ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1102
Ημερομ. Κατάθεσης: 6/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 6/11/2026

Του: Βιλιάρδου Βασίλειου, Βουλευτή Β1' Βορείου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «**Αναζήτηση διευκρινίσεων για τις αιτίες αύξησης του εργολαβικού κόστους στα έργα υποδομής του σιδηροδρόμου**»

Κύριε Υπουργέ,

Μετά τις επανειλημμένες επιβαρύνσεις του δημοσίου αποθεματικού στα οδικά έργα, εξίσου ανησυχητική είναι και η εικόνα που διαμορφώνεται στον τομέα των έργων που αφορούν στις σιδηροδρομικές υποδομές. Σειρά κομβικών σιδηροδρομικών έργων, όπως η ολοκλήρωση του σιδηροδρομικού άξονα Αθήνα–Θεσσαλονίκη–Πάτρα, τα συστήματα σηματοδότησης/ /τηλεδιοίκησης, καθώς και οι νέες συνδέσεις με λιμάνια της χώρας μας, χαρακτηρίζεται από πολυετείς καθυστερήσεις, διαδοχικές παρατάσεις και υπογραφή δεκάδων συμπληρωματικών συμβάσεων, πάντα προς όφελος των κατασκευαστικών ομίλων (ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΑΚΤΟΡ, ΑΒΑΞ, ΜΕΤΚΑ). Επιπλέον, λόγω της αδυναμίας του Δημοσίου και της ΕΡΓΟΣΕ να παραδώσουν, εγκαίρως, «καθαρά» εργοτάξια (εκκρεμότητες απαλλοτριώσεων, καθυστερήσεις μετατόπισης δικτύων, ατέλειες μελετών), οι ανάδοχοι διεκδικούν και εισπράττουν συστηματικά εκατομμύρια ευρώ σε αποζημιώσεις θετικών ζημιών (αποζημιώσεις αδράνειας). Το αποτέλεσμα είναι έργα που δημοπρατήθηκαν με συγκεκριμένους προϋπολογισμούς, να καταλήγουν να κοστίζουν διπλάσια, χωρίς να παραδίδονται στην ώρα τους.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποιο είναι το ακριβές συνολικό ποσό που έχει καταβληθεί από το Δημόσιο και την ΕΡΓΟΣΕ, από το 2019 έως σήμερα και αφορά σε: **α)** συμπληρωματικές συμβάσεις, **β)** αποζημιώσεις λόγω καθυστερήσεων/αδράνειας (θετικές ζημίες) και **γ)** αναθεωρήσεις τιμών για το σύνολο των σιδηροδρομικών έργων, αναλυτικά, ανά σύμβαση και ανά ανάδοχο εταιρικό όμιλο;

2. Για ποιους λόγους εγκρίθηκαν διαδοχικές παρατάσεις και συμπληρωματικά κονδύλια σε κρίσιμες συμβάσεις ανάταξης και αναβάθμισης συστημάτων ασφαλείας, σηματοδότησης και ηλεκτροκίνησης, στο σιδηροδρομικό δίκτυο;

3. Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε, ώστε να σταματήσει το φαινόμενο της δημοπράτησης σιδηροδρομικών έργων, με ελλιπείς μελέτες και εκκρεμείς απαλλοτριώσεις και ποιοι μηχανισμοί ελέγχου ενεργοποιούνται για την καταλογισμό ποινικών ρητρών στους αναδόχους, όταν οι καθυστερήσεις οφείλονται σε δική τους υπαιτιότητα;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ