ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 314
Ημερομ. Κατάθεσης: 6/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ
τ. Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Βουλευτής Ν. ΠΕΛΛΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ
Του Βουλευτή Πέλλας Γεωργίου Καρασμάνη

Προς τους κ. Υπουργούς :

1) Υποδομών και Μεταφορών
κ. Χρίστο Δήμα
2) Προστασίας του Πολίτη
κ. Μιχάλης Χρυσοχοΐδης

ΘΕΜΑ : Επιστολή του Δήμου Αλμωπίας με την οποία ζητά την ουσιαστική επανεξέταση των συγκεκριμένων ρυθμίσεων του Ν. 5209/2025, ώστε η αυστηρότητα των κυρώσεων να βρίσκεται σε πραγματική αντιστοιχία με τη βαρύτητα και την επικινδυνότητα κάθε παράβασης

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

σαν αναφορά, την επιστολή του Δήμου Αλμωπίας με την οποία ζητά την ουσιαστική επανεξέταση των συγκεκριμένων ρυθμίσεων του Ν. 5209/2025, ώστε η αυστηρότητα των κυρώσεων να βρίσκεται σε πραγματική αντιστοιχία με τη βαρύτητα και την επικινδυνότητα κάθε παράβασης.
Παρακαλώ τους αρμόδιους κ. Υπουργούς, να απαντήσουν σύμφωνα με τον κανονισμό της Βουλής.

Αθήνα, 03-11-2026
Ο Αναφέρων Βουλευτής

Γεώργιος Καρασμάνης
Βουλευτής Πέλλας

Καποδιστρίου 10, 58 100 **Γιαννιτσά**, ***Τηλ***:23820.24220, 23820.83228, ***FAX***:23820.82761
Email:karasmanis@parliament.gr
Υποσμηναγού Γιάκα 4, 58 200 **Έδεσσα**. ***Τηλ***: 23810.26080, ***FAX***: 23820.82761

ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΩΠΙΑΣ **Αριδαία 31 Οκτωβρίου 2026**

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΑΛΜΩΠΙΑΣ

ΠΡΟΣ:

1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
   Υπόψη Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών
2. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
   Υπόψη Υπουργού Προστασίας του Πολίτη

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

– Βουλευτές Π.Ε. Πέλλας
– Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ)
– Περιφερειακή Ένωση Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕΔΚΜ)
– Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
– Αρμόδιοι θεσμικοί και επαγγελματικοί φορείς

ΘΕΜΑ: «Ανάγκη επανεξέτασης της αναλογικότητας των διοικητικών κυρώσεων του Ν. 5209/2025 – Για έναν αυστηρό, δίκαιο και αποτελεσματικό Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»

Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί,

Η εφαρμογή του νέου Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που θεσπίστηκε με τον Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ Α΄ 100/13.06.2025), αποτελεί μία σημαντική νομοθετική παρέμβαση με σαφή και απολύτως θεμιτό σκοπό: την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων και, πρωτίστως, την προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Ο Δήμος Αλμωπίας στηρίζει κάθε ουσιαστική προσπάθεια προς αυτή την κατεύθυνση και θεωρεί αυτονόητη την αυστηρή αντιμετώπιση τόσο των συμπεριφορών που θέτουν σε άμεσο κίνδυνο τη ζωή και τη σωματική ακεραιότητα των πολιτών όσο και των περιπτώσεων συστηματικής παραβατικής συμπεριφοράς και υποτροπής.

Ωστόσο, η αυστηροποίηση ενός κυρωτικού πλαισίου οφείλει να συμβαδίζει με την αρχή της αναλογικότητας, η οποία κατοχυρώνεται στο άρθρο 25 παρ. 1 του Συντάγματος. Η κύρωση πρέπει να βρίσκεται σε εύλογη σχέση με τη βαρύτητα και την επικινδυνότητα της παράβασης και οι συνέπειές της να μην υπερβαίνουν το αναγκαίο μέτρο για την επίτευξη του επιδιωκόμενου σκοπού.

Ο Ν. 5209/2025 καθιερώνει ένα αυστηρό σύστημα κατηγοριοποίησης και κλιμάκωσης των παραβάσεων, προβλέποντας χρηματικά πρόστιμα και διοικητικά μέτρα, μεταξύ των οποίων και η αφαίρεση της άδειας οδήγησης, με σημαντικά αυστηρότερες συνέπειες σε περίπτωση υποτροπής. Η λογική της κλιμάκωσης είναι ορθή. Ο προβληματισμός μας αφορά τις περιπτώσεις στις οποίες η πραγματική

συνέπεια της κύρωσης καθίσταται δυσανάλογη προς τη βαρύτητα και την επικινδυνότητα της παράβασης.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η ρύθμιση του άρθρου 98 παρ. 4 περ. α΄ του Ν. 5209/2025. Σύμφωνα με αυτήν, όποιος καταλαμβάνεται να οδηγεί και στερείται ή δεν κατέχει την κατάλληλη άδεια οδήγησης αντιμετωπίζει, μεταξύ άλλων, την επί τόπου αφαίρεση της άδειας οδήγησης για ένα έτος, εφόσον υπάρχει.

Η παράβαση ασφαλώς πρέπει να ελέγχεται και να τιμωρείται. Ωστόσο, όταν ο παραβάτης κατέχει νόμιμη άδεια οδήγησης άλλης κατηγορίας, η αφαίρεσή της για χρονικό διάστημα ενός έτους συνιστά ιδιαίτερα αυστηρή διοικητική κύρωση, με σοβαρές συνέπειες στην επαγγελματική και καθημερινή ζωή του πολίτη. Η συγκεκριμένη πρόβλεψη, κατά την άποψή μας, εγείρει σοβαρό ζήτημα αναλογικότητας, καθώς η διοικητική κύρωση μπορεί να επιφέρει συνέπειες δυσανάλογες προς τη φύση και τη βαρύτητα της συγκεκριμένης παράβασης.

Για τον Δήμο Αλμωπίας το ζήτημα αυτό δεν είναι θεωρητικό. Σε μια αγροτική, ορεινή και γεωγραφικά εκτεταμένη περιοχή, με σημαντικές αποστάσεις μεταξύ των οικισμών και περιορισμένες δυνατότητες δημόσιας συγκοινωνίας, η δυνατότητα οδήγησης αποτελεί για πολλούς πολίτες αναγκαία προϋπόθεση για την εργασία και την καθημερινή τους διαβίωση. Για έναν αγρότη, κτηνοτρόφο, τεχνίτη, ελεύθερο επαγγελματία ή εργαζόμενο που μετακινείται καθημερινά μεταξύ οικισμών, μία πολύμηνη ή ετήσια αφαίρεση της άδειας μπορεί να σημαίνει στην πράξη αδυναμία άσκησης της επαγγελματικής του δραστηριότητας και ουσιαστική απώλεια εισοδήματος.

Η πραγματικότητα αυτή δεν αποτελεί και δεν μπορεί να αποτελέσει άλλοθι για την παραβίαση του Κώδικα. Δεν μπορεί, όμως, και να αγνοείται όταν μία διοικητική κύρωση επηρεάζει άμεσα τη δυνατότητα ενός πολίτη να εργαστεί και να εξασφαλίσει τα προς το ζην, ιδίως όταν η παράβαση δεν συνδέεται με άμεση και σοβαρή διακινδύνευση της ανθρώπινης ζωής.

Αντιθέτως, η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών ουσιών, η ακραία ταχύτητα, η εγκατάλειψη θύματος τροχαίου και γενικότερα συμπεριφορές που δημιουργούν άμεσο και σοβαρό κίνδυνο πρέπει να αντιμετωπίζονται με ιδιαίτερη αυστηρότητα. Αντίστοιχα, η υποτροπή δικαιολογεί σαφώς αυστηρότερη μεταχείριση.

Για τους λόγους αυτούς, ο Δήμος Αλμωπίας ζητεί από τα συναρμόδια Υπουργεία την ουσιαστική επανεξέταση των συγκεκριμένων ρυθμίσεων του Ν. 5209/2025, ώστε η αυστηρότητα των κυρώσεων να βρίσκεται σε πραγματική αντιστοιχία με τη βαρύτητα και την επικινδυνότητα κάθε παράβασης. Ειδικότερα ως προς το άρθρο 98, θεωρούμε αναγκαία την επανεξέταση της ετήσιας αφαίρεσης νόμιμα κατεχόμενης άδειας οδήγησης άλλης κατηγορίας, με στόχο μία δικαιότερη και αναλογικότερη αντιμετώπιση των συγκεκριμένων περιπτώσεων.

Με την παρούσα παρέμβαση ζητούμε την έναρξη ουσιαστικού θεσμικού διαλόγου με τα συναρμόδια Υπουργεία, την Τοπική Αυτοδιοίκηση, τους κοινωνικούς και επαγγελματικούς φορείς και την επιστημονική κοινότητα, προκειμένου να αξιολογηθούν οι πραγματικές συνέπειες της εφαρμογής του νέου κυρωτικού πλαισίου και, όπου απαιτείται, να υπάρξουν στοχευμένες νομοθετικές βελτιώσεις.

Στόχος δεν είναι ένας λιγότερο αυστηρός Κώδικας, αλλά ένας δικαιότερος και αποτελεσματικότερος Κώδικας: ένα πλαίσιο που θα προστατεύει αποφασιστικά την ανθρώπινη ζωή, θα αντιμετωπίζει με την απαιτούμενη αυστηρότητα την πραγματικά επικίνδυνη οδηγική συμπεριφορά και, ταυτόχρονα, θα διασφαλίζει ότι καμία διοικητική κύρωση δεν υπερβαίνει το αναγκαίο και αναλογικό μέτρο.

Με εκτίμηση,

Ο Δήμαρχος Αλμωπίας

Νικόλαος Παρούτογλου