ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1333
Ημερομ. Κατάθεσης: 12/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

12 Νοεμβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς του υπουργούς Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, κ. Μαργαρίτη Σχοινά και Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη.

Θέμα: «Εκτός MyDiesel το πετρέλαιο των αντλιών άρδευσης – Να μην επωμίζονται οι αγρότες της Κωπαΐδας το κόστος της έλλειψης αρδευτικών υποδομών»

Όπως είναι γνωστό, από την 1η Νοεμβρίου 2026 η απαλλαγή του αγροτικού πετρελαίου από τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης χορηγείται απευθείας στην αντλία, μέσω της πλατφόρμας MyDiesel της ΑΑΔΕ, με ανώτατη ετήσια ποσότητα που υπολογίζεται με βάση δείκτες μηχανικής απασχόλησης και τα στοιχεία της Ενιαίας Αίτησης Ενίσχυσης κάθε παραγωγού. Από τη ρύθμιση αυτή, ωστόσο, εξαιρέθηκε το πετρέλαιο που καταναλώνουν τα πετρελαιοκίνητα αντλητικά συγκροτήματα, με τα οποία πολλοί παραγωγοί αντλούν το νερό για την άρδευση των καλλιεργειών τους, με αποτέλεσμα να το προμηθεύονται στην πλήρη τιμή του.

Το ζήτημα αποκτά ιδιαίτερη βαρύτητα σε περιοχές όπως η Κωπαΐδα, όπου τα συλλογικά αρδευτικά δίκτυα είτε απουσιάζουν είτε λειτουργούν με χρόνιες ελλείψεις και δυσλειτουργίες, και όπου η άντληση με πετρελαιοκίνητα μηχανήματα αποτελεί για πολλούς αγρότες τον μοναδικό τρόπο άρδευσης καλλιεργειών με αυξημένες ανάγκες σε νερό, όπως το τριφύλλι και το καλαμπόκι. Σε αυτό το πλαίσιο, όπως επισημαίνουν αγροτικοί σύλλογοι της περιοχής, ένας τέτοιος κινητήρας καταναλώνει 6 έως 7 λίτρα πετρελαίου την ώρα, κόστος που, αν πολλαπλασιαστεί με τις ώρες λειτουργίας μιας ολόκληρης αρδευτικής περιόδου, κρίνει συχνά αν μια καλλιέργεια θα εξασφαλίσει στον παραγωγό έστω και ένα στοιχειώδες εισόδημα.

Παράλληλα, υπενθυμίζω πως οι αγροτικοί σύλλογοι είχαν ενημερώσει την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης για το πρόβλημα πριν ακόμη τεθεί σε εφαρμογή το νέο σύστημα, χωρίς όμως να βρουν την παραμικρή ανταπόκριση.

Είναι δε προφανώς παράλογο (!) ο αγρότης που δεν έχει πρόσβαση σε οργανωμένο αρδευτικό δίκτυο, εκείνος δηλαδή που ήδη επωμίζεται τις συνέπειες της ολιγωρίας δεκαετιών στην κατασκευή και τη συντήρηση των έργων, να καλείται να καταβάλει χωρίς καμία απαλλαγή και το καύσιμο με το οποίο αναπληρώνει ο ίδιος την έλλειψή τους. Η αδυναμία της Πολιτείας να ολοκληρώσει τις υποδομές που οφείλει δεν μπορεί να μετατρέπεται σε πρόσθετη επιβάρυνση ακριβώς για όσους τις έχουν μεγαλύτερη ανάγκη, πολύ περισσότερο σε μια περίοδο κατά την οποία το κόστος παραγωγής πιέζει ασφυκτικά κάθε γεωργική εκμετάλλευση.

Ως εκ τούτου, το πετρέλαιο άρδευσης πρέπει να ενταχθεί στο MyDiesel με σαφείς και ελέγξιμους κανόνες, ώστε η στήριξη να φτάνει σε όποιον πράγματι αρδεύει, χωρίς περιθώρια καταχρήσεων, αλλά και χωρίς να επιβαρύνονται οι παραγωγοί με πρόσθετες γραφειοκρατικές διαδικασίες.

Κατόπιν τούτων και επειδή το πετρέλαιο των αντλητικών συγκροτημάτων αποτελεί αναπόσπαστο και ανελαστικό κόστος της αγροτικής παραγωγής, όπως ακριβώς και εκείνο των γεωργικών μηχανημάτων.

Επειδή ο αποκλεισμός του από την απαλλαγή πλήττει δυσανάλογα τους παραγωγούς των περιοχών με ανεπαρκείς αρδευτικές υποδομές, όπως η Κωπαΐδα.

Επειδή η αρδευτική περίοδος του 2027 πλησιάζει και οι αγρότες πρέπει να γνωρίζουν έγκαιρα με ποιο κόστος θα προγραμματίσουν τις καλλιέργειές τους,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

-Για ποιον λόγο το πετρέλαιο των αντλητικών συγκροτημάτων άρδευσης δεν συμπεριλήφθηκε στη νέα διαδικασία του MyDiesel, και λαμβάνεται καθόλου υπόψη η κατανάλωσή τους στους δείκτες μηχανικής απασχόλησης με τους οποίους υπολογίζεται η ετήσια ποσότητα κάθε παραγωγού;

-Πρόκειται να ενταχθεί το πετρέλαιο άρδευσης στο MyDiesel πριν από την έναρξη της αρδευτικής περιόδου του 2027, και με ποιο χρονοδιάγραμμα;

-Εξετάζεται ξεχωριστός υπολογισμός της ποσότητας για την άρδευση, με βάση την αρδευόμενη έκταση και την καλλιέργεια που δηλώνονται στην Ενιαία Αίτηση Ενίσχυσης, καθώς και την κατανάλωση και τις ώρες λειτουργίας κάθε αντλητικού συγκροτήματος;

-Για ποιον λόγο δεν αξιοποιήθηκαν οι έγκαιρες προειδοποιήσεις των αγροτικών συλλόγων πριν από την εφαρμογή του νέου συστήματος;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γιώργος Μουλκιώτης