ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1100
Ημερομ. Κατάθεσης: 6/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 6/11/2026

Του: Βιλιάρδου Βασίλειου, Βουλευτή Β1' Βορείου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «**Αναζήτηση διευκρινίσεων για τις αιτίες αύξησης του εργολαβικού κόστους στα έργα υποδομής των δημόσιων οδικών αξόνων**»

Κύριε Υπουργέ,

Τα τελευταία έτη παρατηρείται το συστηματικό φαινόμενο της καταβολής εκτεταμένων συμπληρωματικών κονδυλίων, αποζημιώσεων αδράνειας και αναπροσαρμογών τιμών προς τους μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους της χώρας για την εκτέλεση δημόσιων οδικών έργων και παραχωρήσεων. Αν και οι αρχικοί διαγωνισμοί κατασκευής οδικών αξόνων κατακυρώνονται συχνά με υψηλές προσφορές εκπτώσεων, στην πορεία της υλοποίησης των σχετικών έργων, το τελικό κόστος για το Δημόσιο διογκώνεται σημαντικά. Οι κυριότερες αιτίες που επικαλούνται οι ανάδοχοι εστιάζουν σε καθυστερήσεις στην παράδοση εκτάσεων λόγω απαλλοτριώσεων, σε ελλείψεις ή σε αστοχίες των αρχικών μελετών, σε καθυστερήσεις στη μετατόπιση δικτύων των υποδομών κοινής ωφέλειας, καθώς και στην αύξηση των τιμών των δομικών υλικών. Αποτέλεσμα αυτής της τακτικής είναι η επιβάρυνση των Ελλήνων φορολογουμένων με εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ, πέραν των αρχικά προϋπολογισμένων ποσών, ενώ παράλληλα διαμορφώνεται μια στρεβλή εικόνα συνθηκών αθέμιτου ανταγωνισμού μεταξύ των εταιρειών που εμπλέκονται στις συμβάσεις δημοσίων έργων.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποιο είναι το ακριβές συνολικό ποσό που έχει καταβάλει το ελληνικό Δημόσιο, από το 2019 έως σήμερα, σε συμπληρωματικές συμβάσεις για αποζημιώσεις θετικών ζημιών είτε λόγω των ως άνω καθυστερήσεων είτε λόγω αυξήσεων των τιμών των δομικών υλικών, προκειμένου για τα μεγάλου βεληνεκούς οδικά δημόσια έργα, αναλυτικά ανά έργο και ανά ανάδοχο εταιρικό όμιλο;

2. Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε, προκειμένου να εξασφαλίσετε την πλήρη ωρίμανση των δημοσίων οδικών έργων (απαλλοτριώσεις, μετατοπίσεις δικτύων, γεωτεχνικές μελέτες), **πριν** από την δημοπράτησή τους, ώστε να εκλείψει το φαινόμενο των εκ των υστέρων διεκδικήσεων και αποζημιώσεων;

3. Με ποιον τρόπο ελέγχεται η νομιμότητα και η σκοπιμότητα των αιτημάτων αποζημίωσης που υποβάλλουν οι εκάστοτε εργολάβοι των δημοσίων οδικών έργων; Δρομολογείται η επιβολή ρητρών ή κυρώσεων, σε περιπτώσεις όπου οι όποιες καθυστερήσεις παράδοσης των σχετικών οδικών έργων οφείλονται σε δική τους υπαιτιότητα;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ