ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1216
Ημερομ. Κατάθεσης: 10/11/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ : Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ : «Ακριβότερο και πιο άδικο: το σύστημα κομίστρου Μετρό της Θεσσαλονίκης»

Σύμφωνα με τις ισχύουσες ρυθμίσεις στις αστικές συγκοινωνίες της **Αθήνας**, το ενιαίο εισιτήριο επιτρέπει τη χρήση **πολλαπλών μέσων μεταφοράς**, μετρό, λεωφορεία, τρόλεϊ και τραμ, για χρονικό διάστημα **έως και 90 λεπτών**, διευκολύνοντας ουσιαστικά τις μετακινήσεις των πολιτών και εξασφαλίζοντας ένα λειτουργικό και δίκαιο σύστημα μετεπιβιβάσεων.

Αντιθέτως, στο **μετρό της Θεσσαλονίκης** δεν προβλέπεται αντίστοιχη δυνατότητα συνδυασμένης χρήσης με τα αστικά λεωφορεία, ενώ επιπλέον **καταργήθηκε** και η χρονική διάρκεια ισχύος του εισιτηρίου των **70 λεπτών**, με αποτέλεσμα το κόμιστρο να αφορά πλέον ουσιαστικά **μία μόνο διαδρομή**, ακόμη και σε περιπτώσεις όπου η χρήση του μέσου διαρκεί ελάχιστα λεπτά.

Η κατάσταση αυτή προκαλεί εύλογες αντιδράσεις και έντονο αίσθημα άνισης μεταχείρισης στους κατοίκους της Θεσσαλονίκης, οι οποίοι διαπιστώνουν ότι εφαρμόζονται διαφορετικά και δυσμενέστερα κριτήρια συγκοινωνιακής πολιτικής σε σχέση με την πρωτεύουσα.

Επειδή οι δημόσιες συγκοινωνίες αποτελούν κοινωνικό αγαθό και πρέπει να λειτουργούν με όρους ισονομίας, προσβασιμότητας και διευκόλυνσης του επιβατικού κοινού,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Για ποιο λόγο δεν εφαρμόζεται στη Θεσσαλονίκη ενιαίο εισιτήριο χρονικής διάρκειας 90 λεπτών με δυνατότητα μετεπιβίβασης μεταξύ μετρό και αστικών λεωφορείων, όπως ισχύει στην Αθήνα;
2. Με ποια κριτήρια καταργήθηκε η χρονική ισχύς του εισιτηρίου των 70 λεπτών στο μετρό Θεσσαλονίκης;
3. Προτίθεται το Υπουργείο να προχωρήσει σε ενοποίηση του κομίστρου μεταξύ μετρό και αστικών λεωφορείων στη Θεσσαλονίκη, ώστε να διασφαλιστεί ισότιμη μεταχείριση των πολιτών;
4. Υπάρχει σχεδιασμός για την επαναφορά χρονικού εισιτηρίου πολλαπλών μετακινήσεων, το οποίο θα εξυπηρετεί ουσιαστικά τις ανάγκες των επιβατών και θα ενισχύει τη χρήση των δημόσιων συγκοινωνιών;
5. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο ώστε να αρθούν οι υφιστάμενες ανισότητες στις αστικές μεταφορές μεταξύ Αθήνας και Θεσσαλονίκης;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΝικόλαοςΠαπαδόπουλος

Ανεξ. Βουλευτής Β’ Θεσσαλονίκης