ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1123
Ημερομ. Κατάθεσης: 6/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΕΛΕΝΗ ΒΑΤΣΙΝΑ
Βουλευτής ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Αθήνα, 6 Νοεμβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ

1. Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
2. Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας και
3. Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Ανάγκη άμεσης νομοθετικής ρύθμισης για τη στήριξη των επιχειρήσεων στο Καστρί και τον Κερατόκαμπο Δήμου Βιάννου λόγω διάβρωσης της ακτογραμμής»

Κύριοι Υπουργοί,

Η παράκτια περιοχή Καστρίου – Κερατόκαμπου του Δήμου Βιάννου βρίσκεται αντιμέτωπη με ένα σύνθετο πρόβλημα, στο οποίο συναντώνται οι συνέπειες της σοβαρής διάβρωσης της ακτογραμμής, η εφαρμογή της νομοθεσίας για τον αιγιαλό και την παραλία και η απειλή οικονομικής κατάρρευσης υφιστάμενων τοπικών επιχειρήσεων.

Η εφαρμογή του Ν. 5092/2024, σε συνδυασμό με τις παρεμβάσεις των αρμόδιων υπηρεσιών για την απομάκρυνση παράκτιων κατασκευών και την επιβολή υψηλών διοικητικών προστίμων, έχει δημιουργήσει μια ιδιαίτερα δυσχερή κατάσταση για τους επαγγελματίες της περιοχής. Σύμφωνα με δημοσιεύματα της 20ής Οκτωβρίου 2026, επτά επιχειρήσεις εστίασης στο

Καστρί και τον Κερατόκαμπο έχουν οδηγηθεί σε διακοπή λειτουργίας, ενώ οι οικονομικές συνέπειες επεκτείνονται στο σύνολο της τοπικής οικονομίας και της τουριστικής δραστηριότητας.

Το πρόβλημα, ωστόσο, δεν μπορεί να εξεταστεί ανεξάρτητα από τις ιδιαίτερες γεωμορφολογικές και περιβαλλοντικές συνθήκες της περιοχής. Όπως έχει επισημάνει ο Δήμαρχος Βιάννου, η διάβρωση της ακτογραμμής έχει διαπιστωθεί από την αρμόδια Επιτροπή της Κτηματικής Υπηρεσίας, ενώ έχει εκπονηθεί και υποβληθεί προς χρηματοδότηση μελέτη για την αποκατάσταση του παράκτιου μετώπου Καστρίου – Κερατόκαμπου.

Ειδικότερα, ο Δήμος Βιάννου έχει υποβάλει από τον Απρίλιο του 2026 πρόταση χρηματοδότησης έργου προϋπολογισμού περίπου 2.108.000 ευρώ, με στόχο την αντιμετώπιση της διάβρωσης και την αποκατάσταση της ακτογραμμής. Η πρόταση έχει υποβληθεί στο πλαίσιο σχετικής πρόσκλησης χρηματοδότησης για έργα αντιμετώπισης της διάβρωσης, ενώ έχει αναδειχθεί και η ανάγκη επίσπευσης της αξιολόγησης και ένταξής της.

Το ζήτημα έχει ήδη τεθεί σε θεσμικό επίπεδο. Στις 12 Οκτωβρίου 2026 πραγματοποιήθηκε συνάντηση στο Δημαρχείο Βιάννου με τη συμμετοχή της Δημοτικής Αρχής, των επαγγελματιών, εκπροσώπων των κοινοτήτων και πολιτιστικών συλλόγων και κατοίκων της περιοχής, ενώ ακολούθησαν επαφές του Δημάρχου με κυβερνητικά στελέχη, τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και τον Περιφερειάρχη Κρήτης.

Παράλληλα, με ψήφισμα του Δημοτικού Συμβουλίου Βιάννου ζητείται από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και την κυβέρνηση η τροποποίηση του Ν. 5092/2024, προκειμένου να θεσπιστεί ειδικό μεταβατικό καθεστώς για παράκτιες περιοχές με αποδεδειγμένη σοβαρή διάβρωση και δρομολογημένα έργα ακτομηχανικής προστασίας.

Συγκεκριμένα, προτείνεται να προβλεφθεί η δυνατότητα προσωρινής συνέχισης της λειτουργίας υφιστάμενων επιχειρήσεων, υπό αυστηρούς όρους και προϋποθέσεις, μέχρι την ολοκλήρωση των έργων προστασίας και την οριστική οριοθέτηση της παράκτιας ζώνης. Παράλληλα, ζητείται η αναστολή και επανεξέταση των διοικητικών προστίμων, με βάση την αρχή της αναλογικότητας.

Είναι προφανές ότι η προστασία του αιγιαλού, του περιβάλλοντος και της ελεύθερης πρόσβασης των πολιτών στις παραλίες αποτελεί αδιαπραγμάτευτη υποχρέωση της Πολιτείας. Ωστόσο, η εφαρμογή της νομοθεσίας οφείλει να λαμβάνει υπόψη τις ειδικές πραγματικές συνθήκες κάθε περιοχής, ιδίως όταν υπάρχουν τεκμηριωμένα περιβαλλοντικά προβλήματα και εκκρεμούν δημόσιες παρεμβάσεις για την αποκατάστασή τους.

Δεν μπορεί η τοπική κοινωνία και οι επαγγελματίες να επωμίζονται αποκλειστικά τις συνέπειες μιας εκκρεμότητας που συνδέεται και με την ανάγκη ολοκλήρωσης αναγκαίων έργων δημόσιας προστασίας. Απαιτείται μια θεσμικά ασφαλής και χρονικά οριοθετημένη λύση, η οποία θα διασφαλίζει τόσο την προστασία του παράκτιου περιβάλλοντος όσο και τη βιωσιμότητα της τοπικής οικονομίας.

Η Πολιτεία οφείλει να απαντήσει με συγκεκριμένες ενέργειες και όχι με γενικές διαβεβαιώσεις, καθώς η επόμενη τουριστική περίοδος πλησιάζει και η παρατεταμένη αβεβαιότητα απειλεί την επαγγελματική και οικονομική επιβίωση των κατοίκων της περιοχής.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κύριοι Υπουργοί:

1. Προτίθεται το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών να προχωρήσει σε τροποποίηση του Ν. 5092/2024, σύμφωνα με το αίτημα του Δημοτικού Συμβουλίου Βιάννου, θεσπίζοντας ειδικό μεταβατικό καθεστώς για παράκτιες περιοχές με αποδεδειγμένη σοβαρή διάβρωση και δρομολογημένα έργα ακτομηχανικής προστασίας;
2. Εξετάζεται η δυνατότητα προσωρινής συνέχισης της λειτουργίας των υφιστάμενων επιχειρήσεων στο Καστρί και τον Κερατόκαμπο, υπό συγκεκριμένους περιβαλλοντικούς και λειτουργικούς όρους, μέχρι την ολοκλήρωση των έργων αποκατάστασης και την οριστική οριοθέτηση της παράκτιας ζώνης;
3. Προτίθενται τα συναρμόδια Υπουργεία να εξετάσουν την αναστολή είσπραξης και την επανεξέταση των διοικητικών προστίμων που έχουν επιβληθεί στους επαγγελματίες της περιοχής, λαμβάνοντας υπόψη τις ειδικές συνθήκες διάβρωσης, τις ενέργειες συμμόρφωσης που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί και την αρχή της αναλογικότητας;

4. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η αξιολόγηση της πρότασης του Δήμου Βιάννου, ύψους περίπου 2.108.000 ευρώ, για την αποκατάσταση της ακτογραμμής Καστρίου – Κερατόκαμπου; Έχει εξασφαλιστεί η απαιτούμενη χρηματοδότηση και ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την ένταξη και υλοποίηση του έργου;
5. Προτίθεται η κυβέρνηση να εξετάσει την εφαρμογή αντίστοιχου μεταβατικού πλαισίου και σε άλλες παράκτιες περιοχές της χώρας που αντιμετωπίζουν ανάλογα τεκμηριωμένα προβλήματα διάβρωσης και εκκρεμούν έργα αποκατάστασης;

Η Βουλευτής

ΒΑΤΣΙΝΑ ΕΛΕΝΗ