ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1109
Ημερομ. Κατάθεσης: 6/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 6 Νοεμβρίου 2026

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

ΘΕΜΑ: Ενεργοποίηση στάσης ΣΚΑ με ανταπόκριση Προαστιακού, διασφάλιση της προσβασιμότητας και ενίσχυση της ασφάλειας των επιβατών

Κύριοι Υπουργοί,

Το Σιδηροδρομικό Κέντρο Αχαρνών (ΣΚΑ) σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε ως ο κεντρικός κόμβος του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Αττικής, με στόχο τη διασταύρωση των βασικών αξόνων του δικτύου και τη δυνατότητα άμεσων και απλών μετεπιβιβάσεων μεταξύ των γραμμών Πελοποννήσου, Αεροδρομίου, Πειραιά και Βόρειας Ελλάδας. Παρά τον ρόλο αυτό, στην πράξη το ΣΚΑ δεν λειτουργεί ως κόμβος, αλλά ως αποσπασματικός σταθμός, ακυρώνοντας τον σχεδιασμό και τον σκοπό της επένδυσης.

Οι βασικές υποδομές του ΣΚΑ, όπως αποβάθρες, πεζογέφυρες, ανελκυστήρες και χώρος στάθμευσης, έχουν ολοκληρωθεί και παραδοθεί ήδη από το 2011. Ωστόσο, σημαντικός αριθμός σιδηροδρομικών και προαστιακών δρομολογίων διέρχεται από το σημείο χωρίς να πραγματοποιεί στάση, με αποτέλεσμα οι επιβάτες να υποχρεώνονται να μεταβαίνουν σε άλλους σταθμούς, όπως ο Σταθμός Λαρίσης, για αλλαγή κατεύθυνσης. Η πρακτική αυτή οδηγεί σε σημαντικές καθυστερήσεις, αυξάνει την

πολυπλοκότητα του δικτύου και αποθαρρύνει τη χρήση του Προαστιακού ως αξιόπιστου μέσου καθημερινής μετακίνησης.

Το πρόβλημα της λειτουργικής ανεπάρκειας του ΣΚΑ εντάσσεται σε ένα ευρύτερο πλαίσιο ζητημάτων αξιοπιστίας του σιδηροδρομικού δικτύου. Σε επιμέρους τμήματα, όπως στη γραμμή μεταξύ ΣΚΑ και Οινόης, έχουν καταγραφεί επανειλημμένα προβλήματα υποδομής, όπως θραύσεις γραμμών και ανάγκη εκτεταμένων επισκευών ή αναβάθμισης, τα οποία επηρεάζουν την κανονικότητα των δρομολογίων και υπονομεύουν την εμπιστοσύνη του επιβατικού κοινού. Επιπλέον, πρόσφατα έκτακτα συμβάντα και τεχνικές αστοχίες στο δίκτυο ηλεκτροδότησης επιτείνουν καθημερινά την ταλαιπωρία των πολιτών.

Παράλληλα, ο σταθμός παρουσιάζει σήμερα μια αποκαρδιωτική εικόνα απαξίωσης, η οποία εγείρει κρίσιμα ζητήματα ασφάλειας και κοινωνικού αποκλεισμού. Λόγω της ελλιπούς φύλαξης και του κακού φωτισμού, ο σταθμός έχει εξελιχθεί σε εστία έντονης παραβατικότητας, προκαλώντας αίσθημα ανασφάλειας στους επιβάτες.

Την ίδια στιγμή, το ίδιο το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει αναγνωρίσει τη σημασία του συγκεκριμένου τμήματος του δικτύου. Έχουν ανακοινωθεί και δρομολογηθεί έργα μεγάλης κλίμακας για την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής ΣΚΑ–Οινόης, με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ. Επιπλέον, έχει ανακοινωθεί πρόγραμμα ανακαίνισης 20 σταθμών του Προαστιακού, συμπεριλαμβανομένου του ΣΚΑ, με ορίζοντα ολοκλήρωσης την άνοιξη του 2027. Παρά τις εξαγγελίες αυτές, παραμένει άλυτο το ζήτημα της λειτουργικής ενεργοποίησης του ΣΚΑ ως κεντρικού κόμβου ανταπόκρισης επιβατών, γεγονός που στερεί από το δίκτυο άμεσα και χαμηλού κόστους οφέλη.

Η μη αξιοποίηση του ΣΚΑ ως κόμβου ανταπόκρισης έχει ως αποτέλεσμα την ύπαρξη ασυνάρτητων δρομολογίων, αυξημένων χρόνων μετακίνησης, χαμηλής ελκυστικότητας του Προαστιακού και, τελικά, τη στροφή των πολιτών προς τη χρήση Ι.Χ., παρά τη διαθεσιμότητα δημόσιων υποδομών. Η λειτουργική ενεργοποίηση του ΣΚΑ θα μπορούσε, αντίθετα, να αποτελέσει ουσιαστικό εργαλείο αποσυμφόρησης των βασικών οδικών αξόνων εισόδου στην Αθήνα, προσφέροντας σε χιλιάδες πολίτες από τις βόρειες και βορειοανατολικές περιοχές της Αττικής μια αξιόπιστη εναλλακτική απέναντι στην καθημερινή χρήση του αυτοκινήτου για τη μετάβασή τους προς το κέντρο της πρωτεύουσας. Η ενεργοποίηση του ΣΚΑ θα μπορούσε, με τις ίδιες γραμμές και χωρίς την κατασκευή νέων έργων, να απλοποιήσει τη δομή του δικτύου, να ενισχύσει τη συχνότητα των δρομολογίων και να καταστήσει τον Προαστιακό πραγματικό εργαλείο βιώσιμης κινητικότητας για την Αττική.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κ.κ. υπουργοί:

1. Για ποιους λόγους τα διερχόμενα δρομολόγια Προαστιακού και σιδηροδρόμου δεν πραγματοποιούν στάση στο Σιδηροδρομικό Κέντρο Αχαρνών, παρά την ύπαρξη πλήρως κατασκευασμένων και λειτουργικά έτοιμων αποβαθρών;

2. Υφίστανται τεχνικά, επιχειρησιακά ή κανονιστικά εμπόδια που εμποδίζουν τη λειτουργία του ΣΚΑ ως κεντρικού κόμβου ανταπόκρισης επιβατών και, εφόσον υφίστανται, ποια είναι αυτά συγκεκριμένα;

3. Προτίθεται το Υπουργείο να προχωρήσει στην ενεργοποίηση του ΣΚΑ ως κανονικής στάσης με άμεσες ανταποκρίσεις μεταξύ των γραμμών του Προαστιακού, στο πλαίσιο και των ήδη εξαγγελθεισών επενδύσεων για την αναβάθμιση του δικτύου;

4. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα για την πλήρη αξιοποίηση των υφιστάμενων υποδομών του ΣΚΑ, συμπεριλαμβανομένων των αποβαθρών, της πεζογέφυρας και του χώρου στάθμευσης;

5. Πώς εντάσσεται η λειτουργική ενεργοποίηση του ΣΚΑ στον συνολικό σχεδιασμό του Υπουργείου για την αποκατάσταση της αξιοπιστίας του Προαστιακού Σιδηροδρόμου, ιδίως σε συνδυασμό με τα έργα αναβάθμισης της γραμμής ΣΚΑ–Οινόης και το πρόγραμμα ανακαίνισης σταθμών με ορίζοντα το 2027;

6. Ποιο είναι το συγκεκριμένο πλάνο του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη για την αντιμετώπιση της παραβατικότητας εντός και πέριξ του σταθμού;

Ο ερωτών βουλευτής

Μανώλης Χριστοδουλάκης