ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1110
Ημερομ. Κατάθεσης: 6/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 6 Νοεμβρίου 2026

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Τον Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: Χωρίς δημόσια συγκοινωνία οι οικισμοί από την Παλαιά Φώκαια έως το Σούνιο- Αναπάντητα ερωτήματα για την αναστολή των εγκεκριμένων δρομολογίων Αθήνα–Σούνιο

Κύριοι Υπουργοί,

Σοβαρά προβλήματα στις καθημερινές μετακινήσεις των κατοίκων της νότιας παραλιακής Αττικής έχει προκαλέσει η αναστολή των δρομολογίων του ΚΤΕΛ Αττικής στη γραμμή Αθήνα–Σούνιο μέσω της παραλιακής οδού, από τις 4 Οκτωβρίου 2026. Σύμφωνα με τη σχετική ενημέρωση, η αναστολή ισχύει «μέχρι νεωτέρας», χωρίς να έχει αποσαφηνιστεί δημόσια η αιτία της διακοπής, η διάρκειά της ή το χρονοδιάγραμμα επαναφοράς της συγκοινωνιακής σύνδεσης.

Η συγκεκριμένη γραμμή δεν εξυπηρετεί αποκλειστικά την τουριστική πρόσβαση στον αρχαιολογικό χώρο του Σουνίου. Αποτελεί βασική συγκοινωνιακή υποδομή για τους κατοίκους μιας σειράς οικισμών κατά μήκος της νότιας παραλιακής ζώνης, όπως το Θυμάρι, ο Χάρακας, τα Λεγρενά και το Σούνιο, οι οποίοι εξαρτώνται από αυτή για τις καθημερινές μετακινήσεις τους προς την Αθήνα και άλλες περιοχές, για λόγους εργασίας, εκπαίδευσης, υγείας και εξυπηρέτησης βασικών αναγκών.

Η διακοπή της γραμμής δημιουργεί ένα σοβαρό συγκοινωνιακό κενό, το οποίο δεν καλύπτεται από το υφιστάμενο δίκτυο αστικών συγκοινωνιών. Οι γραμμές που εξυπηρετούν την ευρύτερη περιοχή της Σαρωνίδας και της Παλαιάς Φώκαιας δεν συνεχίζουν προς τους νοτιότερους οικισμούς, με αποτέλεσμα περιοχές όπως το Θυμάρι, ο Χάρακας και τα Λεγρενά να στερούνται τακτικής δημόσιας συγκοινωνιακής σύνδεσης με την Αθήνα. Η εξέλιξη αυτή επιβαρύνει ιδιαίτερα όσους κατοίκους δεν διαθέτουν ιδιωτικό μέσο μεταφοράς, περιορίζοντας ουσιαστικά την πρόσβασή τους σε υπηρεσίες και βασικές δραστηριότητες.

Ιδιαίτερη σημασία αποκτά το γεγονός ότι η Περιφέρεια Αττικής, με την υπ' αριθμ. 1070421/11-08-2026 απόφαση, ενέκρινε τον ελάχιστο αριθμό δρομολογίων του ΚΤΕΛ Αττικής για το έτος 2026. Στον εγκεκριμένο πίνακα περιλαμβάνεται ρητά η γραμμή Αθήνα–Σούνιο μέσω παραλιακής οδού, με ένα δρομολόγιο ημερησίως ανά κατεύθυνση, στις 10:30 από Αθήνα προς Σούνιο και στις 16:45 από Σούνιο προς Αθήνα, από Δευτέρα έως Κυριακή.

Μάλιστα, η ίδια απόφαση προβλέπει ρητά ότι η ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. υποχρεούται στην τήρηση των εγκεκριμένων ελάχιστων δρομολογίων, με δυνατότητα αύξησης της συχνότητάς τους ανάλογα με τις ανάγκες του επιβατικού κοινού. Επομένως, η αναστολή της συγκεκριμένης γραμμής από τις 4 Οκτωβρίου 2026, εφόσον δεν έχει προηγηθεί νόμιμη τροποποίηση του εγκεκριμένου προγραμματισμού ή άλλη σχετική διοικητική πράξη, δημιουργεί σοβαρά ερωτήματα ως προς την τήρηση των συγκοινωνιακών υποχρεώσεων του παρόχου, αλλά και ως προς την άσκηση της εποπτείας και του ελέγχου από τις αρμόδιες αρχές.

Η Πολιτεία οφείλει να διασφαλίζει ότι οι κάτοικοι των οικισμών της νότιας παραλιακής Αττικής δεν θα στερούνται μια στοιχειώδη δημόσια συγκοινωνιακή σύνδεση, ούτε θα βρίσκονται αντιμέτωποι με μονομερείς διακοπές δρομολογίων χωρίς σαφή ενημέρωση και χωρίς εναλλακτική λύση. Η διασφάλιση της απρόσκοπτης συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης των συγκεκριμένων περιοχών αποτελεί ζήτημα ισότιμης πρόσβασης των πολιτών στις δημόσιες υπηρεσίες.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κ.κ. Υπουργοί:

1. **Για ποιους λόγους ανεστάλη από τις 4 Οκτωβρίου 2026 η εκτέλεση των δρομολογίων της γραμμής Αθήνα–Σούνιο μέσω παραλιακής οδού;**

2. **Έχει εκδοθεί οποιαδήποτε μεταγενέστερη απόφαση τροποποίησης ή αναστολής των εγκεκριμένων δρομολογίων και, εάν ναι, από ποιο όργανο και με ποια αιτιολογία;**

3. **Με ποιον τρόπο ασκείται ο έλεγχος της τήρησης των εγκεκριμένων ελάχιστων δρομολογίων από την ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε.; Έχει διενεργήσει η Περιφέρεια Αττικής, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων εποπτείας της, έλεγχο για τη μη εκτέλεση των δρομολογίων της γραμμής Αθήνα–Σούνιο από τις 4 Οκτωβρίου 2026; Εάν ναι, ποια είναι τα αποτελέσματα του ελέγχου**

4. **Πότε προτίθεται η Πολιτεία να διασφαλίσει την επαναλειτουργία της γραμμής Αθήνα–Σούνιο και την πλήρη αποκατάσταση της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης των οικισμών που εξαρτώνται από αυτή; Μέχρι τότε, ποια συγκεκριμένα μέτρα πρόκειται να ληφθούν ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες μετακίνησης των κατοίκων;**

5. **Προτίθεται το Υπουργείο να εξετάσει, σε συνεργασία με τον ΟΑΣΑ, την επέκταση του δικτύου αστικών συγκοινωνιών προς τους οικισμούς της περιοχής, ώστε να διασφαλιστεί η σύνδεσή τους με την Αθήνα;**

Ο ερωτών βουλευτής

Μανώλης Χριστοδουλάκης