ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1125
Ημερομ. Κατάθεσης: 6/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 06/11/2026

Της: Ασημακοπούλου Σοφίας – Χάιδως, Βουλευτού Β΄ Πειραιώς

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: **«Αναθεώρηση των οργανικών συνθέσεων των επιβατηγών πλοίων στις γραμμές του Αργοσαρωνικού για την προστασία ναυτικών και επιβατών»**

Κύριε Υπουργέ,

Το Σωματείο Ναυτεργατών Δυτικής Ελλάδας και Ιονίων Νήσων «Ο Άγιος Νικόλαος» επισημαίνει την ανάγκη άμεσης επανεξέτασης των οργανικών συνθέσεων των επιβατηγών πλοίων στις γραμμές του Αργοσαρωνικού, καθώς οι ισχύουσες ρυθμίσεις, που βασίζονται σε διατάξεις του 1985, δεν ανταποκρίνονται κατ' ανάγκη στις σημερινές επιχειρησιακές απαιτήσεις των σύγχρονων πλοίων.
Το ζήτημα αναδεικνύεται και από το δελτίο της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) της 16ης Οκτωβρίου 2026, με τίτλο «Ζήτημα ασφάλειας λόγω μειωμένων συνθέσεων των πλοίων του Αργοσαρωνικού». Σύμφωνα με την Ομοσπονδία, πλοία των συγκεκριμένων γραμμών, διαθέτουν οργανική σύνθεση μόλις 16 μελών πληρώματος, ενώ το πρωτόκολλο μεταφοράς τους φτάνει τους 1.300 επιβάτες. Η ΠΝΟ ζητά την άμεση αναπροσαρμογή των συνθέσεων, ώστε να ανταποκρίνονται στη μεταφορική ικανότητα και στα εγκεκριμένα δρομολόγια.
Παράλληλα, η εκτέλεση συνεχόμενων καθημερινών δρομολογίων, οι περιορισμένοι χρόνοι παραμονής στα λιμάνια και οι αυξημένες απαιτήσεις εργασίας εντείνουν τον κίνδυνο ναυτικής κόπωσης και δημιουργούν ερωτήματα για την επάρκεια του πληρώματος, την τήρηση των περιόδων ανάπαυσης και την αποτελεσματική διαχείριση έκτακτων περιστατικών. Ιδιαίτερη σημασία έχει η επάρκεια του προσωπικού για τον χειρισμό των σωστικών μέσων και την εκκένωση του πλοίου, σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις των Π.Δ. 103/1999 και 38/2011.
Η ασφάλεια των ναυτικών και των επιβατών δεν μπορεί να εξαρτάται από παρωχημένες ρυθμίσεις ή να αντιμετωπίζεται ως ζήτημα αριθμητικών περιορισμών. Απαιτείται επικαιροποίηση του θεσμικού πλαισίου, με γνώμονα την προστασία της ανθρώπινης ζωής, την επαρκή στελέχωση και τον σεβασμό των εργασιακών δικαιωμάτων.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Προτίθεται το Υπουργείο να προχωρήσει στην άμεση αναθεώρηση ή κατάργηση των παρωχημένων διατάξεων του 1985 και των συναφών ρυθμίσεων που εξακολουθούν να εφαρμόζονται στις γραμμές του Σαρωνικού, ώστε οι οργανικές συνθέσεις να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις ασφάλειας και στις πραγματικές συνθήκες λειτουργίας των πλοίων;

2. Προτίθεται το Υπουργείο να επανακαθορίσει τις οργανικές συνθέσεις των σύγχρονων αμφίπλωρων πλοίων, λαμβάνοντας υπόψη τη μεταφορική τους ικανότητα, τις απαιτήσεις χειρισμού των σωστικών μέσων, τον πραγματικό φόρτο εργασίας και την ανάγκη τήρησης των προβλεπόμενων περιόδων ανάπαυσης, με παράλληλη διασφάλιση των εργασιακών δικαιωμάτων και της εφαρμογής της ισχύουσας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Ακτοπλοΐας;

Η ερωτώσα Βουλευτής

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ - ΧΑΪΔΩ