ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1222
Ημερομ. Κατάθεσης: 10/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 10/11/2026

Του: Βελόπουλου Κυριάκου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: **«Αίτημα σαφούς ενημέρωσης και ενεργοποίησης του σχεδιασμού για τη σιδηροδρομική σύνδεση Καλαμπάκας - Κοζάνης»**

Κύριε Υπουργέ,

Όπως ενημερωθήκαμε από την ιστορική και δημοσιογραφική καταγραφή (TrikalaVoice.gr), το έργο της σιδηροδρομικής σύνδεσης Καλαμπάκας - Κοζάνης, το οποίο σχεδιάστηκε αρχικά τη δεκαετία του 1920 και έφτασε σε ποσοστό υλοποίησης υποδομών κοντά στο 67%, προτού διακοπεί οριστικά λόγω της κρίσης του 1932, παραμένει έως σήμερα ένα ανεκπλήρωτο αναπτυξιακό ζητούμενο. Σχεδόν έναν αιώνα μετά, η σύνδεση της Θεσσαλίας με τη Δυτική Μακεδονία μέσω του συγκεκριμένου άξονα αποτελεί ένα από τα πιο χαρακτηριστικά παραδείγματα εκκρεμών υποδομών στη χώρα. Η διαχρονική αυτή στασιμότητα επιβεβαιώνεται και θεσμικά από το επίσημο έγγραφο του ΟΣΕ που λάβαμε, με ημερομηνία 8 Απριλίου 2021 και αριθμό πρωτοκόλλου 9144634. Αν και έκτοτε παρουσιάστηκαν νέα ελπιδοφόρα αναπτυξιακά σχέδια, όπως η πρόβλεψη του 2023 για μια σύγχρονη γραμμή 96 χιλιομέτρων με χρόνο διαδρομής 40 λεπτών, οι μεταγενέστεροι στρατηγικοί σχεδιασμοί του 2024 εξακολουθούν να μεταθέτουν το έργο ως «υπό διερεύνηση» σε έναν μακρινό, μακροπρόθεσμο ορίζοντα με καταληκτικό έτος το 2044, χωρίς καμία απολύτως εξασφαλισμένη χρηματοδότηση κατασκευής. Αυτή η κυβερνητική ολιγωρία στερεί από τη Δυτική Μακεδονία ένα κρίσιμο έργο, απαραίτητο για τη Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση. Η μετάθεση της γραμμής για το 2044 αποδεικνύει ότι η απολιγνιτοποίηση υλοποιείται χωρίς ουσιαστικό αναπτυξιακό αντίκρισμα, αφήνοντας την περιοχή σιδηροδρομικά απομονωμένη με κυβερνητική ευθύνη.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Προτίθεστε όπως προχωρήσετε στην άμεση εξασφάλιση χρηματοδότησης και στην επιτάχυνση ή την οριστική ένταξη των διαδικασιών για την κατασκευή της σιδηροδρομικής γραμμής Καλαμπάκας - Κοζάνης, αναθεωρώντας τον μακροπρόθεσμο σχεδιασμό του 2044, ώστε να στηριχθεί έμπρακτα η Δυτική Μακεδονία στη μεταλιγνιτική εποχή, αλλά και να ενισχυθεί η Καλαμπάκα ως κρίσιμος συγκοινωνιακός, τουριστικός και εμπορικός κόμβος που θα συνδέει τη Θεσσαλία με τη Βόρεια Ελλάδα;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ