ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1275
Ημερομ. Κατάθεσης: 11/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 11.11.2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: «Πολυετείς καθυστερήσεις στις συνδέσεις και στην επέκταση του δικτύου φυσικού αερίου στην Ξάνθη – Περιορισμένη γεωγραφική κάλυψη και ανάγκη άμεσης ολοκλήρωσης των έργων»

Έντονη δυσαρέσκεια και προβληματισμό προκαλούν στους κατοίκους της Ξάνθης οι συνεχιζόμενες καθυστερήσεις στην επέκταση του δικτύου διανομής φυσικού αερίου και στην ολοκλήρωση των συνδέσεων κατοικιών και επιχειρήσεων. Παρά τις επανειλημμένες εξαγγελίες για επιτάχυνση των εργασιών, η ανάπτυξη του δικτύου προχωρά με αργούς ρυθμούς, ενώ αρκετές περιοχές της πόλης εξακολουθούν να παραμένουν χωρίς πρόσβαση.

Το έργο ξεκίνησε το 2021, με την υπογραφή σύμβασης ύψους 17,1 εκατ. ευρώ για τις πόλεις της Ξάνθης και της Δράμας και αρχικό χρονικό ορίζοντα σταδιακής ολοκλήρωσης το 2023. Ωστόσο, περισσότερα από πέντε χρόνια μετά, εξακολουθούν να καταγράφονται σημαντικές εκκρεμότητες. Μάλιστα, η ίδια η διαχειρίστρια εταιρεία Enaon EDA, με ανακοίνωσή της στις 2 Μαΐου 2025, αναγνώρισε τις καθυστερήσεις και δεσμεύτηκε για επιτάχυνση των εργασιών και ολοκλήρωση των κατασκευαστικών εργασιών που αφορούσαν τις τότε εκκρεμείς συμβάσεις σύνδεσης εντός ενός μήνα.

Σύμφωνα με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2025–2029 της Enaon EDA (ΦΕΚ Β΄ 2042/28.04.2025), για τη Δημοτική Ενότητα Ξάνθης προβλέπεται η κατασκευή 15 χιλιομέτρων νέου δικτύου χαμηλής πίεσης το 2025 και επιπλέον 36 χιλιομέτρων το 2026, με συνολικό προγραμματισμό επενδύσεων άνω των 12 εκατ. ευρώ για την πενταετία. Ωστόσο, δεν υπάρχει σαφής δημόσια εικόνα για τον βαθμό υλοποίησης των προβλεπόμενων έργων και τον αριθμό των συνδέσεων που παραμένουν σε εκκρεμότητα.

Ιδιαίτερα σοβαρό είναι και το ζήτημα της περιορισμένης γεωγραφικής κάλυψης, καθώς αρκετές συνοικίες και περιοχές της Ξάνθης παραμένουν εκτός δικτύου, χωρίς σαφές χρονοδιάγραμμα ένταξής τους. Επιπλέον, το εγκεκριμένο πρόγραμμα προβλέπει μόλις τρία επιπλέον χιλιόμετρα δικτύου για την τριετία 2027–2029, γεγονός που δημιουργεί εύλογα ερωτήματα για την περαιτέρω επέκτασή του.

Η κατάσταση αυτή προκαλεί αβεβαιότητα σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις, ενώ καθιστά αναγκαία την παροχή συγκεκριμένων εξηγήσεων για τις καθυστερήσεις, την πορεία των επενδύσεων και τον μελλοντικό σχεδιασμό.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. **Πού οφείλονται οι πολυετείς καθυστερήσεις** στην κατασκευή του δικτύου και στην ολοκλήρωση των συνδέσεων στην Ξάνθη, παρά τον αρχικό χρονικό ορίζοντα του 2023; Έχουν αναζητηθεί ευθύνες από τη διαχειρίστρια εταιρεία και τους αναδόχους των έργων;
2. **Πόσα χιλιόμετρα δικτύου έχουν πραγματικά κατασκευαστεί και τεθεί σε λειτουργία** έως σήμερα, σε σύγκριση με τα 51 χιλιόμετρα που προβλέπονταν για τη διετία 2025–2026; Πόσες συνδέσεις έχουν ολοκληρωθεί, πόσες αιτήσεις παραμένουν σε εκκρεμότητα και ποιος είναι ο μέσος χρόνος αναμονής των καταναλωτών;
3. **Γιατί η επέκταση του δικτύου περιορίζεται σε συγκεκριμένες περιοχές της Ξάνθης;** Με ποια κριτήρια επιλέγονται οι περιοχές που εξυπηρετούνται και ποιος είναι ο σχεδιασμός για τις συνοικίες και τους οικισμούς που παραμένουν εκτός δικτύου;
4. Σε ποιο βαθμό έχουν υλοποιηθεί οι προβλεπόμενες επενδύσεις ύψους άνω των 12 εκατ. ευρώ για τη Δημοτική Ενότητα Ξάνθης; Υπάρχουν καθυστερήσεις στην απορρόφηση των διαθέσιμων πόρων ή κίνδυνοι για τη χρηματοδότηση των έργων;
5. Ποιες αλλαγές προβλέπονται για την Ξάνθη στο νέο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2027–2031; Προβλέπεται περαιτέρω επέκταση του δικτύου ή μετάθεση ήδη προγραμματισμένων έργων;
6. **Ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο** για την επιτάχυνση των εργασιών, την αντιμετώπιση των εκκρεμών συνδέσεων και την επέκταση του δικτύου σε περισσότερες περιοχές της Ξάνθης; Ποιο είναι το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των έργων;

Ο ερωτών Βουλευτής

Ζεϊμπέκ Χουσεΐν