ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1176
Ημερομ. Κατάθεσης: 9/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 9 Νοεμβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς Υποδομών και Μεταφορών,

Περιβάλλοντος και Ενέργειας,

Εσωτερικών

Θέμα: «Ανάγκη ουσιαστικής εποπτείας της λατομικής δραστηριότητας και καθορισμού δεσμευτικού χρονοδιαγράμματος περιβαλλοντικής αποκατάστασης του λατομικού χώρου στη θέση "Τάλιουρας" Ριόλου Δυτικής Αχαΐας. Εκκρεμότητες στην αποκατάσταση του τοπικού οδικού δικτύου»

Η λειτουργία και η εκτεταμένη αξιοποίηση του λατομικού χώρου στη θέση «Τάλιουρας» Ριόλου του Δήμου Δυτικής Αχαΐας, για την εξυπηρέτηση των αναγκών κατασκευής του αυτοκινητόδρομου Πατρών–Πύργου, εξακολουθούν να δημιουργούν σοβαρά ερωτήματα στην τοπική κοινωνία, κυρίως ως προς την τήρηση των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών και τεχνικών όρων, την εποπτεία της δραστηριότητας από τις αρμόδιες υπηρεσίες και την υποχρέωση πλήρους περιβαλλοντικής αποκατάστασης του χώρου.

Το ζήτημα έχει ήδη τεθεί με προηγούμενη κοινοβουλευτική παρέμβαση (υπ' αριθ. 3768/10-3-2026), στο πλαίσιο της οποίας ζητήθηκαν διευκρινίσεις τόσο για την κατάσταση του λατομείου όσο και για τις εκτεταμένες φθορές που έχουν προκληθεί στο τοπικό οδικό δίκτυο από τη διέλευση βαρέων οχημάτων για τη μεταφορά αδρανών υλικών και προϊόντων εκσκαφής.

Στην απάντηση του αρμόδιου Υπουργείου αναφέρεται ότι στη συγκεκριμένη θέση έχει αδειοδοτηθεί λατομικός χώρος – αποθεσιοθάλαμος, ενώ επισημαίνεται ότι εξακολουθούν να υφίστανται ανάγκες προμήθειας δάνειων υλικών και απόθεσης υλικών, λόγω της εκκρεμούς ολοκλήρωσης του παράπλευρου οδικού δικτύου και λοιπών συμπληρωματικών εργασιών του αυτοκινητόδρομου. Ωστόσο, οι σχετικές διευκρινίσεις δεν απαντούν στα κρίσιμα ερωτήματα που αφορούν το ακριβές χρονικό διάστημα κατά το οποίο θα συνεχιστεί η δραστηριότητα, την έκταση και τα όρια της πραγματικής εκμετάλλευσης, τους ελέγχους που έχουν διενεργηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες, καθώς και το εάν η δραστηριότητα πραγματοποιείται εντός των

εγκεκριμένων περιοχών και σύμφωνα με τις αρχικές μελέτες και τις περιβαλλοντικές εγκρίσεις.

Ειδικότερα, απαιτείται να αποσαφηνιστεί εάν έχουν πραγματοποιηθεί συστηματικές και επιτόπιες αυτοψίες, εάν έχει ελεγχθεί η έκταση και το βάθος των εξορύξεων, οι ποσότητες των εξορυχθέντων και αποτιθέμενων υλικών, η διαμόρφωση των πρανών και η συνολική συμμόρφωση με τις εγκεκριμένες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις. Η ύπαρξη αδειοδοτήσεων και εγκεκριμένων μελετών δεν υποκαθιστά την ανάγκη διαρκούς εποπτείας και ελέγχου της πραγματικής δραστηριότητας, ούτε απαλλάσσει τις αρμόδιες υπηρεσίες από την υποχρέωση να διασφαλίζουν την τήρηση των προβλεπόμενων όρων.

Ιδιαίτερη σημασία έχει το ζήτημα της περιβαλλοντικής αποκατάστασης του λατομικού χώρου. Απαιτείται να αποσαφηνιστεί πότε ακριβώς θα υλοποιηθούν οι προβλεπόμενες εργασίες και με ποιους μηχανισμούς θα διασφαλιστεί ότι η αποκατάσταση θα ολοκληρωθεί στο σύνολό της και θα αποδώσει το επιδιωκόμενο περιβαλλοντικό αποτέλεσμα.

Η περιβαλλοντική αποκατάσταση ενός λατομικού χώρου δεν μπορεί να περιορίζεται σε μια γενική δέσμευση για μελλοντικές φυτεύσεις. Προϋποθέτει την ολοκλήρωση όλων των αναγκαίων εργασιών διαμόρφωσης του εδάφους, ασφαλούς διευθέτησης των πρανών, αποκατάστασης του τοπίου και επαναφοράς της φυσικής βλάστησης, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες και τους περιβαλλοντικούς όρους. Απαιτεί, επίσης, την παρακολούθηση και συντήρηση των φυτεύσεων, τον έλεγχο της επιτυχίας τους και την τελική πιστοποίηση της ολοκλήρωσης των προβλεπόμενων εργασιών από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Παράλληλα, σοβαρό παραμένει και το ζήτημα της αποκατάστασης του οδικού δικτύου που επιβαρύνθηκε από την παρατεταμένη διέλευση βαρέων οχημάτων για την εξυπηρέτηση του έργου Πατρών–Πύργου.

Στην προηγούμενη απάντηση του Υπουργείου αναφέρεται ότι η κατασκευαστική κοινοπραξία, σε συνεννόηση με τον Δήμο Δυτικής Αχαΐας, θα εντοπίσει τα οδικά τμήματα που έχουν υποστεί φθορές και θα προχωρήσει στην αποκατάστασή τους μετά την ολοκλήρωση των σχετικών εργασιών και τη λήξη της χρήσης της επαρχιακής οδού Καραϊίκων–Ριόλου για τη μεταφορά υλικών.

Ωστόσο, εξακολουθεί να απουσιάζει ένα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα καταγραφής και αποκατάστασης των ζημιών. Σοβαρές φθορές έχουν καταγραφεί στην επαρχιακή οδό Καραϊίκων–Ριόλου, αλλά και σε άλλα τμήματα του δημοτικού και αγροτικού οδικού δικτύου, ενδεικτικά στην περιοχή της Κοινότητας Πέττα. Η κατάσταση δυσχεραίνει σημαντικά την καθημερινότητα των κατοίκων και δημιουργεί κινδύνους για την ασφαλή μετακίνησή τους, οι οποίοι επιδεινώνονται ιδιαίτερα κατά τους χειμερινούς μήνες λόγω των βροχοπτώσεων.

Η αποκατάσταση των συγκεκριμένων υποδομών δεν μπορεί να παραπέμπεται επ' αόριστον στην ολοκλήρωση των συμπληρωματικών εργασιών, χωρίς σαφείς δεσμεύσεις και συγκεκριμένες ημερομηνίες. Απαιτείται πλήρης καταγραφή των ζημιών, προσδιορισμός των υπευθύνων και συγκεκριμένος προγραμματισμός των παρεμβάσεων, ώστε να αποκατασταθεί η ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία.

Η αξιοποίηση των φυσικών πόρων μιας περιοχής για την κατασκευή μεγάλων δημόσιων έργων δεν μπορεί να συνεπάγεται διαρκή περιβαλλοντική επιβάρυνση και υποβάθμιση των τοπικών υποδομών. Η Πολιτεία οφείλει να διασφαλίζει την τήρηση της νομιμότητας, την αποτελεσματική εποπτεία της λατομικής δραστηριότητας και την πλήρη εκπλήρωση των υποχρεώσεων αποκατάστασης, με συγκεκριμένες δεσμεύσεις και ελέγξιμα αποτελέσματα.

Επειδή η λειτουργία και εκμετάλλευση του λατομικού χώρου στη θέση «Τάλιουρας» Ριόλου πρέπει να πραγματοποιείται αποκλειστικά εντός των εγκεκριμένων ορίων και σύμφωνα με τις προβλεπόμενες περιβαλλοντικές και τεχνικές δεσμεύσεις,

Επειδή η συστηματική εποπτεία και οι επιτόπιοι έλεγχοι των αρμόδιων υπηρεσιών είναι απαραίτητοι για τη διασφάλιση της νομιμότητας και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος,

Επειδή η περιβαλλοντική αποκατάσταση του λατομικού χώρου αποτελεί υποχρέωση των υπόχρεων και πρέπει να υλοποιηθεί με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, ουσιαστικό έλεγχο και πιστοποίηση της ολοκλήρωσής της,

Επειδή οι φθορές στο τοπικό οδικό δίκτυο εξακολουθούν να δημιουργούν προβλήματα ασφάλειας και καθημερινής μετακίνησης των κατοίκων,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. **Ποιο είναι το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της λατομικής εκμετάλλευσης και των αποθέσεων στον χώρο στη θέση «Τάλιουρας» Ριόλου;**
2. **Έχουν πραγματοποιηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες αυτοψίες και συστηματικοί έλεγχοι ως προς την τήρηση των εγκεκριμένων ορίων εκμετάλλευσης και απόθεσης υλικών; Έχει επιβεβαιωθεί ότι η πραγματική έκταση της δραστηριότητας βρίσκεται εντός των περιοχών που προβλέπονται στις αρχικές μελέτες και στις σχετικές εγκρίσεις;**
3. **Πότε διενεργήθηκαν οι τελευταίοι έλεγχοι, ποια ήταν τα αποτελέσματά τους και ποιες υπηρεσίες είναι αρμόδιες για τη συστηματική εποπτεία και τον έλεγχο της δραστηριότητας;**

4. **Ποιο είναι το συγκεκριμένο και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα έναρξης και ολοκλήρωσης της βλαστητικής και περιβαλλοντικής αποκατάστασης του λατομείου;**

5. **Ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα αποκατάστασης των φθορών στο επαρχιακό και δημοτικό οδικό δίκτυο που επιβαρύνθηκε από τη διέλευση των βαρέων οχημάτων; Έχει ολοκληρωθεί η καταγραφή των ζημιών σε συνεργασία με τον Δήμο Δυτικής Αχαΐας και πότε προβλέπεται να ξεκινήσουν και να ολοκληρωθούν οι εργασίες αποκατάστασης;**

6. **Πώς θα διασφαλιστεί ότι η αποκατάσταση των οδικών φθορών θα καλύψει το σύνολο των αποδεδειγμένων ζημιών και όχι μόνο αποσπασματικές παρεμβάσεις; Προβλέπεται τελικός τεχνικός έλεγχος της κατάστασης του οδικού δικτύου, σε συνεργασία με τον Δήμο Δυτικής Αχαΐας και τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες, ώστε να πιστοποιηθεί η πλήρης αποκατάσταση των ζημιών;**

Ο ερωτών βουλευτής

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας