ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1152
Ημερομ. Κατάθεσης: 9/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 09 Νοεμβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: *Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής*

Θέμα: **«Παρατεταμένη διακοπή της καθημερινής ακτοπλοϊκής σύνδεσης Θηρασιάς–Σαντορίνης – Απομόνωση των κατοίκων και ανάγκη άμεσης και μόνιμης λύσης»**

Σύμφωνα με δημοσιεύματα των τελευταίων ημερών, από το Σάββατο 31 Οκτωβρίου 2026 έχει διακοπεί η καθημερινή ακτοπλοϊκή σύνδεση της Θηρασιάς με τη Σαντορίνη, καθώς σταμάτησαν τα δρομολόγια της λάντζας που εξυπηρετούσε καθημερινά τους κατοίκους του νησιού.

Η συγκεκριμένη σύνδεση πραγματοποιούσε τρία δρομολόγια ημερησίως και αποτελούσε βασικό μέσο μετακίνησης των κατοίκων προς τη Σαντορίνη, όπου βρίσκονται κρίσιμες υπηρεσίες υγείας, φαρμακεία, δημόσιες υπηρεσίες και άλλες βασικές υποδομές.

Η διακοπή των δρομολογίων έχει προκαλέσει σοβαρά προβλήματα στην καθημερινότητα των κατοίκων, οι οποίοι αντιμετωπίζουν δυσκολίες στην πρόσβαση σε ιατρικές υπηρεσίες, στην εργασία, στις προμήθειες και στην εξυπηρέτηση βασικών αναγκών.

Σύμφωνα με σχετικά δημοσιεύματα, η διακοπή φέρεται να συνδέεται με τη μη προσέλευση του αρχικού αναδόχου για την υπογραφή της σύμβασης. Παράλληλα, στις 4 Νοεμβρίου 2026, ο Δήμος Θήρας ανακοίνωσε ότι σε συνάντηση με την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας τέθηκε ως αίτημα η άμεση αποκατάσταση της καθημερινής σύνδεσης Θηρασιάς–Θήρας.

Ωστόσο, σύμφωνα με νεότερες πληροφορίες που δημοσιοποιήθηκαν στις 8 Νοεμβρίου, η σύνδεση εξακολουθούσε να μην έχει αποκατασταθεί, ενώ αναφερόταν ότι εξεταζόταν η λύση της απευθείας ανάθεσης σε νέο πάροχο, χωρίς να έχει ακόμη ολοκληρωθεί η σχετική διαδικασία.

Η ακτοπλοϊκή σύνδεση ενός μικρού νησιού με το διοικητικό και υγειονομικό κέντρο της περιοχής δεν αποτελεί πολυτέλεια, αλλά βασική προϋπόθεση για την ασφαλή διαβίωση των κατοίκων και την παραμονή τους στον τόπο τους. Η νησιωτικότητα δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται με προσωρινές διευθετήσεις και καθυστερήσεις, όταν διακυβεύεται η πρόσβαση των πολιτών σε στοιχειώδεις υπηρεσίες.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Για ποιον ακριβώς λόγο διακόπηκαν από τις 31 Οκτωβρίου 2026 τα καθημερινά δρομολόγια της λάντζας που συνέδεε τη Θηρασιά με τη Σαντορίνη και ποια υπηρεσία είχε την ευθύνη διασφάλισης της απρόσκοπτης συνέχισης της συγκοινωνίας;

2. Επιβεβαιώνεται ότι η διακοπή οφείλεται στη μη προσέλευση του αρχικού αναδόχου για την υπογραφή της σύμβασης; Ποιες ενέργειες έγιναν από το Υπουργείο αμέσως μετά την εξέλιξη αυτή και για ποιον λόγο δεν εξασφαλίστηκε εγκαίρως εναλλακτική λύση;
3. Ποια είναι η σημερινή κατάσταση της διαδικασίας ανάθεσης της γραμμής και ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα επαναφοράς των τριών καθημερινών δρομολογίων;
4. Ποια προσωρινά μέτρα έχουν ληφθεί ή πρόκειται να ληφθούν, ώστε να εξασφαλίζεται καθημερινά η μετακίνηση των κατοίκων της Θηρασιάς, ιδίως ηλικιωμένων, ασθενών και ατόμων με αναπηρία, προς το Νοσοκομείο Θήρας και τις υπόλοιπες αναγκαίες υπηρεσίες;
5. Προτίθεται το Υπουργείο να διασφαλίσει με σταθερό και δεσμευτικό τρόπο τη μόνιμη καθημερινή ακτοπλοϊκή σύνδεση Θηρασιάς–Σαντορίνης, με πρόβλεψη εναλλακτικού παρόχου σε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης των δρομολογίων από τον ανάδοχο;
6. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο ώστε να μην επαναληφθούν αντίστοιχα φαινόμενα ακτοπλοϊκού αποκλεισμού μικρών νησιών, ιδίως κατά τη χειμερινή περίοδο, όταν οι μετακινήσεις των κατοίκων εξαρτώνται από περιορισμένες συγκοινωνιακές συνδέσεις;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μανούσος Γεώργιος
Β’2 Δυτικού Τομέα Αθηνών