποφάσεις έχουν ληφθεί;
4. Έχει υποβάλει η ίδια εταιρεία νέα εκδήλωση ενδιαφέροντος ή άλλο αίτημα ανάληψης της γραμμής; Εάν ναι, με ποιες νόμιμες προϋποθέσεις εξετάζεται η νέα συμμετοχή της και πώς συνεκτιμάται η προηγούμενη πορεία της διαδικασίας, ώστε να διασφαλίζεται η αξιόπιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων;
5. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα επανέναρξης των τριών καθημερινών δρομολογίων με επιστροφή και δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων; Ποια μέτρα εξυπηρέτησης προβλέπονται μέχρι τότε και ποιες αλλαγές στον προγραμματισμό και στην παρακολούθηση των συμβάσεων θα αποτρέψουν την επανάληψη αντίστοιχου κενού;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αθήνα 12.11.2026

Μάρκος Εμμ.Καφούρος
Βουλευτής Κυκλάδων Ν.Δ