ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 337
Ημερομ. Κατάθεσης: 6/11/2026

Αθήνα, 04.11.2026

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Θεώρηση πιστοποιητικών θαλάσσιας υπηρεσίας Ελλήνων ναυτικών σε θαλαμηγούς ξένης σημαίας στο Πέραμα — Ανάγκη αποσαφήνισης του πλαισίου και ενιαίας εφαρμογής του»

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Καταθέτω την από 23 Οκτωβρίου 2026 επιστολή της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ιδιωτικών και Επαγγελματικών Θαλαμηγών (Π.Ε.Π.Ι.Ε.Θ.), σχετικά με προβλήματα στη θεώρηση πιστοποιητικών θαλάσσιας υπηρεσίας Ελλήνων ναυτικών που εργάζονται σε θαλαμηγούς ξένης σημαίας στην περιοχή του Περάματος.

Σύμφωνα με την Ένωση, έχουν αναφερθεί περιπτώσεις άρνησης ή δυσχέρειας θεώρησης των πιστοποιητικών, με αιτιολογία την παραμονή των σκαφών στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη και την εκτέλεση εργασιών. Παράλληλα, καταγγέλλεται διαφορετική αντιμετώπιση σε σκάφη που ελλιμενίζονται σε μαρίνες, ακόμη και όταν πραγματοποιούνται εργασίες.

Η Ένωση επισημαίνει τις ενδεχόμενες συνέπειες στην ασφαλιστική τακτοποίηση και την επαγγελματική εξέλιξη των ναυτικών και ζητά σαφείς κανόνες και ενιαίες διαδικασίες, με τήρηση των νόμιμων προϋποθέσεων και ελέγχων.

Κατόπιν αυτών, παρακαλείται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Να αποσαφηνίσει το ισχύον πλαίσιο και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για τη θεώρηση των πιστοποιητικών, καθώς και τις διακριτές προϋποθέσεις αναγνώρισης της υπηρεσίας για επαγγελματικούς και ασφαλιστικούς σκοπούς.
2. Να διερευνήσει τις καταγγελλόμενες διαφοροποιήσεις στην αντιμετώπιση αντίστοιχων περιπτώσεων από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές.
3. Να μεριμνήσει για την παροχή ενιαίων οδηγιών και την εξέταση των εκκρεμών αιτημάτων, με ειδική έγγραφη αιτιολογία σε περίπτωση απόρριψης, ώστε να προστατεύονται τα νόμιμα δικαιώματα των ναυτικών.

Παρακαλούμε για την έγγραφη ενημέρωση της Βουλής και του ενδιαφερόμενου φορέα σχετικά με τις ενέργειες του Υπουργείου.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Α΄ Ανατολικής Αττικής

Τάσος Οικονομόπουλος

Επιστολή του Προέδρου της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ιδιωτικών και Επαγγελματικών Θαλαμηγών

Αθήνα, 23 / 10 /2026

Προς:

1.Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

2.Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά

3.Λιμεναρχείο Περάματος

4.Διοίκηση Ναυτικής Εργασίας (ΔΝΕΡ)

5.Διοίκηση Εκπαίδευσης Ναυτικών (ΔΕΚΝ)

Κοιν.:

6. Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής

7. 3η Περιφερειακή Διοίκηση Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής

Αξιότιμοι κύριοι και κυρίες,

Η Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ιδιωτικών και Επαγγελματικών Θαλαμηγών (Π.Ε.Π.Ι.Ε.Θ.), στο πλαίσιο της θεσμικής της αποστολής για την προάσπιση των επαγγελματικών, εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων των Ελλήνων ναυτικών, σας ενημερώνει για ένα σοβαρό ζήτημα που καταγράφεται τα τελευταία χρόνια και αφορά τη θεώρηση και επικύρωση της θαλάσσιας υπηρεσίας τους σε θαλαμηγούς ξένης σημαίας στην περιοχή του Περάματος.

Η Ένωσή μας έχει λάβει επανειλημμένες καταγγελίες από μέλη της, σύμφωνα με τις οποίες οι αρμόδιες Λιμενικές Αρχές αρνούνται ή δυσχεραίνουν τη θεώρηση των αποδεικτικών θαλάσσιας υπηρεσίας, γνωστών ως «ντισάλτσο», με την αιτιολογία ότι τα σκάφη βρίσκονται στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη του Περάματος και εκτελούνται εργασίες. Αντίθετα, σύμφωνα με τις ίδιες αναφορές, σε σκάφη που βρίσκονται σε μαρίνες η θεώρηση φαίνεται να πραγματοποιείται χωρίς αντίστοιχο πρόβλημα, ακόμη και όταν εκτελούνται εργασίες.

Το ζήτημα γίνεται ακόμη πιο σύνθετο λόγω της περιορισμένης διαθεσιμότητας θέσεων ελλιμενισμού και της αδυναμίας εξεύρεσης κατάλληλων θέσεων για όλα τα σκάφη εντός Αττικής με εργασίες αναβαθμίσεις των υποδομών και ένα απλό παράδειγμα είναι ότι όλες οι μαρίνες τις Αττικής έχουν αναμονή 100 με 150

σκάφοι. Πολλές θαλαμηγοί αναζητούν διαθέσιμες θέσεις σε μαρίνες και λιμένες, ενώ άλλες καταλήγουν στην περιοχή του Περάματος, όπου ελλιμενίζονται ή παραμένουν αγκυροβολημένες, ανάλογα με τις διαθέσιμες δυνατότητες και τις συνθήκες. Η πραγματική αυτή κατάσταση δεν μπορεί να αγνοείται κατά την εξέταση των δικαιωμάτων των ναυτικών.

Η θέση ενός σκάφους, είτε σε μαρίνα είτε στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη είτε αγκυροβολημένου στην ευρύτερη περιοχή του Περάματος, δεν αρκεί από μόνη της για να καθορίσει εάν η υπηρεσία ενός ναυτικού πληροί τις νόμιμες προϋποθέσεις αναγνώρισης. Απαιτείται σαφής αποτύπωση του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου και ενιαία αντιμετώπιση των αντίστοιχων περιπτώσεων, βάσει των πραγματικών συνθηκών εργασίας και των προβλεπόμενων δικαιολογητικών.

Οι συνέπειες για τους ναυτικούς είναι ιδιαίτερα σημαντικές, καθώς η αδυναμία θεώρησης ή αναγνώρισης της υπηρεσίας τους ενδέχεται να επηρεάζει την ασφαλιστική τους τακτοποίηση, την αναβάθμιση των επαγγελματικών τους διπλωμάτων και την ανανέωση ή αναβάθμιση των απαιτούμενων πιστοποιητικών σωστικών και ασφαλείας. Παράλληλα, η περιορισμένη παρουσία ελληνικής σημαίας στον κλάδο των θαλαμηγών καθιστά ακόμη πιο επιτακτική την ανάγκη να αντιμετωπιστεί άμεσα το πρόβλημα.

Προς τεκμηρίωση του ζητήματος, παραθέτουμε αυτούσια την αναφορά που λάβαμε από μέλος της Ένωσής μας, χωρίς αναφορά προσωπικών στοιχείων:

«Θα ήθελα να σας αναφέρω ένα θέμα που προκύπτει τα τελευταία χρόνια με την επικύρωση της θαλάσσιας υπηρεσίας, δηλαδή τη θεώρηση του πιστοποιητικού υπηρεσίας (ντισαλτσο), σε σκάφη που ελλιμενίζονται στο Πέραμα. Υπάρχουν πολλές περιπτώσεις σε σκάφη που έχουν ξένη σημαία και οι Έλληνες ναυτικοί θέλουν να επικυρώσουν την υπηρεσία τους και δεν θεωρούνται από τα λιμεναρχεία λόγω του ότι βρίσκονται στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη του Περάματος με τη διακαιολογία ότι εκτελούνται εργασίες. Όταν ελλιμενίζονται σε μαρίνα ας κάνουν και εργασίες δεν υπάρχει πρόβλημα στη θεώρηση από τα λιμεναρχεία. Το πρόβλημα γιγαντώνεται από τη στιγμή που δε μπορούν οι ναυτικοί να έχουν ασφάλιση και χρησιμοποίηση της υπηρεσίας για την αναβάθμιση των διπλωμάτων και των σωστικών τους. Τέλος, η έλλειψη ελληνικής σημαίας στις θαλαμηγούς φαίνεται ότι δε θα διορθωθεί τα επόμενα χρόνια..»

Κατόπιν των ανωτέρω, ζητούμε:

1.Την άμεση έγγραφη αποσαφήνιση του θεσμικού πλαισίου που διέπει τη θεώρηση της θαλάσσιας υπηρεσίας σε θαλαμηγούς ξένης σημαίας στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη του Περάματος.

2.Τη διερεύνηση των καταγγελιών και των πρακτικών που εφαρμόζονται από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, ώστε να διαπιστωθεί εάν υπάρχουν διαφοροποιήσεις στην αντιμετώπιση αντίστοιχων περιπτώσεων.

3.Την έκδοση σαφών και ενιαίων οδηγιών για τις προϋποθέσεις θεώρησης, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθούν οι ναυτικοί.

4.Τη διασφάλιση των επαγγελματικών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων τους, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, χωρίς αδικαιολόγητα εμπόδια στην αναγνώριση της νόμιμα πραγματοποιηθείσας υπηρεσίας τους.

5.Την άμεση προώθηση συγκεκριμένης λύσης, λαμβάνοντας υπόψη τις πραγματικές συνθήκες ελλιμενισμού, την έλλειψη διαθέσιμων θέσεων σε μαρίνες και λιμένες και τις ανάγκες των Ελλήνων ναυτικών.

Η Π.Ε.Π.Ι.Ε.Θ. δεν ζητά την παράκαμψη των προβλεπόμενων ελέγχων ούτε την αναγνώριση υπηρεσίας κατά παράβαση της νομοθεσίας. Ζητά σαφείς κανόνες, ενιαίες διαδικασίες και άμεσες ενέργειες για την αντιμετώπιση ενός προβλήματος που δημιουργεί σοβαρή αβεβαιότητα στους εργαζομένους.

Παρακαλούμε για την άμεση εξέταση του θέματος και την έγγραφη ενημέρωσή μας σχετικά με τις ενέργειες στις οποίες προτίθεστε να προβείτε, με στόχο την οριστική διευθέτησή του και την προστασία των νόμιμων δικαιωμάτων των ναυτικών.

Με εκτίμηση και σεβασμό,