ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 304
Ημερομ. Κατάθεσης: 6/11/2026



Βουλή Των Ελλήνων

Βασίλειος – Νικόλαος Α. Υψηλάντης
Α' Κοσμήτορας
Πρόεδρος της Επιτροπής Οικονομικών της Βουλής
Βουλευτής Δωδεκανήσου – Νέα Δημοκρατία

Αθήνα, 26/10/2026

Α Ν Α Φ Ο Ρ Α

Προς Αξιότιμο Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: Ενιαία πρόταση αναβάθμισης της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Η. Ν. Κάσου ενόψει της συνεδρίασης του συμβουλίου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,
Σας διαβιβάζω στα πλαίσια του κοινοβουλευτικού ελέγχου, την από 26/10/2026 επιστολή του Δημάρχου της Η .Ν Κάσου, προκειμένου να εξετάσετε τα αιτήματά τους για αναβάθμιση της ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης της νήσου.

Παρακαλώ για τις ενέργειές σας

Με εκτίμηση,
Βασίλειος – Νικόλαος Α. Υψηλάντης
Βουλευτής Δωδεκανήσου

@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
6adf3213283ba4e8b110d5ca
ΑΠ:4817
Υπογραφή: 26/10/26 12:57
Διανομή: 26/10/26 12:57

Η.Ν. Κάσος, 26/10/2026

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΝΗΣΟΥ ΚΑΣΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
85800 - Η.Ν.Κάσος
Τηλ: 2245041400
email: dimkasos@otenet.gr

Προς:

- Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλη Κικίλια
- Υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Στέφανο Γκίκα
- Γενικό Γραμματέα Λιμένων, κ. Εμμανουήλ Κουτουλάκη
- Γενικό Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Φώτη Μάγγο

Κοιν.:

- Βουλευτές Δωδεκανήσου
- Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου
- Έπαρχο Καρπάθου και Η.Ν. Κάσου

ΘΕΜΑ:Ενιαία πρόταση αναβάθμισης της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Η.Ν. Κάσου ενόψει της συνεδρίασης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών

Ενόψει της επικείμενης συνεδρίασης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), ο Δήμος Ηρωικής Νήσου Κάσου επανέρχεται στο αίτημα αναβάθμισης της ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης του νησιού και ζητά την εξέταση ενός ενιαίου σχεδιασμού, που θα ανταποκρίνεται στις ανάγκες των κατοίκων, των επισκεπτών και των τοπικών επιχειρήσεων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Η Κάσος, λόγω της γεωγραφικής της θέσης και των μεγάλων θαλάσσιων αποστάσεων από τον Πειραιά και τη Ρόδο, χρειάζεται σταθερές, ασφαλείς και επαρκείς συνδέσεις. Η ενίσχυση της συγκοινωνίας αποτελεί ουσιαστική προϋπόθεση για την ισότιμη πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας, την οικονομική και τουριστική ανάπτυξη και τη συγκράτηση του πληθυσμού.

Ιδιαίτερη επισήμανση απαιτεί το γεγονός ότι, σύμφωνα με τον υφιστάμενο σχεδιασμό, η Κάσος δεν παρουσιάζει καμία διαφοροποίηση στα δρομολόγια και στις προσεγγίσεις από τον Πειραιά, τη Ρόδο και το Ηράκλειο μεταξύ χειμερινής και θερινής περιόδου. Η απουσία εποχικής ενίσχυσης δεν ανταποκρίνεται στις αυξημένες ανάγκες μετακίνησης και εξυπηρέτησης που δημιουργούνται κατά τη θερινή περίοδο.

Το παρόν αίτημα επαναφέρει και εξειδικεύει όσα έχουν τεθεί με την υπ' αριθ. 41/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρωικής Νήσου Κάσου, η οποία αφορά την τροποποίηση των χαρακτηριστικών των δρομολογιακών γραμμών 38Α και 38Β. Ειδικότερα, ζητείται να ληφθούν υπόψη τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προβλέπονται στην απόφαση για τις γραμμές Κάρπαθος – Κάσος και Κάσος – Σητεία, συμπεριλαμβανομένου ελάχιστου μήκους πλοίου 25 μέτρων και δυνατότητας ανάπτυξης ταχύτητας άνω των 25 κόμβων,

Για τους λόγους αυτούς, ζητούμε:

1. Τη διατήρηση των υφιστάμενων δρομολογίων του «Blue Star Chios», ως βασικού κορμού της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Κάσου.

2. Την καθιέρωση ενός δρομολογίου καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, το οποίο θα συνδέει τα νησιά του βορείου συμπλέγματος της Δωδεκανήσου με την Κάρπαθο και την Κάσο, με συνέχιση της σύνδεσης προς Πειραιά και αντίστροφα, κατά το πρότυπο του δρομολογίου που εκτελούσε τα προηγούμενα χρόνια το «Blue Star Patmos».

3. Την ενίσχυση της γραμμής Σητεία – Κάσος – Κάρπαθος – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή, με ταχύπλοο πλοίο και τουλάχιστον τρία δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο, για τέσσερις μήνες, από τον Ιούνιο έως και τον Σεπτέμβριο.

4. Την καθιέρωση ακτοπλοϊκής σύνδεσης Κάσου – Σητείας καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, με κατάλληλο πλοίο, ώστε να εξασφαλίζεται αξιόπιστη πρόσβαση προς την Κρήτη και κατά τη χειμερινή περίοδο.

5. Την τροποποίηση των τεχνικών χαρακτηριστικών του πλοίου που θα εξυπηρετεί τις γραμμές Κάσος – Κάρπαθος και Κάσος – Σητεία, με ελάχιστο μήκος 25 μέτρων αντί των 20 μέτρων που προβλέπονται σήμερα και δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας άνω των 25 κόμβων. Τα χαρακτηριστικά αυτά είναι σημαντικά τόσο για την ασφαλή και αποτελεσματική εξυπηρέτηση των δρομολογίων όσο και για την ταχύτερη ανταπόκριση σε έκτακτα περιστατικά, συμπεριλαμβανομένων διακομιδών του ΕΚΑΒ.
6. Την καθιέρωση καθημερινών δρομολογίων Κάσου – Καρπάθου και, επιπλέον, ενός διπλού δρομολογίου κατά τη χειμερινή περίοδο, ώστε να καλύπτονται οι αυξημένες ανάγκες μετακίνησης και εξυπηρέτησης των κατοίκων.

[redacted]

Οι παραπάνω προτάσεις αποτελούν αλληλένδετες παρεμβάσεις και όχι αποσπασματικές αλλαγές. Στόχος είναι η διαμόρφωση ενός ολοκληρωμένου και λειτουργικού συγκοινωνιακού σχεδιασμού, με επαρκή δρομολόγια, κατάλληλα τεχνικά χαρακτηριστικά πλοίων και ουσιαστική σύνδεση της Κάσου τόσο με τα Δωδεκάνησα όσο και με την Κρήτη και τον Πειραιά.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε για την κατά προτεραιότητα εξέταση των αιτημάτων και τη θετική γνωμοδότηση του Σ.Α.Σ., προκειμένου να δρομολογηθούν οι αναγκαίες διαδικασίες. Η Κάσος χρειάζεται ασφαλή, αξιόπιστη και συνεχή ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση, προσαρμοσμένη στις πραγματικές συνθήκες της νησιωτικότητας.

Ο Δήμαρχος Η.Ν. Κάσου

Ο Πρόεδρος του ΔΣ Η.Ν. Κάσου